

ภาคผนวก 11ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Thermal Oxidizer



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-1100-005

วิธีปฏิบัติงาน Thermal Oxidizer System

จัดทำโดย :



Operator

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 12ข

---

วิธีปฏิบัติงาน Incinerator System (F-4301)



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-4300-001

วิธีปฏิบัติงาน Incinerator System no.1(F-4301)

จัดทำโดย :



Operator

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน





## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-4300-002

วิธีปฏิบัติงาน Incinerator System no.2(F-4301)

จัดทำโดย :



Operator

อนุมัติโดย :



Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

ภาคผนวก 13ข

---

เอกสารผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษ

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๕๕๕ ๕



กรมโรงงานอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท จีซี ออกซีเรน จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๕๑๖ ลงรับวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๕

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ บริษัท จีซี ออกซีเรน จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ ๗๒๑๔๐๐๐๐๔๒๕๖๐๐ (น.๔๒(๑)-๔/๒๕๖๐-ญหอ.) ประกอบกิจการผลิตสารโพรพิลีนออกไซด์ (Propylene Oxide) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๑๒ ซอยจี ๔ ถนนปทุมวัน แขวงราชเทวี กรุงเทพมหานคร ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการเปลี่ยนแปลงบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม ประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๗ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			นายยุทธภูมิศักดิ์ บุญธิมา		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑			✓	✓	
๒					✓

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑		✓		
๒		✓		
๓		✓		
๔		✓		
๕			✓	
๖			✓	
๗			✓	
๘			✓	
๙				✓

ลำดับ ๑๐...



ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑๐				✓
๑๑				✓
๑๒				✓

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย  
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๖๓๐๐ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๔  
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางนพลักษณ์ ศุภอนสินเชม)  
นักวิทยาศาสตร์เชี่ยวชาญ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน  
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน  
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕  
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ภาคผนวก 14ข

---

แผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) ประจำปี พ.ศ. 2566

Field Name	Task List Description	Work Center
Motor	3M-LV MOTOR INSPEC&RE-LUBRICANT -(R/OP)	R12IE-TE
	3M-LV MOTOR Vibration inspect (R/OP)	R12IE-TE
	6Y-LV MOTOR OVERHAUL -(S/TA)	R12IE-TE
Pump	3M-Change Lube Oil -(R/OP/)	R11MC-T
	4Y-OVERHAUL-(R/OP/)	R11MC-T
Incinerator	6M-Shut down Inspection (S/OP/)	R11MC-T
	2Y-SCR catalyst changing (S/TA)	R11MC-T
Thermal oxidizer	6M-Visual Inspection (S/OP/)	R11MC-T
	2Y-Shut down inspection (S/TA)	R11MC-T
Temp element	5Y-Inspection&Cal.Temp-multipointRTD(N/TA)	R12IE-TI
	4Y-Inspection&Cal.Temp element-RTD(N/TA)	R12IE-TI
	4Y-Inspection&Cal.Skin thermocouple(N/TA)	R12IE-TI
	2Y-Inspection&Cal.Thermocouple(N/TA)	R12IE-TI
Flow element	2Y-Clean&Inspect tube_Flow elemnt(N/TA)	R12IE-TI
	4Y-Inspection tube and Calibration (N/TA)	R12IE-TI
Analyzer	3M-Calibration&Validation_CEMS (N/OP)	R12IE-TI
	6M-Leak Test Pump Diaphragm_CEMS (N/OP)	R12IE-TI
	1Y-Sytem Leak Test_CEMS (N/OP)	R12IE-TI
Control vavle	2Y-PartialStrokeTest_On/Off Valve(N/OP)	R12IE-TI
	2Y-StrokeTest&Inspection_control valve(N/TA)	R12IE-TI
	2Y-Chk Manl Hndwheel_MOV(N/TA)	R12IE-TI
	2Y-SIL Proof Test_On/Off valve(N/TA)	R12IE-TI
Tank (PO)	4Y-CLEAN AND INSPECTION (S/TA)	R11MC-T
PZV	3M-Visual inspection (R/OP/LAW)	R11MC-T
Flare	2Y-Inspection Flare stack (S/TA)	R11MC-T

Field Name	Task List Description	PM Date	Work Center
Pipe Waste water	2M-Visual Inspection, Grounding inspection-(R/OP)	1/4/2021 1/6/2021 1/8/2021 1/10/2021 1/12/2021	R11MC-T
	1Y-Ultrasonic thickness measurement (UTM) (R/OP)	01/12/2021	R11MC-T

ภาคผนวก 15ข

---

เอกสารการตรวจสอบของระบบ Thermal Oxidizer และ Liquid Incinerator



## INSPECTION REPORT

<b>CUSTOMER:</b> InCyam Company Limited	<b>LOCATION:</b> GC Oxirane Map Ta Phut Thailand
<b>P.O. NO:</b>	<b>CONTACT:</b> Korawitch Plansangket <b>PHONE:</b>
<b>ORIGINAL S.O. NO:</b> 9191533	<b>SERVICE S.O. NO:</b> 202110-254264
<b>EQUIPMENT DESCRIPTION:</b> Thermal Oxidiser 9191533	
<b>SERVICE TECHNICIAN:</b> John Toft	
<b>DATE OF SERVICE:</b>	

- **External Inspection.**
  - Ammonia tank, level gauge, valves, and piping.
    - No visual corrosion or leaks. No smell of ammonia to suggest nonvisual leaking.
    - The two ammonia pumps and motors were in good visual condition with no evidence of corrosion or leaks.
    - All associated valves and piping were in good physical condition with no sign of leaking.
    - The ammonia injection gun flange joints and flexible hoses were all in good condition. Further inspection of the gun tip will be done during the combustion chamber internal inspection.
  - Burner area.
    - Both scanners were in good condition with no cable or gland issues. Both scanners were powered and show the no flame condition. Scanner mounting tubing was in good condition including the fiberglass isolation nipples. Isolation valves had been closed.
    - The main burner mounting plate and surrounding vessel had clean paint and did not show signs of heat damage.
    - The pilot burner was in good condition. Flexible hoses and gages for pilot air and pilot gas were in good condition with the gauges showing zero pressure.
    - Sight ports were clear and clean.
    - All piping was in good condition.
    - There was some minor corrosion on some fittings and flanges where paint had been chipped or was missing.
  - Fuel rack.
    - Pilot double block and vent valves were all in their fail-safe condition. All cables, gland, and piping were in good condition.
    - Main fuel gas double block and vent valves were all in their fail-safe condition. All cables, gland, and piping were in good condition.
    - The main fuel gas control valve was in the fail-close position and was in good physical condition. All glands, cables and air tubing were in good condition.
    - All piping and valves were in good condition.
  - Local control panel.
    - Physical condition was good, and all closure bolts were tight.

- The ignition junction box was in good condition and all glands and cables were in good condition.
- The purge air system and piping, regulators, and gauges were in good condition with no leaks.
- The BMS display was on, and the screen and images looked clear. The BMS panel was not opened for an internal inspection.
- Junction boxes.
  - All junction boxes were closed and in good physical appearance. All cabling and glands were in good condition.
- Thermocouples.
  - All thermocouple thermowell flanges and element heads were in good condition.
  - All temperature transmitters were functioning and read ambient temperature.
  - All cables and glands were in good condition.



- Heat exchangers.
  - There was discolouration on the skin near the air pre-heater entry point on the east lower side just after the combustion chamber. The mark looked to be a large heat spot but on closer inspection it appeared to be a water stain. GC later revealed that it was a water stain from draining condensate from the instrument airline.
  - Both horns were discoloured from heat, with the air pre-heater horn the most discoloured. Neither horn looked to be damaged, and the discolouration is due to the minimal protection that can be afforded to the horns for this duty. I would consider this normal.
  - The air horn block valves, piping, cables, and glands were all in good condition.



- Stack.
  - The stack had visible external paint discolouration around 2/3<sup>rd</sup> of the stack circumference adjacent and opposite to the heat exchanger gas flow exit. GC had during a previous shutdown inspected this area and found erosion of the ceramic fibre blanket in this area. The ceramic fibre blanket had been replaced. GC have also conducted an internal inspection of the stack at the start of this shutdown and found new erosion of the ceramic fibre blanket. New repairs to the fibre blanket are ongoing. No pictures or inspection report have been given to PTC by GC at the time of writing this report.
- Rain shield.
  - The rain shield was in good physical condition and was free of corrosion.



- Off gas duct and instrumentation.
  - The Off-gas TV valve was in good physical condition. All cables, glands, and instrument tubing were in good condition. The pressure gauge on the regulator was cracked but functioning.
  - PG-962 had trapped moisture inside the gauge. This did not seem to present a problem to the gauge reading. As the gas in this duct would normally be at an elevated temperature the moisture may simply be a result of the cooler condition after shutdown.
  - All duct insulation was in good overall condition.



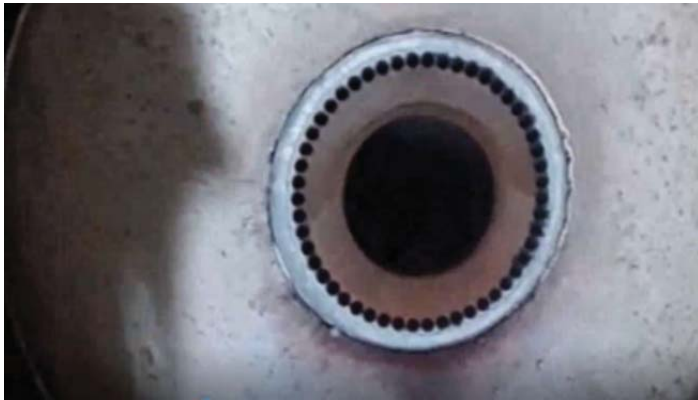
- Combustion Air blower B.
  - The local Stop/Start push button station was in good condition.
  - All cables and glands were in good condition.
  - Both bearing oil bottle systems had good clean oil inside and did not show any signs of leaks.
  - The bearing housings and supports were clean and dry.
  - The coupling was in good condition.
  - The pressure control valve is in good physical condition with all vain linkages are without free play.
- Combustion Air blower A.
  - The local Stop/Start push button station was in good condition.
  - All cables and glands were in good condition.
  - Both bearing oil bottle systems had dark oil inside and did not show any signs of leaks.
  - The bearing housings and supports were wet from oil. The oil leaking looked minor but needs monitoring for any increase of oil loss. Both the drive and none drive bearing housing were in similar condition.
  - The coupling was in good condition.

- The pressure control valve was in good physical condition with all vain linkages are without free play. There was a small instrument air leak on the fitting between the regulator and valve manifold.
- It would appear from the above blower condition that blower A has been the more active with blower B on standby.



- Combustion air ducting and instrumentation.
  - The control valve was in good physical condition. All cables, glands, and instrument tubing were in good condition.
    - FV-0948 is shown on the P&ID as being fail open but the physical condition was closed. This may be because of the signal from the control system (BMS/DCS) is manually sending it open but requires investigation to be sure.
  - FT-0948 had no display and appeared to be powered down. FT-0946 and FT-095A/B are all powered and look normal. All cables and glands are in good condition.

- All duct insulation was in good overall condition.
- Expansion joints.
  - All expansion joints were visually in good condition. There were no cracks or hot spots evident. EPJ-1 can be checked internally during confined space entry to the combustion chamber.
- **Internal inspection report.**
  - **Main Burner.**
    - The main burner was in overall good condition. The tip material was slightly discoloured from heat, but this is normal.
    - The tip drillings were clear and clean with no evidence of coking or other contaminants. There were no cracks or other material defects between the drillings.
    - The centre cement refractory was in good condition.
    - The external cement refractory was also in good general condition. There were thin radial cracks around the circumference which would be considered normal. The cracks were not of a size that requires any remedial action and will close during the re-heating of the TO.
    - There were some minor gaps between the refractory and outer burner can. These gaps were small and require no repairs.
    - The combustion air vanes were clean and clear with no debris.
    - The 4-sight port/scanner entries were clear and clean with no foreign material blocking the sighting.
    - The external vent vanes were in the main clear and clean however some debris was discovered in the lower 7 o'clock position. The foreign objects were retrieved by hand. The appeared to be some lightweight refractory or insulation of unknown origin. GC have collected the items.







- Pilot Burner.
  - The pilot was visible several centimetres inside the main burner central tube. The pilot burner tip was clear and clean.
  - The ignition rod was also visible and was clean.



- After the inspection PTC and GC operatives discussed the pilot ignition rod. GC explained that earlier in the year the ignition rod failed. There was damage to the internal wiring that was splice repaired by GC technicians.
- Combustion Chamber.
  - The combustion chamber refractory looked in overall good condition. There was evidence of minor repairs to spider cracks probably after the initial dry out inspection. These small cracks and others are too small to require action or repair. All of the cracks will close when the unit is heated for service.
  - There was some small debris on the chamber floor. This can be swept up prior to closure. Much of this debris near the manway entry was a result of removing the bricks and refractory material during vessel opening.

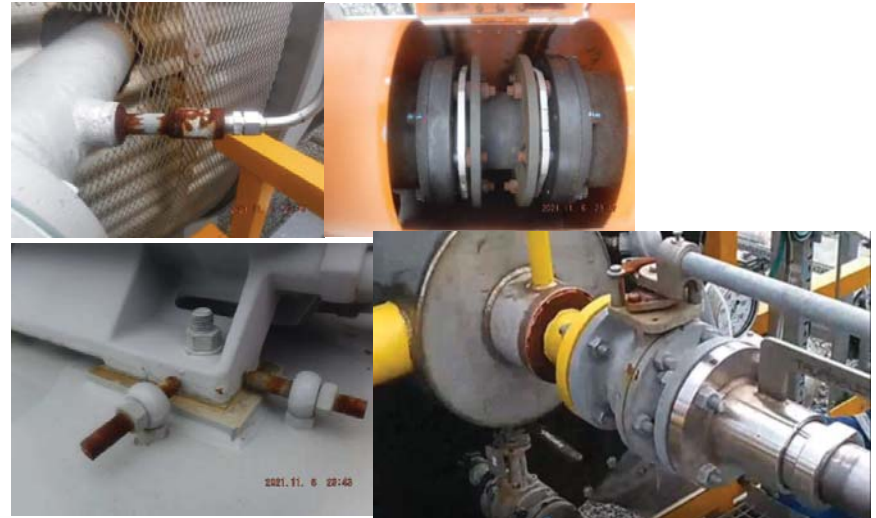


- SNCR.
  - The SNCR refractory material was in good condition.
  - The ammonia gun Delevan spray tip was in good condition with no visible sign of heat damage or blockage. GC revealed the gun has never been used as the NOx emissions are below the set point for ammonia injection.
  - The inspection of the SNCR area was aborted before completion due to the GC entrant's distress. They reported a strong smell of Cumin gas and evacuated the chamber.



- EPJ-1 internal.
  - GC inspectors reported that the ceramic fibre on or near the expansion joint was damaged and had collected on the air pre-heater tubing. I was not able to verify where the damaged ceramic fibre was as the GC guys needed to evacuate the chamber.
- Air pre-heater.
  - Was not inspected due evacuation of the chamber.
- Off Gas pre-heater.
  - Was not inspected due time and evacuation of the chamber.
- Stack.
  - GC had already conducted an internal inspection. During the inspection GC had found new damage to the stack refractory and this was in the process of being repaired by Samsung. This is not in the scope of this report.

- **Recommendations.**
  - The oil for blower A bearings should be drained, flushed, and new fresh oil installed in the bearings and oil bottles.
  - The pilot spark ignition rod be replaced for the new spare in the stores.
    - After installation the new rod should be spark tested before start-up to be sure it is working correctly.
    - New parts to be ordered as requires for the old spark rod so that it can be refurbished and kept as a future replacement part.
  - Touch up the paint for chipped and missing paint areas.
  - Apply grease or other thread protection material to rusting flange bolts, motor alignment bolts, and blower coupling bolts.
  - Replace the broken pressure gauge on the off-gas temperature control valve regulator.
  - Repair the leaking air on the nipple connection between the regulator and manifold for combustion air blower A.
  - Check why FV-0948 is closed when the fail condition should be open.



ภาคผนวก 16ข


---

เอกสารออกแบบระบบ Thermal Oxidizer และ Liquid Incinerator



เอกสารการออกแบบ Thermal Oxidizer

DOCUMENT TITLE :		HEAT AND MASS BALANCES			
------------------	--	------------------------	--	--	--



VENDOR PRINT NO	:	SC6007-MBA930-01-J1HMB001-001
REQUISITION NO	:	MBA930
PURCHASE ORDER NO	:	5000032920
ITEM NO	:	F-1190
ITEM DESCRIPTION	:	THERMAL OXIDIZER

☐ APPROVED
☐ WITH COMMENT

☐ REVIEWED
☐ RESUBMIT

This approval or review does not relieve the vendor / subcontractor of his responsibilities to meet all requirements of the purchase order










	ORIGINAL	CHECKED	APPD(PRJ)
SIGN			
DATE			

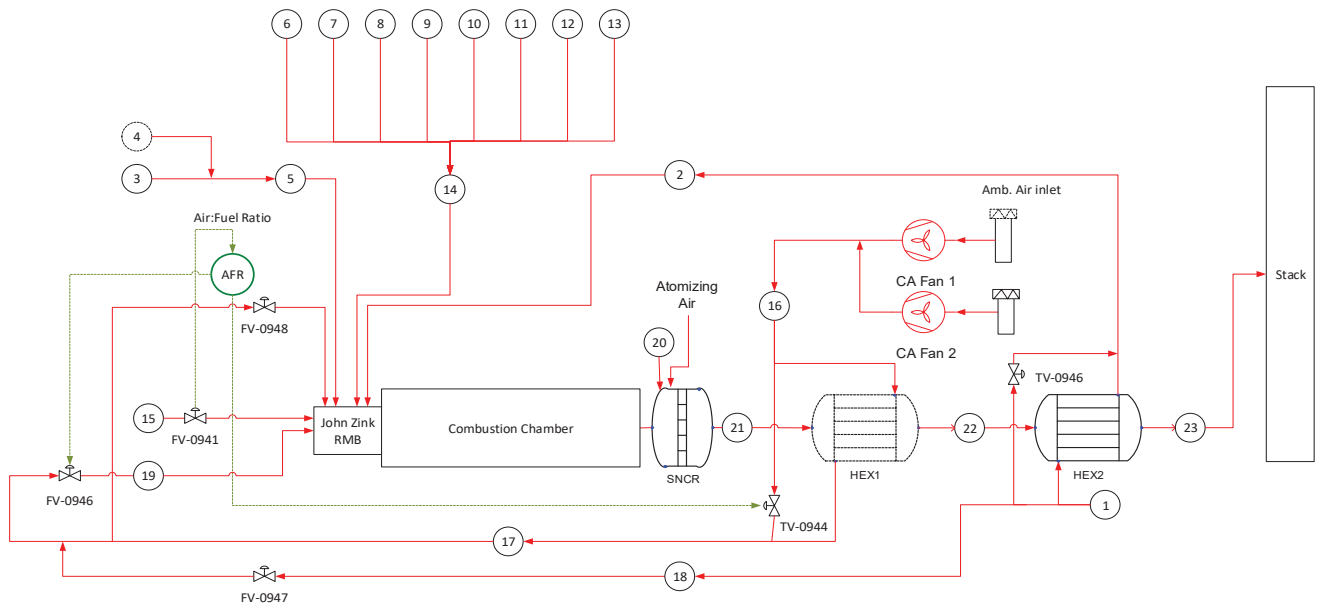
SAMSUNG ENGINEERING CO., LTD

0	2020.02.12	Final	MINWOO	Y.C.LEE	Y.C.LEE
---	------------	-------	--------	---------	---------


REV	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
-----	------	-------------	----------	---------	----------


PROPYLENE OXIDE PROJECT

	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 20%;">ORIGINAL</td> <td style="width: 20%;">CHECKED</td> </tr> <tr> <td>SIGN.</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p style="font-size: small;">GC Oxirane Co. Ltd</p>		ORIGINAL	CHECKED	SIGN.		
	ORIGINAL	CHECKED					
SIGN.							
	<p style="font-size: small;">Consortium of Samsung Engineering Co. Ltd (SECL) and Samsung Engineering (Thailand) Co. Ltd (SET)</p>						
	<p style="font-size: small;">John Zink Company, LLC.</p>						

[illegible]



		Project:	Propylene Oxide	
		JZHC Job No.:	9191533 (KTO1393)	
		Document Title:	Datasheet for Thermal Oxidizer	
		Document No.:	9191533-TO1-C01-0001	
		Document Rev.:	R6	
			Rev.	
1	Combustion Chamber Detail F-1190-F-02		R2	
2				
3	Orientation:	Horizontal	Design Code:	ASME VIII
4	Operating Temperature:	873°C / 1603°F	Design Temperature:	343°C / 650°F
5	Operating Pressure:	Atmospheric	Design Pressure:	1 bar(g)
6	Diameter:	3400 mm O/S	Corrosion Allowance:	3 mm
7		11ft-2in. O/S	Material:	SA516-70
8	Overall length:	14m / 46ft.	Thickness:	12.7 mm
9			Stamp:	No
10	Refractory Detail (Combustion Chamber & Outlet transition)			
11				
12	Type:	Castable		
13	Material on Combustor:	3" Greenlite 45L GR On-line or equal		
14	Material on Flue Duct:	3" Greenlite 45L GR On-line or equal		
15	Max. Service Temp.:	1371°C / 2500°F		
16	Anchor :	310SS Wavy V		
17	Refractory Detail (Heat Exchanger - CA Heater walls)			
18				
19	Type:	Ceramic fiber board & blanket		
20	Material:	Insboard 2300HD or Eq. & Inswool HP blanket or Eq.		
21	Thickness:	1" board + 1" blanket		
22	Max. Service Temp.:	1371°C / 2500°F		
23	Anchor :	310SS pins & keepers		
24	Refractory Detail (Heat Exchanger - CA Heater Floor & roof)			
25				
26	Type:	Ceramic fiber board & blanket		
27	Material:	Insboard 2300HD or Eq. & Inswool HP blanket or Eq.		
28	Thickness:	1" board + 2" blanket		
29	Max. Service Temp.:	1371°C / 2500°F		
30	Anchor :	310SS pins & keepers		
31	Refractory Detail (Heat Exchanger - Off gas Heater walls)			
32				
33	Type:	Ceramic fiber blanket		
34	Material:	24 ga. 409SS liner plate & Inswool HP blanket or Eq.		
35	Thickness:	2" blanket		
36	Max. Service Temp.:	1371°C / 2500°F		
37	Anchor :	310SS pins & keepers		
38	Refractory Detail (Heat Exchanger - Off gas Heater Floor & roof)			
39				
40	Type:	Ceramic fiber board & blanket		
41	Material:	Insboard 2300HD or Eq. & Inswool HP blanket or Eq.		
42	Thickness:	1" board + 2" blanket		
43	Max. Service Temp.:	1371°C / 2500°F		
44	Anchor :	310SS pins & keepers		
45	Design Temperature of Casing for CA & Off Gas Heater:	343°C / 650°F	R6	
46	Casing Material (typical for all):	A36 CS	R2	
47	Casing Thickness (typical for all):	16 mm	R2	
48	Sheet 2 of 3			



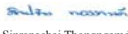

		Project:	Propylene Oxide																																																						
		JZHC Job No.:	9191533 (KTO1393)																																																						
		Document Title:	Datasheet for Thermal Oxidizer																																																						
		Document No.:	9191533-TO1-C01-0001																																																						
		Document Rev.:	R6																																																						
					Rev.																																																				
1	<div>Stack Detail F-1190-F-03</div> <table><tr><td>Orientation:</td><td>Vertical</td><td>Design Code:</td><td>ASME STS-1</td></tr><tr><td>Operating Temperature:</td><td>600°C / 1112°F</td><td>Design Temperature:</td><td>343°C / 650°F</td></tr><tr><td>Operating Pressure:</td><td>Atmospheric</td><td>Design Pressure:</td><td>Atmospheric</td></tr><tr><td>Exit Diameter:</td><td>1.634 m OD</td><td>Corrosion Allowance:</td><td>3.2 mm</td></tr><tr><td>Overall length:</td><td>60 m</td><td>Stamp:</td><td>No</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Material:</td><td>A36 CS</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Thk.: Elevation 60 m</td><td>8.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 45.296 m</td><td>10.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 31.796 m</td><td>12.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 27.116 m</td><td>10.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 23.799 m</td><td>10.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 12.487 m</td><td>12.0 mm</td></tr><tr><td></td><td></td><td>Elevation 7.337 m</td><td>16.0 mm</td></tr></table>				Orientation:	Vertical	Design Code:	ASME STS-1	Operating Temperature:	600°C / 1112°F	Design Temperature:	343°C / 650°F	Operating Pressure:	Atmospheric	Design Pressure:	Atmospheric	Exit Diameter:	1.634 m OD	Corrosion Allowance:	3.2 mm	Overall length:	60 m	Stamp:	No			Material:	A36 CS			Thk.: Elevation 60 m	8.0 mm			Elevation 45.296 m	10.0 mm			Elevation 31.796 m	12.0 mm			Elevation 27.116 m	10.0 mm			Elevation 23.799 m	10.0 mm			Elevation 12.487 m	12.0 mm			Elevation 7.337 m	16.0 mm	
Orientation:					Vertical	Design Code:	ASME STS-1																																																		
Operating Temperature:					600°C / 1112°F	Design Temperature:	343°C / 650°F																																																		
Operating Pressure:					Atmospheric	Design Pressure:	Atmospheric																																																		
Exit Diameter:					1.634 m OD	Corrosion Allowance:	3.2 mm																																																		
Overall length:					60 m	Stamp:	No																																																		
						Material:	A36 CS																																																		
						Thk.: Elevation 60 m	8.0 mm																																																		
						Elevation 45.296 m	10.0 mm																																																		
						Elevation 31.796 m	12.0 mm																																																		
						Elevation 27.116 m	10.0 mm																																																		
						Elevation 23.799 m	10.0 mm																																																		
						Elevation 12.487 m	12.0 mm																																																		
						Elevation 7.337 m	16.0 mm																																																		
2																																																									
3																																																									
4																																																									
5																																																									
6																																																									
7																																																									
8																																																									
9																																																									
10																																																									
11																																																									
12																																																									
13																																																									
14																																																									
15	<div>Refractory Detail</div> <table><tr><td>Type:</td><td>Ceramic fiber blanket</td></tr><tr><td>Material :</td><td>24 ga. 409SS liner + Inswool HP Blanket 6pcf or Eq.</td></tr><tr><td>Thickness :</td><td>1"</td></tr><tr><td>Max. Service Temp.:</td><td>1260°C / 2300°F</td></tr><tr><td>Anchor :</td><td>310SS pins &amp; keepers</td></tr></table>				Type:	Ceramic fiber blanket	Material :	24 ga. 409SS liner + Inswool HP Blanket 6pcf or Eq.	Thickness :	1"	Max. Service Temp.:	1260°C / 2300°F	Anchor :	310SS pins & keepers																																											
Type:					Ceramic fiber blanket																																																				
Material :					24 ga. 409SS liner + Inswool HP Blanket 6pcf or Eq.																																																				
Thickness :					1"																																																				
Max. Service Temp.:					1260°C / 2300°F																																																				
Anchor :	310SS pins & keepers																																																								
16																																																									
17																																																									
18																																																									
19																																																									
20																																																									
21																																																									
22	<div>Site Design Data</div> <table><tr><td>Site Location</td><td></td><td>Rayong, Thailand</td></tr><tr><td>Design Min. Temp</td><td>°C</td><td>10</td></tr><tr><td>Design Max. Temp</td><td>°C</td><td>45</td></tr><tr><td>Average Rainfall per year</td><td>mm</td><td>1332</td></tr><tr><td>Wind Prevalling from</td><td></td><td>SW - NE</td></tr><tr><td>Design Wind Velocity</td><td>m/s</td><td>40</td></tr><tr><td>Wind MaxInstant</td><td>m/s</td><td>50.42</td></tr><tr><td>Wind &amp; Seismic design</td><td>refer</td><td>3PO-0000-CV-SP-0001</td></tr><tr><td>Relative Humidity</td><td>%</td><td>62 to 90</td></tr><tr><td>Code</td><td></td><td>UBC 1997</td></tr><tr><td>Snowfall</td><td></td><td>N/A</td></tr><tr><td>Environment</td><td></td><td>Tropical - corrosive</td></tr><tr><td>Ambient Pressure</td><td>mBar</td><td>1020</td></tr><tr><td>Elevation</td><td>m</td><td>100</td></tr></table>				Site Location		Rayong, Thailand	Design Min. Temp	°C	10	Design Max. Temp	°C	45	Average Rainfall per year	mm	1332	Wind Prevalling from		SW - NE	Design Wind Velocity	m/s	40	Wind MaxInstant	m/s	50.42	Wind & Seismic design	refer	3PO-0000-CV-SP-0001	Relative Humidity	%	62 to 90	Code		UBC 1997	Snowfall		N/A	Environment		Tropical - corrosive	Ambient Pressure	mBar	1020	Elevation	m	100											
Site Location						Rayong, Thailand																																																			
Design Min. Temp	°C	10																																																							
Design Max. Temp	°C	45																																																							
Average Rainfall per year	mm	1332																																																							
Wind Prevalling from		SW - NE																																																							
Design Wind Velocity	m/s	40																																																							
Wind MaxInstant	m/s	50.42																																																							
Wind & Seismic design	refer	3PO-0000-CV-SP-0001																																																							
Relative Humidity	%	62 to 90																																																							
Code		UBC 1997																																																							
Snowfall		N/A																																																							
Environment		Tropical - corrosive																																																							
Ambient Pressure	mBar	1020																																																							
Elevation	m	100																																																							
23																																																									
24																																																									
25																																																									
26																																																									
27																																																									
28																																																									
29																																																									
30																																																									
31																																																									
32																																																									
33																																																									
34																																																									
35																																																									
36																																																									
37																																																									
38																																																									
39																																																									
40	Note 1: Design temperature of chamber is lower than flue gas temperature because it is a refractory lined item.			R6																																																					
41	Note 2: Design margin of 10% included.			R5																																																					
42																																																									
43																																																									
44																																																									
45																																																									
46																																																									
47																																																									
48																																																									
49																																																									
50																																																									
51																																																									



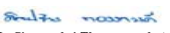

Sheet 3 of 3

ภาคผนวก 17ข


---

เอกสารการตรวจสอบอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิต

		<b>PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED</b>	
<b>PRESSURE VESSEL INSPECTION REPORT</b>			
Plant	: GCO	Report No. :	: 2023-R-1401-OSI
Equipment Tag	: R-1401	Type	: OSI Intrusive
Equipment Description	: EPOXIDATION REACTOR	Reason For Inspection	: Inspection Plant
Inspector Name	: Saitharn Pomkham	Inspection Date	: 11/Apr/23
<b>1. EQUIPMENT DATA</b>			
Design Pressure	: (INT/EXT) 2.5.2+FL/FV [2.71+FL/FV] Kg/cm <sup>2</sup>	Operating Pressure	: (TOP/BTM) 16.3/18 [1.598/1.765] Kg/cm <sup>2</sup>
Design Temperature	: (INT/EXT) 300 \ 150 °C	Operating Temperature	: 243 °C
Design Code	: ASME SEC. VIII DIV.2 EDITION WITH U2 DESIGNATION	Year Service	: 19/Dec/2020
Design Life	: -	Operation Fluid	: PROCESS MIXTURE(CMA,CUM,ACP)
Material Specification	: (SHELL/HEAD) SA537 CL.2 + UNS S32750 CLAD	Nominal Thickness	: -
Corrosion Allowance	: (SKIRT)1.5(SHELL,HEAD,NOZZLE)1.0(ANCHOR BOLT)1.0 mm	MAWT	: -
Insulation	: 100(HOT) mm	Degradation Mechanism	: -
<b>2. EXECUTIVE SUMMARY</b>			
External Visual Inspection: -Overall of Insulation and Silicone which in normal condition. -Overall of components which in normal condition. -Overall of grounding and earthing lug which in normal condition.  NDT: UTM was performed and the result of minimum thickness is 28.13 mm at Shell point 4 position C, which is greater than the nominal thickness as 27.00 mm. The shortest remaining life is greater than 10 years. The next inspection date is 60 months.			
<b>CORROSION RATE :</b> - mm./Years <b>REMAINING LIFE:</b> >10 Years <b>NEXT INSPECTION :</b> 60 Month			
<b>3. ACTION TAKEN</b>			
N/A			
<b>4. RECOMMENDATION</b>		<b>ACTION PARTY</b>	
N/A		T-II-IP1	
<b>5. REMARKS/COMMENTS</b>			
N/A			
COMPLETED BY	INSPECTED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY
SIGNATURE :			
NAME :	(Mr.Saitharn Pomkham)	(Mr.Sinrapachai Thongngamdee)	(Mr.Rapeepat Charoenmahanchai)
DATE :	26 April 2023	27 April 2023	28 April 2023

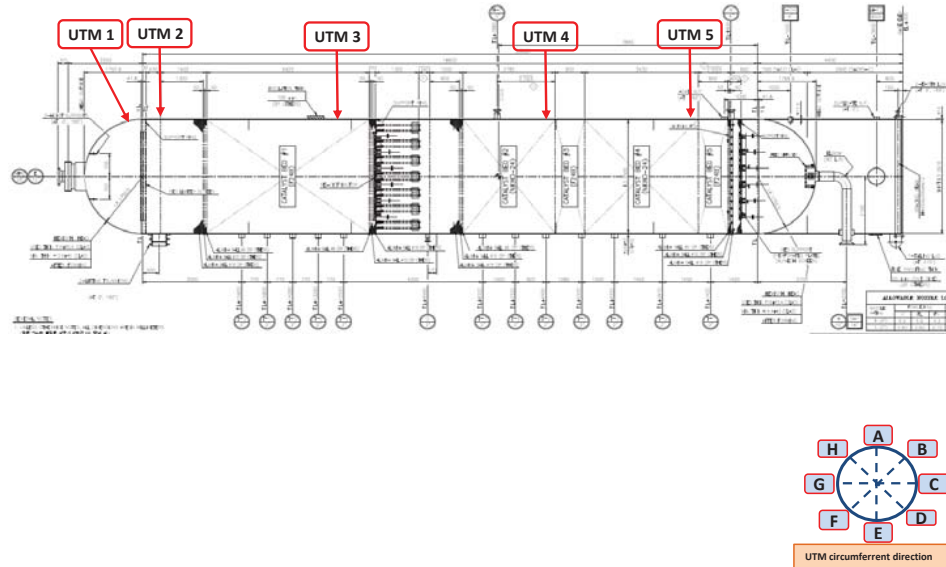









		<b>VISUAL INSPECTION REPORT</b>			
<b>PRESSURE VESSEL INSPECTION REPORT</b>					
Plant	: GCO	Report No.	: EX-R-1401-OSI		
Equipment Tag	: R-1401	Type	: OSI Intrusive		
Equipment Description	: EPOXIDATION REACTOR	Reason For Inspection	: Inspection Plant		
Inspector Name	: Saitharn Pomkham	Inspection Date	: 11/Apr/2023		
<b>EQUIPMENT DATA</b>					
Design Pressure	: (INT/EXT) 2.5.2+FL/FV [2.71+FL/FV] Kg/cm <sup>2</sup>	Operating Pressure	: (TOP/BTM) 16.3/18 [1.598/1.765] Kg/cm <sup>2</sup>		
Design Temperature	: (INT/EXT) 300 \ 150 °C	Operating Temperature	: 243 °C		
Design Code	: ASME SEC. VIII DIV.2 EDITION WITH U2 DESIGNATION	Year Service	: 12/19/2020		
Design Life	: -	Operation Fluid	: PROCESS MIXTURE(CMA,CUM,ACP)		
Material Specification	: (SHELL/HEAD) SA537 CL.2 + UNS S32750 CLAD	Corrosion Allowance	: (SKIRT)1.5(SHELL,HEAD,NOZZLE)1.0(ANCHOR BOLT) mm		
Insulation	: 100(HOT) mm	Degradation Mechanism	: -		
<b>External Visual Inspection</b>					
Item	COMPONENTS	N	AB	N/A	Finding/Location
1	Top Head / Front Side				
	Surface/Insulation Condition	✓			
	Nozzle	✓			
	Weldment			✓	
2	Bottom Head/ Rear Side				
	Surface/Insulation Condition			✓	
	Nozzle			✓	
	Weldment			✓	
3	Shell				
	Surface/Insulation Condition	✓			
	Nozzle	✓			
	Weldment			✓	
4	Specific Part				
	Frame (Skirt, leg support, Saddle)	✓			
	Platforms and grating	✓			
	Handrails/Ladders	✓			
	Davit			✓	
	Bolts, nuts and gaskets	✓			
	Earthing lug(s)	✓			
	Pressure safety relief devices			✓	
	Instrumentation			✓	
	Sight glasses/fittings			✓	
Others;.....					
<b>Comment/Discussion</b>					
COMPLETED BY	INSPECTED BY	REVIEWED BY	APPROVED BY		
SIGNATURE :					
NAME :	(Mr.Kanokphol Saima)	(Mr. Sinrapachai Thongngamdee)	(Mr.Rapeepat Charoenmahanchai)		
DATE :	26 April 2023	27 April 2023	28 April 2023		

ATTACHMENT	
Equipment Tag. : R-1401	Report No. : EX-R-1401-OSI
	
Figure 1	Figure 2
Equipment picture from "North"	Equipment picture from "South"
	
Figure 3	Figure 4
Equipment picture from "East"	Equipment picture from "West"

ATTACHMENT	
Equipment Tag. : R-1401	Report No. : EX-R-1401-OSI
	
Figure 5	Figure 6
Overall of Components were in good condition.	Overall of nozzle "A" which in normal condition.
	
Figure 7	Figure 8
Overall of nozzle "B" which in normal condition.	Overall of nozzle "D" which in normal condition.



ATTACHMENT	
Equipment Tag. : R-1401	Report No. : EX-R-1401-OSI
	
Figure 9	Figure 10
Overall of nozzle T-12, T-9 which in normal condition.	Overall of nozzle T-11 which in normal condition.
	
Figure 11	Figure 12
Overall of manhole MH-2 and nozzle "E" which in normal condition.	Overall of Components were in good condition.

GCME		GC Maintenance and Engineering Co.,Ltd.		Page No. : 1 of 3																
ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT REPORT																				
Client. : GCO		Report No. : UTM-GCO-023-021																		
Project Name. : -		Test Date. : 11-Apr-23																		
Written Examination Procedure No. : -		Job No. :																		
Tag / Line No. : R-1401		Description. : EPOXIDATION REACTOR																		
Key Point Dwg. No. : SC6007-MDB130-01-JIGAD001-001		Corr. Circuit No. :																		
Material Spec. : (SHELL/HEAD) SA537 CL.2 + UNS S32750 CLAD		Fluid. : PROCESS MIXTURE(CMA,CUM,ACP)																		
Design Pressure. : (INT)EXT) 2.5.2+FL/F.V [2.71+FL/F.V] Kg/cm <sup>2</sup>		Design Temp. : (INT)EXT) 300   150 °C	Corrosion Allowance																	
Operate Pressure. : (TOP/BTM) 16.3/18 [1.598/1.765] Kg/cm <sup>2</sup>		Operate Temp. : 243 °C	SHELL/HEAD, NOZZLE, J, H, ANCHOR																	
Paint. : YES		Insulation. : YES																		
Equipment		Probe		Others																
UT MFR. : OLYMPUS	Probe Model. : D790-SM	Couplant. : SONO 600																		
Model. : 38DL PLUS	Frequency. : 5 MHz	Stepwedge. : Carbon Steel /Stainless Steel																		
Techniques Scan. : A SCAN	Tip Dia. : 11.0 mm.	Calibration Range. : 12.50-25.00 mm.																		
Series No. : 213717501	Series No. : 1237791	Sound Velocity : 5920/5790 m/s.																		
Inspection Type. : <input checked="" type="checkbox"/> On-stream <input type="checkbox"/> SD-Internal <input type="checkbox"/> SD-External <input type="checkbox"/> Bare metal <input checked="" type="checkbox"/> Through paint																				
																				
Remark																				
<table border="1"> <tr> <td>Completed By :</td> <td>GCME Inspected</td> <td>Review By</td> <td>Approved By</td> </tr> <tr> <td>Signature :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Name :</td> <td>(Mr.Saitharn Pomkham)</td> <td>(Mr.Sinrapachai Thongnamdee )</td> <td>(Mr.Rapeepat Charoenmahachai)</td> </tr> <tr> <td>Date :</td> <td>26 April 2023</td> <td>27 April 2023</td> <td>28 April 2023</td> </tr> </table>					Completed By :	GCME Inspected	Review By	Approved By	Signature :				Name :	(Mr.Saitharn Pomkham)	(Mr.Sinrapachai Thongnamdee )	(Mr.Rapeepat Charoenmahachai)	Date :	26 April 2023	27 April 2023	28 April 2023
Completed By :	GCME Inspected	Review By	Approved By																	
Signature :																				
Name :	(Mr.Saitharn Pomkham)	(Mr.Sinrapachai Thongnamdee )	(Mr.Rapeepat Charoenmahachai)																	
Date :	26 April 2023	27 April 2023	28 April 2023																	





## Mechanical activity report 22 June 2023



Equipment no: RU-1101,RU-1201,RU03102

Cause : Request service PM oil mist.

Actions: Service PM oil mist by vender Long win Thai team .

Results: Complete.

> RU-1101/RU-1201 : 10:00 PM and visual inspection oil mist system by Mech.

> RU-3102 : 10:00 PM and visual inspection oil mist system by Mech.

ภาคผนวก 18ข

---

วิธีปฏิบัติงานการเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

### Plant Operation

W-(E-PO-OP)-0000-023

วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา

จัดทำโดย :

Senior Operator

อนุมัติโดย :

Division Manager

### รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน

### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
1	10/03/2023	สร้างเอกสารใหม่	
2	17/06/2023	Update WI เพื่อปรับปรุง วิธีการทำงานให้ถูกต้อง	

### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
E-PO-OP	Plant Operation
E-PO-TE	Plant Technical
E-MN-PO	PO Maintenance
Q-SH-OP	SHE - GCO/GCP

### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)

### กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ชื่อกฎหมาย


### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
P-(E-PO-OP)-002	ขั้นตอนการดำเนินการเดินเครื่องและควบคุมการผลิตโพรพิลีนออกไซด์
P-(E-PO-OP)-011	ขั้นตอนการดำเนินการใช้งาน Utilities Hose และ Process

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
	Hose

#### เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

#### สารบัญ


หน้า

1. วัตถุประสงค์ .....	1
2. ขอบเขต .....	2
3. หน้าที่และความรับผิดชอบ .....	3
4. WORKFLOW .....	4
5. รายละเอียดการดำเนินงาน .....	5
6. ภาคผนวก.....	12

#### ประกาศใช้ครั้งที่ 2


วันที่มีผลบังคับใช้: 17/06/2023

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ ดัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---


## 1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ Operator ดำเนินการให้อุปกรณ์อยู่ในสภาพที่สะอาดและปลอดภัย ก่อนที่จะส่งมอบอุปกรณ์ให้ดำเนินการกิจกรรมด้านบำรุงรักษา

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

## 2. ขอบเขต

ขั้นตอนการดำเนินงานนี้ใช้ในการควบคุมภายใน Oxirane Plant

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---


### 3. หน้าที่และความรับผิดชอบ

#### 3.1 Operator

ต้องให้ข้อมูลด้านอันตรายของสารเคมี และสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และอันตรายของอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ต่อผู้ที่รับอุปกรณ์ไปบำรุงรักษา และยืนยันผลการตรวจวัดสารเคมีอันตรายก่อนเริ่มงาน


#### 3.2 Q-SH-OP

ต้องดำเนินการให้มีการจัดทำรายการของสารอันตรายในโรงงาน และ Safety Data Sheet ของสารอันตรายต่าง ๆ และดำเนินการให้ความรู้ในด้านอันตรายของสารเคมีและสารที่เป็นอันตรายต่อ สุขภาพแก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทุกคนในบริษัท

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---


### 4. WORKFLOW

-

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---


## 5. รายละเอียดการดำเนินงาน

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5.1	สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมีและสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ Maintenance จะต้องแยกการขออนุญาตเข้าทำงานออกเป็น 2 ใบ แยกจากกัน คือ 5.1.1 ขั้นตอนการเตรียมงาน การ Flush การใส่ Slip plate 5.1.2 ขั้นตอนการปฏิบัติงานบำรุงรักษาหรือก่อสร้าง	FO/MN
5.2	เป็นหน้าที่ของ Operator ที่จะต้องให้ข้อมูลด้านอันตรายของสารเคมี และสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และค้นหาของอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นรวมถึง VOCs ต่อผู้ที่ได้รับอุปกรณ์ไปบำรุงรักษาและสิ่งแวดล้อม เป็นหน้าที่ของ Q-SH-OP ที่ต้องดำเนินการให้มีการจัดทำรายการของสารอันตรายในโรงงาน และ Safety Data Sheet ของสารอันตรายต่าง ๆ และดำเนินการให้ความรู้ในด้านอันตรายของสารเคมีและสารที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพแก่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทุกคนในบริษัท	FO
5.3	Q-SH-OP ดำเนินการให้มีการตรวจสอบสภาพของโรงงาน และสภาพแวดล้อมในโรงงาน อยู่อย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบอันตรายและสารพิษต่าง ๆ เช่น VOCs เป็นต้น และก่อนเริ่มทำงานทุกครั้ง จะต้องตรวจสอบเพื่อยืนยันปริมาณของสารพิษและอันตรายในบริเวณ โดย Sampling Tube (Tube Calibrated ไว้เป็น PPM), OVA Meter (Organic Vapor Analyzer Gas Chromatograph, VOCs meter ) หรือวิธีอื่นๆ ผลการวัดจะประสานงานกับเจ้าของพื้นที่บันทึกในแบบฟอร์ม Work Permit	Q-SH-OP /FO
5.4	ผลการประเมินอันตรายในบริเวณพื้นที่บำรุงรักษา ต้องระบุข้อมูลลงใน Work Permit ดังนี้ - อันตรายที่อาจจะเกิด - มาตรฐาน/ความสามารถในการ Purge สารพิษออก - ผลการทดสอบระดับของสารอันตรายหรือสารพิษรวมถึง VOCs จะต้องระบุอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องใช้ในการเข้าทำงาน เช่น ถุงมือ เครื่องป้องกันใบหน้า เครื่องช่วยหายใจ เป็นต้น	SM/CO/FO
5.5	การดำเนินการสำหรับงานประเภทที่มีอันตรายจากสารพิษ จะต้องมีการระบุค่าเตือนอย่างชัดเจนในช่องคำเตือนพิเศษ (Other Precaution) ในแบบฟอร์ม Work Permit	SM/CO/FO
5.6	กระบวนการเตรียมการโดยทั่ว ๆ ไป มีดังนี้ (ตัวอย่างการเปลี่ยน Mechanical Seal ของปั๊ม Cumene)	SM/CO/FO


	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	<p>ขั้นที่ 1 ลดความดัน Purge และตัดแยกอุปกรณ์ตาม Operating instruction หรือตามเหมาะสม (ปิด Suction, Discharge, Kick Back และ Input Source อื่น ๆ)</p> <p>ขั้นที่ 2 ดำเนินการตามใบขออนุญาตเข้าทำงาน เพื่อทำการ Flush และใส่ Slip plate (ระบุค่าเตือนในการทำงานใน Work Permit) เมื่อตรวจสอบว่า Flushing สะอาด แล้วบันทึกผล</p> <p>ขั้นที่ 3 ดำเนินการด้าน Clearance สำหรับการขออนุญาตเข้าทำงาน ในการถอดปั๊มหรือการบำรุงรักษาที่จะทำต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เปิด Suction Drain ไปยัง Flare หรือ ระบบบำบัด</li> <li>- เปิด Casing Drain ไปยัง Flare หรือ ระบบบำบัด</li> <li>- เมื่อความดันภายใน Casing ต่ำกว่า 0.1 Kg/cm2 ใส่ N2 Hose เข้ากับ Discharge ของ Pump หรือ Kick Back Line หรือ By Pass Line ใช้ N2 Purge หลายๆ ชั่วโมงผ่าน Casing ไปยัง Flare หรือ ระบบบำบัด (ระมัดระวังกรณี Seal Failure หาก N2 มีความดันสูงเกินไป จะทำให้ช่องเหลวออกมาทาง Seal ได้ค่อยๆ เพิ่มความดัน N2) เสร็จแล้วปิดวาล์ว N2 ตรวจสอบความดันใน Casing ว่ามีการรั่วผ่านวาล์วหรือไม่ หากความดันเพิ่มขึ้นแสดงว่าวาล์วรั่วให้แก้ไข หากไม่พบวาล์วให้เปิดวาล์ว Drain ไปยัง Flare และ Purge ซ้ำอีกระยะหนึ่ง แล้วปิดวาล์วหยุด N2 ที่ใส่ Quick Coupling เข้า Suction Drain วัด Hydro carbon ที่ Drain valve ต้องได้ Hydrocarbon ได้ 0 % LEL, VOCs &lt;300ppm ทิ้งเปิด drain valve ไว้เพื่อ N2 ไหลออก เป็นการลดความดันใน Casing และเพื่อให้เห็นได้ว่า Casing อยู่ในสภาพไม่มีความดัน</li> <li>- ตรวจสอบว่าไม่มีความดันเพิ่มขึ้นในระบบที่ Purge แล้ว ก่อนที่ใส่ Slip plate หรือ ก่อนเริ่มบำรุงรักษา</li> <li>- หากการวัดค่า Hydrocarbon, VOCs หลังจาก Flushing พบว่ายังไม่สะอาดหรือไม่ปลอดภัยพอ ให้ Flush ซ้ำอีก หากยังไม่ออกให้ใช้ Steamed Out หากยังไม่ออกจะต้องใช้วิธีอื่น ๆ ที่นอกเหนือจากวิธีการธรรมดา เช่น การใช้สารละลาย หรือการ Flush ด้วย Solvent เป็นต้น ในกรณีเช่นนี้ต้องปรึกษาระหว่าง Operation, Maintenance, Technic และ Safety</li> <li>- กรณีเป็น Dry Pump หากลดความดันและ Purge ด้วย N2 แล้ว Hydrocarbon ยังไม่หมดอาจจะต้องแช่ด้วยสารละลาย เช่น Solvent แล้ว Purge ไป Flare</li> </ul>	
5.7	<p>เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดก่อนการบำรุงรักษาจะต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <p>5.7.1 ต้องไม่เชื่อถือว่า Isolation Valve จะสามารถตัดแยก Process Material หรือ Steam ได้อย่างสมบูรณ์ จะต้องเพิ่มเติม Isolation ดังนี้</p>	SM/CO/FO




	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vessel จะต้องแยกออกโดย Slip plating or Blanking</li> <li>- ท่ออาจจะแยกโดย Isolation Valve ได้ หากมีเงื่อนไขดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>: งานที่ไม่ใช้เวลาานากว่าเวลาในการทำ Slip plating or Blanking</li> <li>: Operator ตรวจสอบแก๊สและสภาพแล้ว และมั่นใจว่าการตัดแยกสมบูรณ์พอ</li> <li>: ไม่มีงานที่เกิดประกายไฟ</li> <li>: ไม่มีการเข้าไปใน Vessel</li> </ul> </li> </ul> <p>5.7.2 ต้องใช้ Slip plate ที่ไม่มี Corrosion เท่านั้น.</p> <p>5.7.3 หลังจากที่มีการถอดท่อหรืออุปกรณ์ออกไปแล้วต้องทำการใส่ End Flange ตรวจสอบการปิด Vent/Drain/Cap/Plug หลังจากงานถอดอุปกรณ์เสร็จสิ้น เพื่อป้องกันการเกิดการ Leak รั่วไหลหรือกรณีมี UT Hose และ Temporary Hose ค้างอยู่ ต้องทำการ Disconnect ออกทันทีที่งานเสร็จสิ้น.</p> <p>5.7.4 ห้ามไม่ให้มีการนำท่อชั่วคราวไม่ว่าจะเป็น UT Hose และ Temporary Hose ต่อเข้าในขณะอุปกรณ์ที่ยังมีความดันอยู่ และจะต้องถอดออกให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำ Process Material เข้ามา</p> <p>5.7.5 การที่จะพิจารณาว่าอุปกรณ์หมดความดันแล้วหรือไม่ จะดูเฉพาะ Pressure Gauge อย่างเดียวไม่ได้ จะต้องมีการตรวจสอบความมั่นใจว่าไม่มีความดันแล้วจริง โดยการเปิด Vent Valve อีกครั้งหนึ่ง</p> <p>5.7.6 เมื่อต้องการ Steamed Out หรือ Boiled Out ที่ Vessel จะต้องมีการเปิด Manhole ตัวบนทั้งไว้ และ Manhole ต้องมีขนาดใหญ่เพียงพอ</p> <p>5.7.7 ต้องระมัดระวังไม่ให้ น้ำร้อน หรือ Process Liquid หรือ วัสดุต่าง ๆ ที่เกิดจาก Steamed Out ตกในบริเวณที่มีคนทำงานอยู่ จะต้องกันรั้วแยกบริเวณพร้อมกับติดป้ายเตือน การทำ Steaming ควรจะทำจากจุดที่อยู่สูงกว่าไปยังจุดที่อยู่ต่ำกว่า เพราะจะสามารถลดการกระจายของ Steaming Effluence ได้</p> <p>5.7.8 Operator จะต้องตรวจสอบปริมาณสารติดไฟและ O<sub>2</sub> ที่ปลายท่อและบริเวณงาน โดยก่อนใส่</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Slip plate ปริมาณ Hydrocarbon ได้ 0 % LEL, VOCs &lt;300ppm</li> <li>- ก่อนนำ Process Material เข้า ปริมาณ O<sub>2</sub> ต้องน้อยกว่า 1% V/V</li> <li>- ก่อนการตัดหรือเชื่อม สารติดไฟเป็นศูนย์</li> </ul>	

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- หากต้องเข้าไปใน Vessel เป็น Confined space work จะต้องมีการทำ Air Test O<sub>2</sub> ต้องอยู่ในช่วง 19.5-23.5 % V/V ระบุนในใบขออนุญาตเข้าทำงาน Confined space work สารติดไฟต้องเป็นศูนย์ บริเวณงานจะต้องมีความเข้มข้นของไอสารพิษ แก๊สและ Dust ค่ากว่าที่กำหนด การตรวจสอบค่าของความเข้มข้นที่เกิดอันตรายของสารเคมีจะทำโดยพนักงานสังกัด Q-SH-OP และ Operator เป็นผู้รับผิดชอบในการประสานงาน</li> </ul> <p>5.7.9 ข้อต่อของท่อสายอ่อน N<sub>2</sub>/Steam/อากาศ จะต้องผ่านการตรวจสอบก่อนใช้งาน</p> <p>5.7.10 น้ำที่ใช้ Flush อุปกรณ์จะต้องเป็นน้ำคุณภาพดี คือ Treated Water เท่านั้น จะใช้น้ำประปาไม่ได้ เพราะมี Chlorine</p>	
5.8	การทำงานในบริเวณที่มีสารอันตรายอื่นๆ จะต้องมีการพิจารณาเป็นกรณีไป Operator จะต้องตรวจสอบและกำหนดค่าเตือนให้มีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยต่าง ๆ ก่อนการให้อนุญาตเข้าทำงาน และจะต้องมีการควบคุมให้มีการปฏิบัติอย่างจริงจัง ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน เป็นหน้าที่ของผู้ปฏิบัติงานที่จะต้องศึกษาการป้องกันและการระมัดระวังอันตรายในการปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีสารอันตรายนั้นๆ ให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ และถือปฏิบัติตามค่าเตือนอย่างเคร่งครัด เป็นหน้าที่ของพนักงานสังกัด Q-SH-OP ที่จะต้องให้ความรู้และเอกสารด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีสารอันตรายนั้นๆ ให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ และถือปฏิบัติตามค่าเตือนอย่างเคร่งครัด รวมทั้งต้องให้ความรู้และเอกสารด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในบริเวณสารอันตรายต่างๆ และจะต้องคอยตรวจสอบการปฏิบัติตามหลักปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัย และค่าเตือนต่างๆ อย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง	SM/CO/FO
5.9	กรณีตัด Line ที่เป็น Hydrocarbon หรือสารเคมี (เช่น Caustic) หลังจากการ Isolate และระบายแรงดันแล้วให้เจาะรู ในกรณีที่หาหน้าแปลน หรือ Vent หรือ Drain ที่อยู่ใกล้ๆ ไม่ได้ เพื่อตรวจวัด Hydro carbon หรือตรวจสอบสารเคมีว่าไม่มีตกค้างใน Line ให้แน่ใจว่าไม่มีอันตรายก่อนทำการตัดด้วยเครื่องมือใด ๆ กรณีตรวจพบ Hydro carbon หรือสารเคมี ให้รีบยกกับหัวหน้กะปฏิบัติการผลิต เพื่อกำหนดแนวทางลดปริมาณ Hydro carbon หรือสารเคมี หรือลดขนาดของผลกระทบก่อนดำเนินการตัด	SM/CO/FO
5.10	ขั้นตอนการทำ First line breaking	SM/CO/FO

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	<p>การเปิด line ในครั้งแรกนั้นมีความเสี่ยงสูงเนื่องจากจะมีอัตราเข่นก๊าซหรือสารเคมีที่มีความดันคั่งอยู่ด้านในระบบท่อถึงแม้จะปิดกันด้วย Valve แล้วก็ตาม จำเป็นต้องทำด้วยความระมัดระวังและนึกอยู่เสมอว่ายังมีก๊าซหรือสารเคมีอยู่ในท่อ</p> <p>5.10.1 ประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน Line มีการตัดแยกและ Purge หรือ Drain ก๊าซหรือสารเคมีออกหมดแล้ว ต้องมีผู้ช่วยเหลือ stan by เสมอ</p> <p>5.10.2 ปิดกันบริเวณหรือกันคนที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่ทำงาน</p> <p>5.10.3 สวมใส่ PPE ให้ครบถ้วนตามที่ประเมินเช่นต้องใส่ Goggle และ Face shield เพิ่มขึ้นหรือถ้าเป็น Line สารเคมีต้องใส่ชุดกันสารเคมีรองเท่ากันสารเคมีที่ป้องกันสารเคมีนั้นได้</p> <p>5.10.4 ทดสอบ safety shower ที่ใกล้พื้นที่ทำงานว่ามีน้ำและใช้งานได้ปกติ</p> <p>5.10.5 เตรียมภาชนะมารองของเหลวที่ตกค้าง</p> <p>5.10.6 ตรวจสอบความดันใน line โดยดู Pressure Gauge ต้องเป็นศูนย์ และ เปิด Vent drain ค้างไว้แล้ว</p> <p>5.10.7 คลาย Nut หน้าแปลน ออกช้าๆ โดยร่างกายและอวัยวะไม่อยู่ใน Line of fire เตือนเพื่อนในเรื่องอาจมีก๊าซหรือสารเคมีคั่งภายใน อาจพุ่งออกมา</p> <p>5.10.8 ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานหลังจากงานเสร็จ</p>	

Case No.: II-GCO-2022-0019 Incident Title: Liquid Propylene leak at Flange discharge P-1335A


ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5.11	การปฏิบัติเมื่อต้องปิด blind กรณี Block valve passing และยกเครื่องจักรไปซ่อม	
	5.11.1 เมื่อทำ Isolation ด้วย Block valve และ purge N2 ทำ HC free ยังพบ %LEL อยู่ แสดงว่า Block valve มีการ passing และจำเป็นต้องยก เครื่องจักรไปซ่อม	FO/SM
	5.11.2 จำเป็นต้องใส่ Blind หรือ Swing blind ให้ ชันอัด Bolt Nut ด้วย Torque ตาม Rating ของ ขนาดหน้า Flange ตาม คู่มือของ MN	MN
	5.11.3 Operation ต้องจัดให้มีการ Patrol Survey ติดตามการเปลี่ยนแปลงของหน้า Flange จุดที่ passing เนื่องจากอาจมีการ ชิดหรือหลุดตามอุณหภูมิที่เปลี่ยนไปทำให้ Nut หลวม	SM/FO

ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 9 จาก 12

วันที่มีผลบังคับใช้: 17/06/2023

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ คัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	5.11.4 ถ้าสามารถ Monitor จาก CCTV ได้ให้ Control room เฝ้าระวังด้วย CCTV	CO
	5.11.3 ตรวจระบบ Flame detector และ Gas detector บริเวณรอบๆจุดที่ passing ว่าระบบพร้อมใช้งาน	FO
	5.11.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ถึงดับเพลิง ระบบน้ำดับเพลิงว่าพร้อมใช้งาน	FO
	5.11.5 เตรียมแผนฉุกเฉินกรณีมีการรั่วไหลของสาร Hydrocarbon ไว้และชักซ้อมให้เข้าใจ	SM/CO/FO
	5.11.6 เตรียมประแจและเครื่องมือ Stop Leak ไว้ให้พร้อมใช้งานโดยประสานงาน MN	FO/MN

Case No.: II-GCO-2022-0025 Incident Title: ผู้รับเหมาสัมผัสกับละอองสารเคมีขณะมีกิจกรรมเปิด Drain ที่ Pressure gauge ในพื้นที่ใกล้เคียง


ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
5.12	การปฏิบัติเมื่อต้องปิด Block valve และใส่ Blind กรณียก PZV หรืออุปกรณ์ไปซ่อม	
	5.12.1 เตรียมการตัดแยกและต่อสาย Vent และ Drain ไปยัง Blow down drum หรือ ใช้ภาชนะเป็น Gallon รองรับในระหว่าง Drain ของออกและขึ้นชั้น ไม่มี pressure ค้างโดยดูจาก Pressure gauge ต้องมีค่าเป็น 0 kg/cm2 และขึ้นชั้นไม่มี สารเคมีคั่งอยู่ในระบบ ปิดกันบริเวณและติดป้ายเตือน ก่อนเริ่มงานเพื่อป้องกันละอองสารเคมีเกิด Spill โคนผู้ปฏิบัติงาน	FO
	5.12.2 สวมใส่ PPE หมวกนิรภัย, แวนดา, ถุงมือ Nitrile/กันความร้อน/หนัง, รองเท้า Safety/กันสารเคมี, Goggle & face shield ให้ครบถ้วนก่อนการเริ่มงาน	FO
	5.13.3 ทดสอบ Safety eye shower ที่ใกล้พื้นที่ทำงานว่ามีน้ำและใช้งานได้ปกติ	FO
	5.12.4 ตัดแยกระบบด้วยการปิด Block valve ดำเนินการ Empty drain สารเคมีหรือ Hydrocarbon ที่ค้างอยู่ใน line ให้หมด	FO
	5.12.5 กรณี ต้อง Vent และ Drain จากจุดอื่นที่ไม่ใช่ Vent และ Drain ปกติเช่น Pressure gauge ต้องดูทิศทางและไม่อยู่ใน line of fire ทั้งผู้ปฏิบัติงานและผู้รอบปฏิบัติงาน	FO

ประกาศใช้ครั้งที่ 2


หน้า 10 จาก 12

วันที่มีผลบังคับใช้: 17/06/2023

เอกสารฉบับนี้เป็นความลับ และกรรมสิทธิ์ทางกฎหมายเพื่อใช้ภายในกลุ่มบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และบริษัทในเครือเท่านั้น ห้ามเผยแพร่ ทำซ้ำ คัดแปลง ส่งต่อ ถ่ายทอด เนื้อหาข้อความลับให้กับบุคคลอื่นโดยมิได้รับอนุญาต

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

ลำดับที่	รายละเอียด	ผู้ที่เกี่ยวข้อง
	5.12.6 ยก PZV หรืออุปกรณ์ไปซ่อมบำรุงและ ทำการปิด End flange Vent และ Drain ให้เรียบร้อยและ ให้ทำการถอด UT Hose และ Temporary Hose ออกทันที	FO
	5.12.7 ทำความสะอาดพื้นที่ทำงานหลังจากงานเสร็จ	FO

	บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	W-(E-PO-OP)-0000-023: วิธีปฏิบัติงาน การเตรียมอุปกรณ์เพื่อการบำรุงรักษา
---	--	---

## 6. ภาคผนวก

### 6.1 คำจำกัดความ

-

### 6.2 ข้อมูลสนับสนุน

- P-(E-PO-OP)-011 ขั้นตอนการการดำเนินงานการใช้งาน Utilities Hose และ Process Hose

### 6.3 แผนการดำเนินงาน

-

## ภาคผนวก 19ข

---

ข้อมูลการระบายสารอินทรีย์ระเหย (VOCs Inventory) ที่มาจากแหล่งกำเนิดของโครงการ  
และตัวอย่างเอกสารบันทึกการตรวจสอบการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย



## รายงานการจัดทำบัญชีการปล่อยสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ประจำปี พ.ศ. 2565 โครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกซีเรน จำกัด

### 1. บทนำ

สืบเนื่องจากปัจจุบันที่ภาครัฐได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ทั้งในด้านการกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด การควบคุมปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมที่จะต้องควบคุมมลพิษทางอากาศ และเพิ่มเติมปรับปรุงมาตรฐานมลพิษก็ตาม โดยพบว่านอกจากมลพิษทางอากาศ ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ หรือฝุ่นละออง เป็นต้น ยังพบปัญหาของมลพิษกลุ่มของสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ที่สำคัญหลายชนิดอันจะส่งผลกระทบต่อทางด้านสิ่งแวดล้อม และอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งถือเป็นแหล่งระบายสารอินทรีย์ระเหยสู่บรรยากาศทั่วไปที่สำคัญ กระบวนการอุตสาหกรรมจึงได้ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 โดยมีผลบังคับใช้นับแต่วันที่ 2 มิถุนายน 2555 โดยบริษัท จีซี ออกซีเรน จำกัด เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำและนำส่งรายงานตามรายละเอียดที่ประกาศฯ กำหนดไว้ จึงมอบหมายให้บริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการตรวจวัดหาการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ และประเมินผลการปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดอื่นๆ ร่วมด้วย (ถ้ามี) ได้แก่ กระบวนการเผาไหม้เชื้อเพลิง (Combustion) ถึงเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Tank Farm) การขนถ่าย (Transportation & Marketing) ระบบเผาไหม้ (Flare) และระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant) เพื่อจัดทำเป็นบัญชีการปล่อยสารประกอบอินทรีย์ระเหยจากโรงงานประจำปี พ.ศ. 2565

### 2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจายของโรงงานตามบัญชีรายชื่ออุปกรณ์ของบริษัท จีซี ออกซีเรน จำกัด ได้แก่ ปั๊ม (Pumps) เครื่องอัดอากาศ (Compressors) อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators หรือ Mixers) วาล์ว (Valves) ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines) ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors หรือ Flanges) อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Valves) จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)

2.2 เพื่อประเมินผลการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ได้แก่ การรั่วระเหยจากอุปกรณ์ (Fugitives) กระบวนการเผาไหม้เชื้อเพลิง (Combustion) ถึงเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Tank Farm) การขนถ่าย (Transportation & Marketing) ระบบเผาไหม้ (Flare) และระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant) และจัดทำบัญชีการปล่อยสารอินทรีย์ระเหยจากโรงงาน

### 3. ขอบเขตการดำเนินงาน

3.1 ดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจายของโรงงาน โดยสอดคล้องตามวิธีการที่ US.EPA กำหนดด้วยวิธีการตรวจวัดที่ 21 (Method 21- Determination of Volatile Organic Compound Leaks (40 CFR 60, Appendix A))

3.2 ดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจาย ตามหลักเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 กำหนดไว้

3.3 ประเมินผลการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ตามแนวทางของ US. Environmental Protection Agency (EPA) ที่กำหนดในร่างคู่มือการประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดในโรงงานอุตสาหกรรมของกรมโรงงานอุตสาหกรรม และจัดทำรายงานบัญชีการปล่อยสารอินทรีย์ระเหยจากโรงงาน

### 4. ผลการประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิด

#### 4.1 แหล่งกำเนิดชนิดที่กระจาย (Fugitive Source)

การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจายของโรงงาน ได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555 กำหนดไว้ โดยผู้ตรวจวัดได้ดำเนินการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยตามฐานข้อมูลบัญชีรายการอุปกรณ์ของโครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ ดังภาพถ่ายที่ 4.1-1 โดยสามารถสรุปจำนวนรายการอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยแสดงดังตารางที่ 4.1-1 ซึ่งส่วนใหญ่ไม่พบการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิด สำหรับบางอุปกรณ์ที่มีการรั่วซึมทางโครงการได้ดำเนินการแก้ไขอุปกรณ์จนไม่พบการรั่วซึมและเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการรั่วซึม



ภาพถ่ายที่ 4.1-1 จุดตรวจวัดการรั่วซึมจากอุปกรณ์ในโรงงานที่เป็นแหล่งกำเนิดชนิดฟุ้งกระจาย

ตารางที่ 4.1-1 รายการจำนวนอุปกรณ์ตรวจวัดปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดฟุ้งกระจาย ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับ การยกเว้นไม่ต้อง ตรวจวัดการรั่วซึม <sup>1/</sup> (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัด การรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ใน เกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	ค่ามาตรฐาน <sup>2/</sup> (ppmv)
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	167	4	163	0	500
	ของเหลว	2,881	93	2,788	3	500
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	0	0	0	0	5,000
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Valves)	แก๊ส	14	0	14	0	500
	ของเหลว	89	3	86	0	500
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	0	0	0	0	500
ข้อต่อหรือยาน้ำเปลี่ยน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	12,669	1,588	11,081	1	500
ท่อปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	0	0	0	0	500
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	0	0	0	0	500
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	0	0	0	0	10,000
รวมจำนวนอุปกรณ์ทั้งหมด		15,820	1,688	14,132	4	-

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555

<sup>2/</sup> ค่ามาตรฐานระยะที่ 2 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรม พ.ศ. 2555



การประเมินผลการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจาย อ้างอิง US.EPA ใน Protocol for Equipment Leak Emission Estimates ปีค.ศ. 1996 ด้วยวิธีการ Source Screening โดยใช้ อุปกรณ์ทำการตรวจวัด VOCs และจำแนกความถี่ไหลหรือไม่ และนำผลการตรวจวัดที่ได้แทนค่าในสมการเพื่อ จำแนกสัมประสิทธิ์การปล่อย (Leak Rate/Screening Value Correlations) ทั้งนี้จะขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์และ สถานะของสารอินทรีย์ระเหยที่อยู่ในอุปกรณ์หรือในท่อนั้น สมการความสัมพันธ์ดังกล่าวแสดงอยู่ในตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-2 ค่าสัมประสิทธิ์การรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย โดยวิธี Leak Rate/Screening Value Correlations สำหรับอุตสาหกรรมกลุ่มปิโตรเคมี

อุปกรณ์ (Equipment Type)	Default Zero Emission Rate (กิโลกรัม/ชั่วโมง)	Correlation <sup>1/</sup>
วาล์ว กับ ก๊าซ/ไอ (Gas valves)	0.00000066	Leak rate (กก./ชม.) = $1.87\text{E-}06 \times (\text{SV})^{0.873}$
วาล์ว กับ ของเหลว (Liquid valves)	0.00000049	Leak rate (กก./ชม.) = $6.41\text{E-}06 \times (\text{SV})^{0.797}$
ปั๊ม กับ ของเหลว (Liquid pumps)	0.00000750	Leak rate (กก./ชม.) = $1.90\text{E-}05 \times (\text{SV})^{0.824}$
เครื่องอัดอากาศ(Compressors)	0.00000750	Leak rate (กก./ชม.) = $1.90\text{E-}05 \times (\text{SV})^{0.824}$
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Valves)	0.00000750	Leak rate (กก./ชม.) = $1.90\text{E-}05 \times (\text{SV})^{0.824}$
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	0.00000750	Leak rate (กก./ชม.) = $1.90\text{E-}05 \times (\text{SV})^{0.824}$
ข้อต่อ หรือ หน้าแปลน (Connectors/Flanges)	0.00000061	Leak rate (กก./ชม.) = $3.05\text{E-}06 \times (\text{SV})^{0.885}$
ท่อส่งปลายเปิด กับ ก๊าซ/ไอ (Gas Open-Ended Lines) <sup>2/</sup>	0.00000066	Leak rate (กก./ชม.) = $1.87\text{E-}06 \times (\text{SV})^{0.873}$
ท่อส่งปลายเปิด กับ ของเหลว (Liquid Open-Ended Lines) <sup>2/</sup>	0.00000049	Leak rate (กก./ชม.) = $6.41\text{E-}06 \times (\text{SV})^{0.797}$
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections) <sup>2/</sup>	0.00000750	Leak rate (กก./ชม.) = $1.90\text{E-}05 \times (\text{SV})^{0.824}$

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> SV = ค่าผลการตรวจวัด (Screening Value) ในหน่วย ppmV

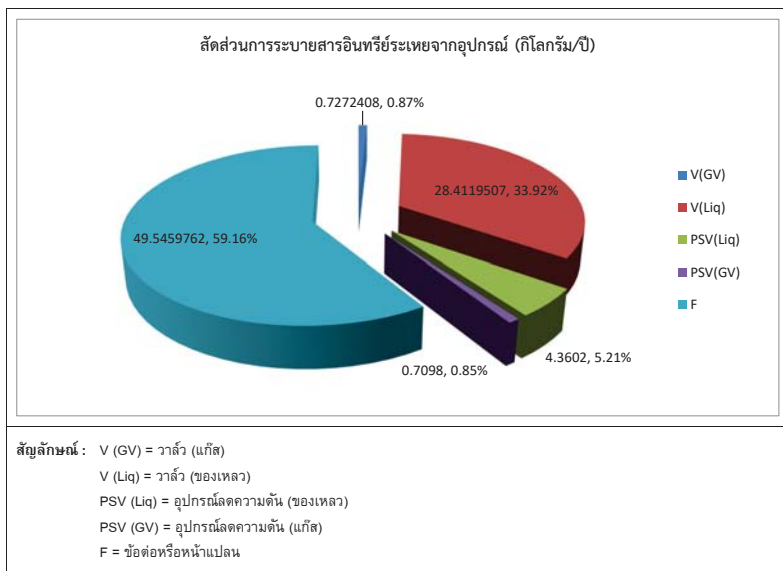
<sup>2/</sup> สมการความสัมพันธ์ สำหรับ ท่อส่งปลายเปิด และจุดเก็บตัวอย่างสารเคมี อ้างอิงเทียบเคียงจาก ประกาศคณะกรรมการควบคุม มลพิษ เรื่อง การเก็บอากาศเสีย การตรวจวัด และการคำนวณผล ปริมาณรวมของการปล่อยทั้งสาร 1, 2-ไดคลอโรอีเทน และสารไว้นัลคลอไรด์จากโรงงาน อุตสาหกรรมเคมี

ดังนั้น จากการประเมินผลการระบายสารอินทรีย์ระเหย โดยวิธีการตรวจวัดหรือ Source Screening จะทำให้สามารถประเมินอัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากการตรวจวัดอุปกรณ์ของ บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ด้วย วิธี Correlation Equation Method ได้ดังตารางที่ 4.1-3 และรูปที่ 4.1-2 พบค่าอัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหย จากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด เท่ากับ 83.76 กก./ปี หรือ 0.084 ตัน/ปี

ตารางที่ 4.1-3 อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจายจำแนกตามประเภทอุปกรณ์ที่ทำการตรวจวัด  
ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

อุปกรณ์ที่เป็นแหล่งกำเนิด ชนิดที่กระจาย	สถานะของไหล	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	ปริมาณสารอินทรีย์ระเหย (กิโลกรัม/ปี)
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	167	0.72724080
	ของเหลว	2,881	28.41195070
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	0	0
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Valves)	แก๊ส	14	0.70980000
	ของเหลว	89	4.36020000
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	0	0
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	12,669	49.54597620
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	0	0
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	0	0
รวม		15,820	83.75516770

หมายเหตุ : 1. การคำนวณด้วยวิธี Correlation equation method อ้างอิงตามคู่มือการจัดทำบัญชีข้อมูลแหล่งกำเนิดสารอินทรีย์ระเหยจากโรงงานต้นกำเนิดและโรงงานปิโตรเคมี  
2. จำนวนข้อมูลการทำงานเต็มเดือน มกราคม-ธันวาคม 2565 (6,760 ชั่วโมง)



รูปที่ 4.1-2 สัดส่วนการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดชนิดที่กระจาย  
จำแนกตามรายอุปกรณ์ประจำปี พ.ศ. 2565

#### 4.2 แหล่งกำเนิดจากการเผาไหม้ (Combustion)

การประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากการเผาไหม้ใช้สำหรับแหล่งกำเนิดในหน่วยการผลิตที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง โดย US.EPA ได้รวบรวมอัตราการเกิด VOCs จากหน่วยการผลิตที่มีการเผาไหม้และการเผาทำลาย ในลักษณะสัมประสิทธิ์การปล่อย VOCs ต่อหน่วยเชื้อเพลิงที่ใช้ ดังแสดงในตารางที่ 4.2-1 โดยการประเมินผลอัตราการระบายของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ได้พิจารณาค่าสัมประสิทธิ์จากการเผาไหม้ของหน่วยการผลิตที่มีการเผาไหม้ ได้แก่ ระบบ Thermal Oxidation (TO) ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้ และระบบเผาทำลายน้ำเสีย (Liquid Incinerator) ที่ใช้น้ำมันหนักเป็นเชื้อเพลิงในการเผาไหม้

ผลการประเมินอัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากกระบวนการเผาไหม้ ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565 เท่ากับ 2,380.04 กิโลกรัม/ปี หรือ 2.380 ตัน/ปี สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-2 รายละเอียดปริมาณเชื้อเพลิงที่ใช้ในกระบวนการเผาไหม้ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด แสดงดังภาคผนวก ก

ตารางที่ 4.2-1 สัมประสิทธิ์การปล่อย VOCs จากการเผาไหม้ ตามชนิดเชื้อเพลิง และแหล่งกำเนิด

หน่วยผลิต	ชนิดเชื้อเพลิง	อัตราการปล่อย		อ้างอิง จาก AP-42 (US.EPA, 2009)		
		TOC	VOC	Rating	ตาราง	ปรับปรุงเมื่อ
หม้อไอน้ำ และ เตาให้ความร้อน โรงไฟฟ้า ขนาด > 100x106 Btu/hr	Fuel Oil No.6	1.04 lbs/1000 gal	0.76 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.5	1.04 lbs/1000 gal	0.76 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.4	1.04 lbs/1000 gal	0.76 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	ก๊าซธรรมชาติ	11 lbs/106scf	5.5 lbs/106scf	B, C	1.4-2	7/98
	Refinery Gas	ให้ใช้ค่าของก๊าซธรรมชาติ โดยปรับตามค่าความร้อนของ ก๊าซเชื้อเพลิงนั้นๆ				
หม้อไอน้ำ และ เตาให้ความร้อน ที่ใช้ในอุตสาหกรรม ขนาด 10-100x106 Btu/hr	Fuel Oil No.6	1.28 lbs/1000 gal	0.28 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.5	1.28 lbs/1000 gal	0.28 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.4	0.252 lbs/1000 gal	0.2 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Distillate	0.252 lbs/1000 gal	0.2 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	ก๊าซธรรมชาติ	11 lbs/106scf	5.5 lbs/106scf	B, C	1.4-2	7/98
	บิวเทน	0.6 lbs/1000 gal	0.4 lbs/1000 gal	E	1.5-1	10/96
	โพรเพน	0.5 lbs/1000 gal	0.3 lbs/1000 gal	E	1.5-1	10/96
	Refinery Gas	ให้ใช้ค่าของก๊าซธรรมชาติ โดยปรับตามค่าความร้อนของ ก๊าซเชื้อเพลิงนั้นๆ				
หม้อไอน้ำ และ เตาให้ความร้อน โรงไฟฟ้า ขนาด 0.3-10x106 Btu/hr	Fuel Oil No.6	1.605 lbs/1000 gal	1.13 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.5	0.556 lbs/1000 gal	1.13 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Fuel Oil No.4	0.556 lbs/1000 gal	0.34 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	Distillate	0.252 lbs/1000 gal	0.34 lbs/1000 gal	A	1.3-3	9/98
	ก๊าซธรรมชาติ	11 lbs/106scf	5.5 lbs/106scf	B, C	1.4-2	7/98
	บิวเทน	0.6 lbs/1000 gal	0.4 lbs/1000 gal	E	1.5-1	10/96
	โพรเพน	0.5 lbs/1000 gal	0.3 lbs/1000 gal	E	1.5-1	10/96
	Refinery Gas	ให้ใช้ค่าของก๊าซธรรมชาติ โดยปรับตามค่าความร้อนของ ก๊าซเชื้อเพลิงนั้นๆ				
กังหันก๊าซ (Gas Turbines)	ก๊าซธรรมชาติ	0.011 lbs/106Btu	0.0021 lbs/106Btu	B, D	3.1-2a	4/00
	Distillate	0.004 lbs/106Btu	0.00041 lbs/106Btu	C, E	3.1-2a	4/00
RICE, 2 stroke, lean burn	ก๊าซธรรมชาติ	1.64 lbs/106Btu	0.12 lbs/106Btu	A, C	3.2-1	7/00
RICE, 4 stroke, lean burn	ก๊าซธรรมชาติ	1.47 lbs/106Btu	0.118 lbs/106Btu	A, C	3.2-2	7/00
RICE, 2 stroke, rich burn	ก๊าซธรรมชาติ	0.358 lbs/106Btu	0.0296 lbs/106Btu	C	3.2-3	7/00
IC Engines < 250 Hp	ก๊าซโซลีน	3.03 lbs/106Btu	--	D	3.3-1	10/96
IC Engines < 250 Hp	ดีเซล	0.36 lbs/106Btu	--	D	3.3-1	10/96
IC Engines < 250 Hp	ดีเซล	0.09 lbs/106Btu	0.082 lbs/106Btu	C, E	3.4-1	10/96

หมายเหตุ : RICE = เครื่องยนต์ลูกสูบ (Reciprocating Engines)

IC Engines = เครื่องยนต์สันดาปภายใน

ระดับความน่าเชื่อถือของข้อมูล: A = ระดับดีมาก, B = ระดับดี, C = ระดับพอใช้, D = ระดับต่ำกว่าเฉลี่ย, F= ค่อนข้างต่ำ

ตารางที่ 4.2-2 อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากกระบวนการเผาไหม้ จำแนกตามรายเดือน

บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

เดือน	เชื้อเพลิง		ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงรวม (Nm <sup>3</sup> )	อัตราการระบาย สารอินทรีย์ระเหย (กิโลกรัม/เดือน)
	น้ำมัน (Acetone) (L)	ก๊าซธรรมชาติ (Nm <sup>3</sup> )		
มกราคม	-	3,101,210	3,101,210	272.91
กุมภาพันธ์	-	2,222,181	2,222,181	195.55
มีนาคม	-	2,802,511	2,802,511	246.62
เมษายน	-	2,260,734	2,260,734	198.94
พฤษภาคม	-	1,930,292	1,930,292	169.87
มิถุนายน	-	1,906,959	1,906,959	167.81
กรกฎาคม	-	1,718,485	1,718,485	151.23
สิงหาคม	41	3,900,010	3,900,017	343.20
กันยายน	-	1,390,640	1,390,640	122.38
ตุลาคม	-	2,440,397	2,440,397	214.75
พฤศจิกายน	-	-	-	-
ธันวาคม	-	3,372,540	3,372,540	296.78
อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหย			กิโลกรัม/ปี	2,380.04
			ตัน/ปี	2.380

ที่มา : บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด, พ.ศ. 2565

#### 4.3 แหล่งกำเนิดจากถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Tank Farm)

การประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากถังบรรจุจะประเมินผลผ่านแบบจำลองของโปรแกรม Tanks 4 โดยแนวทางและวิธีการตามที่ระบุในบทที่ 7 ในเอกสาร EPA's Compilation of Air Pollutant Emission Factors (AP-42) (US.EPA, 2006) ซึ่งลักษณะของถังบรรจุสำหรับการประเมินในแบบจำลองประกอบด้วย

- 1) ถังหลังคาตรึง (Fixed Roof Tank) ทั้งที่เป็นถังหลังคาตรึงแนวตั้ง (Vertical Fixed Roof Tank) และถังหลังคาตรึงแนวนอน (Horizontal Fixed Roof Tank)
- 2) ถังหลังคาลอยภายนอก (External Floating Roof Tanks)
- 3) ถังหลังคาลอยภายใน (Internal Floating Roof Tanks)
- 4) ถังหลังคาลอยภาพโดมภายนอก (Domed External Floating Roof Tanks)

สำหรับถังแปรเปลี่ยนปริมาตรได้ (Variable Vapor Space Tanks) และถังอัดความดัน (Pressure Tanks) จะยังไม่มีภวณการนำมารวมเนื่องจากสมมติฐานที่เชื่อว่าอัตราการรั่วไหลจากถังเก็บสารเคมีลักษณะนี้มีน้อยมาก และจนถึงปัจจุบันยังไม่มีวิธีประเมินอัตราการรั่วไหลจากถังเก็บประเภทนี้

ถังเก็บสารเคมีของโครงการที่นำมาประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากถังบรรจุ ประกอบด้วย 6 ถัง ได้แก่ ถังเก็บ Cumene (TK-1100) ถังเก็บ Heptane (TK-1456) ถังเก็บโพรพิลีนออกไซด์เพื่อรอตรวจสอบ (TK1560A, TK1560B) และถังเก็บโพรพิลีนออกไซด์ (TK-5401, TK-5402)

เมื่อพิจารณาข้อมูลรายละเอียดถังบรรจุของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด พบว่า ถังเก็บคิวมัน (TK-1100) และถังเก็บเฮปเทน (TK-1456) เป็นถังบรรจุประเภทหลังคาตรึงแนวตั้ง (Vertical Fixed Roof Tank) ส่วนถัง Propylene Oxide Product ซึ่งเก็บโพรพิลีนออกไซด์เพื่อรอตรวจสอบ (TK1560A, TK1560B) และถังเก็บโพรพิลีนออกไซด์ (TK-5401, TK-5402) เป็นถังบรรจุประเภทถังหลังคาลอยภายใน (Internal Floating Roof Tanks) โดยผลการประเมินอัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดประเภทถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565 เท่ากับ 11,391.50 กิโลกรัม/ปี หรือ 11.392 ตัน/ปี สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.3-1 และตารางที่ 4.3-2 รายละเอียดถังเก็บสารอินทรีย์ระเหยของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด แสดงดังภาคผนวก ข และผลการประเมินอัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดประเภทถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ แสดงดังภาคผนวก ค

#### ตารางที่ 4.3-1 อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ประเภทหลังคาตรึงแนวตั้ง (Vertical Fixed Roof Tank) บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

Tank ID	Components	Losses (ปอนด์/ปี)			Losses (กิโลกรัม/ปี)		
		Working loss	Breathing loss	Total emissions	Working loss	Breathing loss	Total emissions
TK-1100	Cumene	1,395.74	0.00	1,395.74	633.11	0.00	633.11
TK-1456	n-Heptane	166.58	0.00	166.58	75.56	0.00	75.56
อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหย					กิโลกรัม/ปี		708.67
					ตัน/ปี		0.709

ที่มา : บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด, พ.ศ. 2565

4.4 แหล่งกำเนิดจากการขนถ่าย (Transportation & Marketing)

การประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากการขนถ่าย (Transportation & Marketing) จะประเมินผลตามแนวทางและวิธีการตามที่ระบุในบทที่ 5.2 ในเอกสาร EPA's Compilation of Air Pollutant Emission Factors (AP-42) (US.EPA, 2006)

เมื่อพิจารณาข้อมูลรายละเอียดการขนถ่ายสารอินทรีย์ระเหยของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด พบว่าสารอินทรีย์ระเหยที่มีการขนถ่ายทางรถบรรทุกของโครงการ ได้แก่ น้ำมันหนักและโพรพิลีนออกไซด์ ซึ่งทางโครงการได้ออกแบบระบบการขนถ่ายของรถบรรทุกน้ำมันหนักให้มี Vapor Vent Line จากระดับถังเก็บ ส่งไปเผายังหอเผา Thermal Oxidation (TO) เพื่อเผาทำลาย และรถบรรทุกของโพรพิลีนออกไซด์ให้ Vapor Vent Line จากระดับถังเก็บไปยัง Seal Drum และเมื่อสิ้นสุดการขนถ่ายก่อนจะทำการถอดหัวจ่าย (Dry Break Coupling) ออกจากรถบรรทุกจะมีการใส่สารที่ค้างอยู่ในหัวจ่ายไปเผากำจัดยังหอเผาเพื่อไม่ให้สารที่ค้างออกสู่บรรยากาศ จึงไม่มีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากกิจกรรมการขนถ่ายของโครงการ

4.5 แหล่งกำเนิดจากระบบเผาทิ้ง (Flare)

การประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากระบบเผาทิ้ง (Flare) จะประเมินผลตามแนวทางและวิธีการตามที่ระบุในบทที่ 13.5 ในเอกสาร EPA's Compilation of Air Pollutant Emission Factors (AP-42) (US.EPA, 2006)

โครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ ของบริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด มีการติดตั้งหอเผาชนิด Elevated Flare จำนวน 1 หอ มีความสามารถรองรับการเผาทำลายไม่ต่ำกว่า 537 ตัน/ชั่วโมง มีอุณหภูมิก๊าซที่ระบายออกที่ปลายปล่องมากกว่า 800 องศาเซลเซียส ซึ่งโครงการมีการใช้หอเผาในกรณีฉุกเฉิน ดังนี้

- การเผาก๊าซที่ระบายจากกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉินที่ Power Failure
- การใช้ในกรณีฉุกเฉินที่อุณหภูมิหรือความดันภายในถังเก็บโพรพิลีน (Propylene Tank; TK-5101) และถังเก็บน้ำมันหนัก ได้แก่ Acetophenone Rich Oil Tank (D-5501) และ Acetone Rich Oil Tank (D-5502) มีค่าสูงกว่าค่าควบคุม (Set Point) จะมีการระบายไอระเหย จากถังเก็บไปยังหอเผา
- กรณี Fire Case ที่ถังเก็บโพรพิลีน (Propylene Tank; TK-5101)
- การเผาก๊าซจากการใส่สารที่ค้างอยู่ในหัวจ่าย (Dry Break Coupling) ของรถบรรทุก

ซึ่งจะเห็นได้ว่าในกรณีดำเนินการปกติ โครงการจะไม่มีการระบายก๊าซจากหน่วยผลิตและถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์พลอยได้ไปเผายังหอเผาแต่อย่างใด เว้นแต่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและเมื่อสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายสารเคมีจากรถบรรทุกเท่านั้น ซึ่งเป็นการใช้หอเผาอย่างไม่ต่อเนื่อง ดังนั้น จึงไม่พิจารณาว่ามีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดนี้

ตารางที่ 4.3-1 อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ประเภทถังล้นลอยภายใน (Internal Floating Roof Tanks)  
บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

Tank ID	Components	Losses (ปอนด์/ปี)					Losses (กิโลกรัม/ปี)				
		Rim Seal Loss	Withdrawl Loss	Deck Fitting Loss	Deck Seam Loss	Total emissions	Rim Seal Loss	Withdrawl Loss	Deck Fitting Loss	Deck Seam Loss	Total emissions
TK-1560A	Propylene oxide	261.97	276.32	4,235.67	149.11	4,923.07	118.83	125.34	1,921.30	67.64	2,233.10
TK-1560B	Propylene oxide	261.97	276.32	4,235.67	149.11	4,923.07	118.83	125.34	1,921.30	67.64	2,233.10
TK-5401	Propylene oxide	449.12	161.18	5,984.69	257.55	6,852.54	203.72	73.11	2,714.66	116.82	3,108.31
TK-5402	Propylene oxide	449.12	161.18	5,984.69	257.55	6,852.54	203.72	73.11	2,714.66	116.82	3,108.31
อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหย										กิโลกรัม/ปี	10,682.83
										ตัน/ปี	10.683

ที่มา : บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด, พ.ศ. 2565

#### 4.6 แหล่งกำเนิดจากระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant)

การประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant) จะใช้แบบจำลอง WATER9 ซึ่งพัฒนาโดย US.EPA และใช้แนวคิดและหลักการที่ปรากฏในเอกสารชื่อ Air Emission Models for Waste and Wastewater (US.EPA, 1994) สามารถใช้สำหรับประเมินสารอินทรีย์ระเหยจากระบบย่อยในบ่อบำบัดน้ำเสีย เช่น ระบบระบายทิ้ง (drains) บ่อพัก (sumps) ทางน้ำล้น (weirs) ระบบระบายทิ้งแบบเปิด (open drains) ระบบดักของเหลว (j traps) ฝาปิดทางเข้าออก (manhole covers) ท่อเปิด (trenches) ท่อปิด (buried conduits (sewers) จุดต่อเชื่อม (junction boxes) สถานีสูบน้ำ (pump stations) เครื่องตกตะกอนให้ใส (clarifiers) ถังกรอง (trickling filters) ถังเติมอากาศ (aerated impoundments) หอลดอุณหภูมิ (cooling towers) ระบบแอกติเวตเต็ดสลัดจ์ (activated sludge units) ถังเก็บ (storage tanks) และระบบย่อยอื่นๆ อีกมาก

ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการรองรับน้ำเสียปนเปื้อนจากการชะล้างระบบ ซึ่งแบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ น้ำชะล้างระบบที่มีน้ำมันปนเปื้อน (Oil Drain System) และน้ำชะล้างระบบที่เป็นเบส (Alkali Drain System) รวมทั้งรองรับน้ำฝนปนเปื้อนในระยะเวลา 15 นาทีแรก เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่ไม่มีไอระเหยของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) สารอินทรีย์ที่ปนเปื้อนและฝุ่นจะถูกแยกจากน้ำเสียด้วยวิธีการตกตะกอนด้วยสารเคมี ซึ่งตะกอนดังกล่าวจะถูกรวบรวมและนำไปกำจัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางหน่วยงานราชการ ส่วนน้ำเสียจะถูกส่งไปยังบ่อกักก่อนส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป ดังนั้น จึงไม่มีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการออกสู่บรรยากาศ

#### 5. สรุปผลการประเมินการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิด

แหล่งกำเนิดการปล่อยสารอินทรีย์ระเหยของโครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด จากแหล่งกำเนิดต่างๆ สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 5-1 พบว่า อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยรวมของโครงการ คิดเป็น 13,855.30 กิโลกรัม/ปี หรือ 13.855 ตัน/ปี โดยระบายจากแหล่งกำเนิดจากถังเก็บเป็นส่วนใหญ่ คิดเป็น 82% ของแหล่งกำเนิดทั้งหมด จากการเผาไหม้ คิดเป็น 17% ของแหล่งกำเนิดทั้งหมด และแหล่งกำเนิดชนิดฟุ้งกระจาย คิดเป็น 1% ของแหล่งกำเนิดทั้งหมด แสดงดังตารางที่ 5-2 และรูปที่ 5-1

#### ตารางที่ 5-1 ผลการประเมินแหล่งกำเนิดการปล่อยสารอินทรีย์ระเหย ของโครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกซิเจน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

ประเภทแหล่งกำเนิดสารอินทรีย์ระเหย	ผลการประเมิน	หมายเหตุ
การฟุ้งกระจายจากอุปกรณ์ต่างๆ (Fugitive Source)	มี	อ้างอิง US.EPA ใน Protocol for Equipment Leak Emission Estimates ปี 1996 (EPA Correlation Approach)
การเผาไหม้ (Combustion)	มี	อ้างอิง US.EPA ใน AP 42, Fifth Edition Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Volume 1: Stationary Point and Area Sources
ถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ (Tank Farm)	มี	ประเมินด้วยวิธีแบบจำลอง Tanks 4
การขนถ่าย (Transportation & Marketing)	ไม่มี	ระบบการขนถ่ายของรถบรรทุกน้ำมันหนักออกแบบให้มี Vapor Vent Line จากระดับถัง ส่งไปเผายังหอเผา Thermal Oxidation (TO) เพื่อเผาทำลาย และรถบรรทุกของโพรพิลีนออกไซด์ออกแบบให้มี Vapor Vent Line จากระดับ Seal Drum และเมื่อสิ้นสุดการขนถ่ายก่อนจะทำการถอดหัวจ่าย (Dry Break Coupling) ออกจากรถบรรทุกจะมีการใส่สารที่ค้างอยู่ในหัวจ่ายไปเผากำจัดยังหอเผาเพื่อไม่ให้สารที่ค้างออกสู่บรรยากาศ จึงกล่าวได้ว่าไม่มีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากกิจกรรมการขนถ่าย
ระบบเผาทิ้ง (Flare)	ไม่มี	ติดตั้งหอเผาชนิด Elevated Flare จำนวน 1 หอ ซึ่งไม่มีการระบายก๊าซจากหน่วยผลิตและถังเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์พลอยได้ไปเผายังหอเผาแต่อย่างใด เว้นแต่ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและเมื่อสิ้นสุดกิจกรรมการขนถ่ายสารเคมีจากระบบรถบรรทุกเท่านั้น ซึ่งเป็นการใช้หอเผาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น จึงไม่พิจารณาว่ามีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดนี้
ระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment Plant)	ไม่มี	ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ รองรับน้ำเสียปนเปื้อนจากการชะล้างระบบ ซึ่งแบ่งออกได้ 2 ประเภท คือ น้ำชะล้างระบบที่มีน้ำมันปนเปื้อน (Oil Drain System) และน้ำชะล้างระบบที่เป็นเบส (Alkali Drain System) รวมทั้งรองรับน้ำฝนปนเปื้อนในระยะเวลา 15 นาทีแรก เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่ไม่มีไอระเหยของสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดังนั้น จึงไม่มีการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการออกสู่บรรยากาศ

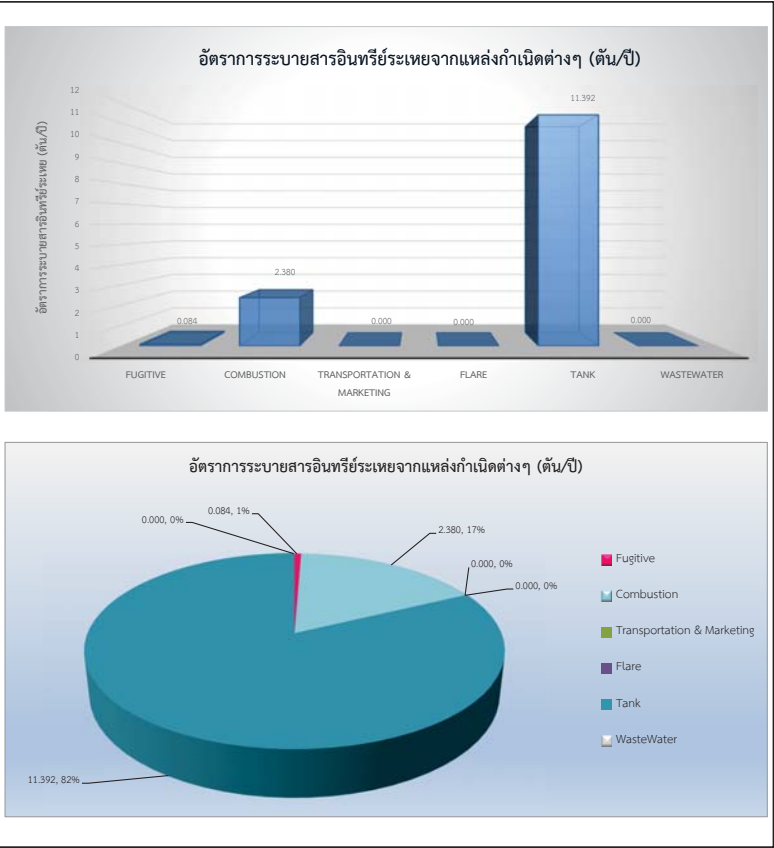


รายงานการจัดทำบัญชีการปล่อยสารอินทรีย์ระเหย (VOCs) ประจำปี พ.ศ. 2565  
โครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกลีเรน จำกัด

ตารางที่ 5-2 สรุปปริมาณการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดประเภทต่างๆ ของโครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกลีเรน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

ปีพ.ศ.	หน่วย	ประเภทแหล่งกำเนิดสารอินทรีย์ระเหย						ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดทั้งหมด
		การรั่วซึมจากอุปกรณ์ (Fugitive)	การเผาไหม้ (Combustion)	การขนถ่ายวัตถุดิบหรือผลิตภัณฑ์ (Transportation and Marketing)	การเผาทิ้ง (Flare)	ถังกักเก็บ (Tanks)	ระบบบำบัดน้ำเสีย (Wastewater Treatment)	
2565	กิโลกรัม/ปี	83.76	2,380.04	N/A	N/A	11,391.50	N/A	13,855.30
	ตัน/ปี	0.084	2.380	N/A	N/A	11.392	N/A	13.855

หมายเหตุ : - N/A หมายถึง ไม่มีแหล่งกำเนิด



รูปที่ 5-1 อัตราการระบายสารอินทรีย์ระเหยจากแหล่งกำเนิดต่างๆ ของโครงการโรงงานผลิตโพรพิลีนออกไซด์ บริษัท จีซี ออกลีเรน จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2565

## ตัวอย่างเอกสารการตรวจวัด VOCs Fugitive

---

## Daily VOCs Walk through survey

วัน/เดือน/ ปีที่ตรวจวัด

17 / 4 / 23 / 124-27/4/23

Area Unit

1500

ผู้ตรวจวัด/ผู้บันทึก

P&ID No.	Line No.	Location	Point Code	Service	ค่า VOCs (<300 ppmv.)		Date of Measurement (D/M/Y)	Remark
					ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง		
	T-1520 M-5	57	F	G	0		17/4/23	
	T-1520 15-TI-5203	58	F	G	0			
	T-1520 M-4	59	F	G	0			
	T-1520 15-TI-5204	60	F	G	0			
	T-1520 M-3	61	F	G	0			
	T-1520 15-TI-5205	62	F	G	0			
	T-1520 M-2	63	F	G	0			
	3'-EP-1500-0077-1P1-IH40	64	F	L	0			
	3'-EP-1500-0077-1P1-IH40	65	V	L	0			
	3'-EP-1500-0077-1P1-IH40	66	F	L	0			
	3'-EP-1500-0077-1P1-IH40	67	F	L	0		18/4/23	
	3'-EP-1500-0077-1P1-IH40	68	F	L	0			
	T-1520 15-TI-5206	69	F	G	0			
	T-1520 15-TI-5207	70	F	G	0			
	T-1520 M-1	71	F	G	0			
	T-1520 N-14a	72	F	G	0			
	T-1520 N-4	73	F	G	0			
	T-1520 N-2	74	F	G	0			
	T-1520 N-13	75	F	G	0			
	T-1520 N-13	76	V	G	0			
	T-1520 N-13	77	F	G	0		16/4/23	
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	78	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	79	V	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	80	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	81	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	82	V	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	83	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	84	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	85	V	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	86	F	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	87	F	L	0		17/4/23	
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	88	V	L	0			
	8'-HPT-1500-0007-1UM2-NI	89	F	L	0			
	T-1520 15-FI-5201	90	F	G	0			
	T-1520 15-FI-5201	91	V	G	0			
	T-1520 15-FI-5201	92	F	G	0			
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	93	F	G	0			
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	94	V	G	0			
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	95	F	G	0			
	T-1520 15-PZV-5200	96	PZV	G	0			
	T-1520 15-PZV-5200	97	PZV	G				
	6'-RLL-1500-0055-1U2-NI	98	F	G				
	6'-RLL-1500-0055-1U2-NI	99	V	G				
	6'-RLL-1500-0055-1U2-NI	100	F	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	101	F	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	102	V	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	103	F	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	104	F	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	105	V	G				
	6'-HPT-1500-0014-1P1-PP25	106	F	G				

ภาคผนวก 20ข

---

เอกสารอบรมให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับการรั่วไหล/รั่วซึม  
ของสารอินทรีย์ระเหย (VOCs)



# Newsletter

## VOCs

- ✓ Volatile Organic Compounds : VOCs
- ✓ คือ สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย
- ✓ ส่วนใหญ่มักใช้เป็นสารประกอบและสารตัวทำละลายในงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ
- ✓ ยกเว้น มีเทน คาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ โลหะคาร์ไบด์ หรือ คาร์บอนเนต แอมโมเนียมคาร์บอนเนต

## VOCs มาจากไหน ??



จากธรรมชาติ



จากมนุษย์สร้างขึ้น



ไฟไหม้ป่า



ภูเขาไฟระเบิด



พืชบางชนิดผลิต VOCs


การย่อยสลาย  
เกิดก๊าซมีเทน

น้ำมันเบนซิน  
ไอเสียรถยนต์

ตัวทำละลายใน  
น้ำยาลอกสีฟิล์ม

สารเคมีใน  
พู่มาแมลง

## ผลกระทบต่อสุขภาพ

ได้รับในระยะสั้น

- ✓ ระคายเคือง ลำคอ ตาและจมูก
- ✓ มีอาการคันศีรษะ อาเจียน เวียนหัว
- ✓ หายใจติดขัดและอาจหมดสติได้


"อันตรายและ  
น่ากลัวมาก"


ได้รับในระยะยาว

- ✓ ทำลายตับ ไต ม้าม
- ✓ เกิดความเสียหายต่อระบบประสาทส่วนกลาง
- ✓ เป็นโรคมะเร็ง



### กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 โรงงานที่มีหรือใช้สารอินทรีย์ระเหย ตั้งแต่ 36 ตันต่อปีขึ้นไปต้องทำการตรวจวัด VOCs ส่งกรมโรงงานฯ ทุกๆ 6 เดือน ประกาศกรมโรงงานฯ เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติในการตรวจสอบและ ควบคุมการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ในโรงงานฯ พ.ศ.2555 ประกาศกรมโรงงานฯ เรื่อง การรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยจากอุปกรณ์ และการซ่อมแซมอุปกรณ์ในโรงงานอุตสาหกรรมพ.ศ. 2556

## การตรวจวัดการรั่วซึมจากอุปกรณ์ในโรงงาน

### ขั้นตอนการจัดทำ VOCs emission inventory



1.การกำหนดจุดตรวจวัด



2.การติด Tag



3.การตรวจวัด



4.การบันทึกและคำนวณผล



5.รายงานส่งกรมโรงงานฯ



เกณฑ์ควบคุม ตาม  
มาตรการEIA กำหนด  
GC19 ต้องไม่เกิน 300 ppm



ภาคผนวก 21ข

---

ตัวอย่างผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งโดยพนักงานของโครงการ



แบบฟอร์มบันทึกผลน้ำเสียตามประกาศใน EIA

Sampling Point: GCO-SD4308      \*CMSD = Plant Commercial Shutdown  
Description : Equalization Basin      \*Unit SD = Unit shutdown  
Tag Basin : RU-4301-X-02

Lab results																			
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 23	2 Jan 23	3 Jan 23	4 Jan 23	5 Jan 23	6 Jan 23	7 Jan 23	8 Jan 23	9 Jan 23	10 Jan 23	11 Jan 23	12 Jan 23	13 Jan 23	14 Jan 23	15 Jan 23		
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	33	33	33	33	33	33	33	33	33	195	112	78	26	63	43		
Oil Content	ppm	-	33	33	33	33	33	33	33	33	33	195	112	78	26	63	43		
pH		-	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.8	5.52	5.54	6.11	6.66	6.56	6.1		
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	2	2	1	1	1	1		
TDS	mg/L	-	166	166	166	166	166	166	166	166	166	242	92	192	168	182	212		

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	16 Jan 23	17 Jan 23	18 Jan 23	19 Jan 23	20 Jan 23	21 Jan 23	22 Jan 23	23 Jan 23	24 Jan 23	25 Jan 23	26 Jan 23	27 Jan 23	28 Jan 23	29 Jan 23	30 Jan 23	31 Jan 23	1 Feb 23	2 Feb 23
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	44	36	48	20	115	136	194	74	25	32	24	5.2	1.7	0.9	<0.5	1.1	0.9	2.2
Oil Content	ppm	-	44	36	48	20	115	136	194	74	25	32	24	5.2	1.7	0.9	<0.5	1.1	0.9	2.2
pH		-	6.52	5.94	6.88	6.3	5.86	5.42	5.92	6.74	4.86	4.77	4.74	5.17	7.57	7.16	6.66	6.78	6.83	6.84
Phenol	wt.ppm-1	-	1	1	1	1	3	2	3	1	1	1	1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	170	156	190	110	244	42	186	182	900	336	322	204	42	362	290	248	524	192

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	<0.5	1	0.6	3	2.7	0.9	1.7	2.9	0.8	0.5	<0.5	1.2	0.8	0.5	<0.5	0.7	1.2	<0.5
Oil Content	ppm	-	<0.5	1	0.6	3	2.7	0.9	1.7	2.9	0.8	0.5	<0.5	1.2	0.8	0.5	<0.5	0.7	1.2	<0.5
pH		-	6.82	7.26	6.74	6.63	7.48	7.28	7.12	6.86	6.96	7	7.01	7.18	7.38	7.83	6.02	6.56	6.42	7.43
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	1	1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS		-	134	182	374	188	82	118	42	134	162	272	234	192	166	90	168	130	60	118

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	1	1.8	1	0.7	0.5	<0.5	0.7	0.8	1.1	1.2	1.2	<0.5	<0.5	0.9	<0.5	3.1	0.8	3.3
Oil Content	ppm	-	1	1.8	1	0.7	0.5	<0.5	0.7	0.8	1.1	1.2	1.2	<0.5	<0.5	0.9	<0.5	3.1	0.8	3.3
pH		-	6.82	6.9	6.87	7.15	7.52	7.56	7.04	7.23	7.1	7.05	6.77	6.61	6.63	7.25	7.71	7.14	6.99	7.01
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS		-	154	310	102	72	296	322	84	398	172	170	102	146	414	124	358	126	138	212

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	0.5	1.2	0.9	2.4	1	1.3	2.5	2.4	3.6	2.1	4.2	1.7	2.4	1.5	<0.5	1.3	1.8	2.9
Oil Content	ppm	-	0.5	1.2	0.9	2.4	1	1.3	2.5	2.4	3.6	2.1	4.2	1.7	2.4	1.5	<0.5	1.3	1.8	2.9
pH		-	7.13	6.99	6.79	6.95	7.48	7.71	7.19	8.1	7.25	7.17	7.33	7.14	7.11	7.71	7.38	7.06	8.97	9.79
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	166	122	130	282	176	140	190	316	122	90	720	190	142	350	100	170	186	320

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	2.8	6.1	0.7	1.3	<0.5	1	0.9	0.9	0.5	<0.5	21	16	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	74
Oil Content	ppm	-	2.8	6.1	0.7	1.3	<0.5	1	0.9	0.9	0.5	<0.5	21	16	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.5	74
pH		-	9.42	8.09	10.02	9.88	8.43	7.6	9.92	9.95	9.15	8.9	6.89	9.59	9.4	9.45	9.6	9.37	9.46	8.48
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	256	348	434	422	504	268	406	292	320	294	318	386	284	362	560	436	338	354

Lab results																				
Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	43	41	84	2.3	10	16	114	62	53	194	70	65		77	40	2.8	0.8	2.9
Oil Content	ppm	-	43	41	84	2.3	10	16	114	62	53	194	70	65		77	40	2.8	0.8	2.9
pH		-	7.23	6.56	7.23	8.72	6.98	9.06	7.31	6.87	6.07	6.58	6.24	5.98		5.89	6.61	7.97	8.2	7.87
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	1	2	<0.5	2	<0.5	2	2	1	3	2	1		2	3	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	254	966	170	194	400	192	102	290	330	258	146	440		538	292	236	228	196

แบบฟอร์มบันทึกผลน้ำเสียตามประกาศใน EIA

**Sampling Point:** GCO-SD4308      \*CMSD = Plant Commercial Shutdown  
**Description :** Equalization Basin      \*Unit SD = Unit shutdown  
**Tag Basin :** **RU-4301-X-02**

Lab results		Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	12	11	5.9	21	11	25	35	21	19	24	8.2	4.4	1.5	1.3	3.8	0.6	1.1	1.1
Oil Content	ppm	-	12	11	5.9	21	11	25	35	21	19	24	8.2	4.4	1.5	1.3	3.8	0.6	1.1	1.1
pH		-	6.95	5.98	6.61	6.36	5.71	5.06	6.61	7.16	6.58	6.82	6.57	6.55	9.72	9.81	9.76	9.66	9.5	9.99
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	1	1	1	1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	160	950	1068	354	450	540	176	150	276	1304	416	396	670	476	364	592	316	426

### Lab results

Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease mg/L	mg/L	-	1.2	7.8	4.5	17	18	15	10	19	17	8.6	7.7	<0.5	1	3.2	8.6	17	6.7	8.7
Oil Content	ppm	-	1.2	7.8	4.5	17	18	15	10	19	17	8.6	7.7	<0.5	1	3.2	8.6	17	6.7	8.7
pH		-	9.82	9.56	9.68	9.28	8.43	10.3	9.8	10.62	10.64	10.46	10.29	9.27	9.17	9.37	10.16	10.16	9.13	9.29
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TDS	mg/L	-	668	110	168	384	396	738	290	482	792	774	942	294	428	512	630	864	282	632

### Lab results

Parameter	Unit	Spec	1 Jan 00	2 Jan 00	3 Jan 00	4 Jan 00	5 Jan 00	6 Jan 00	7 Jan 00	8 Jan 00	9 Jan 00	10 Jan 00	11 Jan 00	12 Jan 00	13 Jan 00	14 Jan 00	15 Jan 00	16 Jan 00	17 Jan 00	18 Jan 00
Oil & Grease /ml	mg/L	-	9.2	5.8	<0.5	2	2	2	2	7	1.8	<0.5	30	<0.5	59	12	19	108	19	19
Oil Content	ppm	-	9.2	5.8	<0.5	2	2	2	2	100	1.8	<0.5	30	<0.5	59	12	19	108	19	19
pH	-	-	8.99	9.81	7.95	8.17	8.17	8.17	8.17	7.89	8.09	6.95	7.43	7.34	7.03	7.12	6.68	6.05	5.76	5.56
Phenol	wt.ppm-1	-	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	10	11	6	4	5
TDS	mg/L	-	224	804	1106	690	690	690	690	112	172	112	42	122	68	62	214	180	588	234

### Lab results

[illegible]

แบบฟอร์มบันทึกผลน้ำเสียตามประกาศใน EIA

**Sampling Point:** GCO-SD3103  
**Description :** CW blowdown  
**Tag Basin :** X-4302

**Lab results**

Parameter	Unit	Spec	4 Jan 23	11 Jan 23	18 Jan 23	25 Jan 23	1 Feb 23	8 Feb 23	15 Feb 23	22 Feb 23	1 Mar 23	8 Mar 23	15 Mar 23	22 Mar 23	29 Mar 23	5 Apr 23	12 Apr 23
Oil & Grease mg/L	mg/L	<10	<0.5	<0.5	2.4	0.5	<0.5	1.3	0.5	2.7	<0.5	0.7	0.6	2.2	1.2	0.8	<0.5
Oil Content	ppm	<10	<0.5	<0.5	2.4	0.5	<0.5	1.3	0.5	2.7	<0.5	0.7	0.6	2.2	1.2	0.8	<0.5
TDS	mg/L	<3000	612	620	326	590	458	388	116	606	530	416	380	318	288	436	1138
TSS	mg/L	<200	10	2	2	7	6	6	2	5	1	6	3	9	10	16	25
Temperature	°C	<45	32	31	32	30	32	31	33	32	32	33	33	32	32	31	32
TCOD	mg/L	<750	25	41	24	39	32	29	29	61	60	50	18	20	35	39	33
pH	-	5.5-9.0	7.42	7.2	7.53	7.28	7.16	7.38	7.7	7.19	7.38	8.03	7.92	7.89	7.74	8.4	7.53

CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD

**Lab results**

Parameter	Unit	Spec	19 Apr 23	26 Apr 23	3 May 23	10 May 23	17 May 23	24 May 23	31 May 23	7 Jun 23	14 Jun 23	21 Jun 23	28 Jun 23				
Oil & Grease mg/L	mg/L	<10	<0.5	1.1	1.2	1.1	0.5	1.1	0.6	1.4	2	<0.5	1.1				
Oil Content	ppm	<10	<0.5	1.1	1.2	1.1	0.5	1.1	0.6	1.4	2	<0.5	1.1				
TDS	mg/L	<3000	800	876	558	110	250	484	384	396	538	592	760				
TSS	mg/L	<200	17	13	12	16	6	9	14	9	9	6	54				
Temperature	°C	<45	32	31	32	31	33	32	32	30	31	32	31				
TCOD	mg/L	<750	60	56	155	37	67	79	67	51	34	26	51				
pH	-	5.5-9.0	7.87	7.44	6.95	7.39	8.06	7.6	7.65	7.69	7.48	7.71	7.62				

CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD

**Sampling Point:** GCO-SD4304  
**Description :** Final check basin  
**Tag Basin :** RU-4301-X-05

**Lab results**

Parameter	Unit	Spec	4 Jan 23	11 Jan 23	18 Jan 23	25 Jan 23	1 Feb 23	8 Feb 23	15 Feb 23	22 Feb 23	1 Mar 23	8 Mar 23	15 Mar 23	22 Mar 23	29 Mar 23	5 Apr 23	12 Apr 23
Oil & Grease mg/L	mg/L	<10	9	1.4	4.7	4.8	0.7	1.1	0.6	1.2	<0.5	2.6	1.7	1.3	1.3	1	<0.5
Oil Content	ppm	<10	9	1.4	4.7	4.8	0.7	1.1	0.6	1.2	<0.5	2.6	1.7	1.3	1.3	1	<0.5
pH		5.5-9.0	6.67	6.79	7.19	5.91	7.04	7.62	8.26	8.16	7.74	8.47	8.11	8.38	8.99	7.33	7.62
Phenol	wt. ppm-1	<1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5
TCOD	mg/L	<750	191	92	82	397	107	29	32	36	63	132	30	23	23	30	38
TDS	mg/L	<3000	144	420	118	452	442	122	100	88	714	200	240	116	256	372	1110
TSS	mg/L	<200	6	21	7	9	18	7	8	30	16	39	9	19	1	10	9
Temperature	°C	<45	30	31	31	30	31	32	32	31	33	32	33	32	32	32	33
BOD5	mg/L	<500	8.1	2.2	5	5.5	8	8.2	6.9	17	<2.0	<2.0	3.8	3.3	3.3	5.4	2.2

CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD

**Lab results**

Parameter	Unit	Spec	19 Apr 23	26 Apr 23	3 May 23	10 May 23	17 May 23	24 May 23	31 May 23	7 Jun 23	14 Jun 23	21 Jun 23	28 Jun 23				
Oil & Grease mg/L	mg/L	<10	2	6.4	2.8	2.2	<0.5	4.5	3	1.4	<0.5	6	4.8				
Oil Content	ppm	<10	2	6.4	2.8	2.2	<0.5	4.5	3	1.4	<0.5	6	4.8				
pH		5.5-9.0	7.59	6.36	7.25	7.46	7.47	8.09	8.29	7.86	7.44	6.89	5.75				
Phenol	wt. ppm-1	<1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	0.62				
TCOD	mg/L	<750	145	281	103	83	249	138	221	61	41	256	415				
TDS	mg/L	<3000	150	746	688	64	398	442	292	258	522	222	478				
TSS	mg/L	<200	19	6	10	13	19	22	36	1	10	30	7				
Temperature	°C	<45	32	32	31	32	32	31	32	30	32	31	31				
BOD5	mg/L	<500	7	8.6	7.1	7.6	9.7	8.8	8.1	4.2	NA	<2.0	<2.0				

CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD CMSD

**Sampling Point:** GCO-SD4303  
**Description :** High TDS waste water basin of Salt solution package to WHA  
**Tag Basin :** RU-4302-X-03

Parameter	Unit	Spec	4 Jan 23	11 Jan 23	18 Jan 23	25 Jan 23	1 Feb 23	8 Feb 23	15 Feb 23	22 Feb 23	1 Mar 23	8 Mar 23	15 Mar 23	22 Mar 23	29 Mar 23	5 Apr 23	12 Apr 23
Oil & Grease mg/L	mg/L	<5	0.7	<0.5	1.6	1	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	4.4	0.9	<0.5
Oil Content	ppm	<5	0.7	<0.5	1.6	1	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	4.4	0.9	<0.5
pH	-	5.5-9.0	7.78	7.88	7.84	6.94	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	8.21	7.8	8.64
TCOD	mg/L	120	2	23	2	16	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	12	13	3
TDS	mg/L	Sea+5000	12346	7358	7798	2268	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	5396	15566	20654
TSS	mg/L	<50	44	16	5	18	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	19	30	22
Temperature	°C	<40	30	31	31	30	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	32	33	32
Phenol	wt. ppm-1	<1	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	<0.5	<0.5	<0.5
BOD5	ma/L	<20	2	3.1	5.4	5	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	-	<2.0	<2.0

Parameter		Unit	Spec	19 Apr 23	26 Apr 23	3 May 23	10 May 23	17 May 23	24 May 23	31 May 23	7 Jun 23	14 Jun 23	21 Jun 23	28 Jun 23				
Oil & Grease	mg/L		<5	1.4	<0.5	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	1.5	2.4				
Oil Content	ppm		<5	1.4	<0.5	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	1.5	2.4				
pH	-	5.5-9.0	8.51	7.66	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	8.02	8.41				
TCOD	mg/L	120	20	12	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	10	3				
TD5	mg/L	Sea+5000	8334	3058	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	18120	17574				
TSS	mg/L		<50	35	14	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	40	37				
Temperature	°C		<40	32	31	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	32					
Phenol	wt. ppm-1		<1	<0.5	<0.5	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	<0.5	<0.5				
BOD5	mg/L		<20	<2.0	8.9	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	Unit SD	<2.0	<2.0				

[illegible]

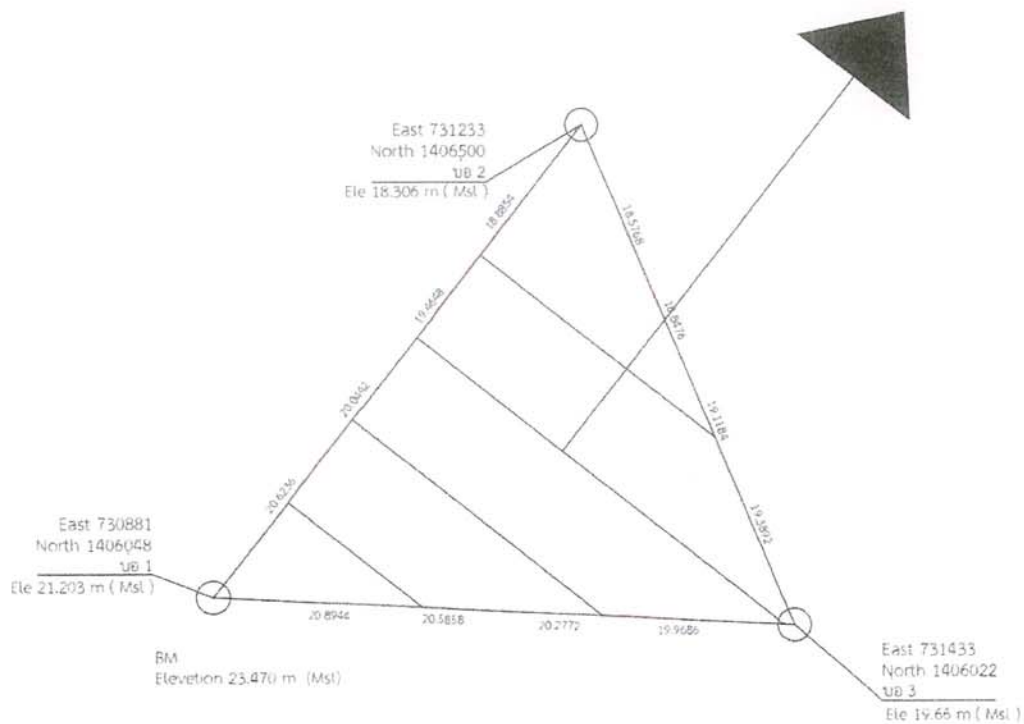
ภาคผนวก 22ข

---

รายงานการศึกษาทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน



รูปที่ 2.1 แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างและติดตั้งบ่อสังเกตการณ์



รูปที่ 2.2 แผนผังทิศทางการไหล



ภาคผนวก 23ข

---

คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากวัตถุอันตราย ประจำปีชนสงสารเคมี

### ข้อสรุปเรื่องต่าง ๆ สำหรับ พนักงานขับรถมอโตอาร์ท

1. **คำนึงถึงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา** ต้องเตือนสติตัวเองอยู่เสมอว่าไม่ได้อยู่ในความประมาท ตื่นตัวอยู่ตลอดเวลาปฏิบัติตามกฎจราจร และกฎของแผนกขนส่งเกี่ยวกับด้านความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

สาเหตุที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้โดยทั่ว ๆ ไป

- ความประมาท
- ความไม่พร้อมทางร่างกาย เช่น อาการอ่อนเพลีย
- เสพสิ่งเสพติด และของมีเมา
- การพักผ่อนไม่เพียงพอ
- ไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
- ความไม่พร้อมของอุปกรณ์เครื่องยนต์ หรือความบกพร่องของเครื่องยนต์

2. **จุดมุ่งหมายของการป้องกันอุบัติเหตุ** คือ การป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุเกิดขึ้นโดยการศึกษาพฤติกรรมที่ไม่ปลอดภัยต่าง ๆ แล้วหาพฤติกรรมเหล่านั้นมาปรับปรุง แก้ไขเพื่อให้เกิดความปลอดภัยมากขึ้น

3. **การขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ** มีหลักเกณฑ์สำคัญอยู่ 3 ประการ คือ

- การขับรถที่มีการสังเกตที่ดี
- การคาดการณ์ที่ถูกต้อง
- การปฏิบัติการแก้ไขก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุ

4. **อัตราความเร็วสูงสุดที่กฎหมายกำหนดเฉพาะรถบรรทุกน้ำมัน** มีดังต่อไปนี้

ประเภท	ในเขตเทศบาล	นอกเขตเทศบาล
➤ รถ 6 ล้อ รถ 10 ล้อ	60	80
➤ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	45	60
➤ รถกระบะ	60	80

#### การลงโทษพนักงานขับรถที่ขับรถเร็ว

เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการควบคุมดูแลพนักงานขับรถให้ขับรถบรรทุกทุกผลิตภัณฑ์อย่างปลอดภัย จึงได้กำหนดข้อปฏิบัติในการลงโทษพนักงานขับรถที่ขับรถเร็วเกินกว่าอัตราที่บริษัทฯ กำหนด โดยพิจารณาจากรายงานผลของระบบติดตามรถ GPS ดังนี้

อัตราเร็วสูง

1. รถบรรทุกสิบล้อ	=	80 กม./ ชม.
2. รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง	=	60 กม./ ชม.

### 5. ความรับผิดชอบของพนักงานขับรถ

- พนักงานขับรถจะต้องรับผิดชอบในตัวของตน และการใช้รถ
- พนักงานขับรถจะต้องไม่อนุญาตให้มีผู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาตของบริษัทฯ โดยสารไปด้วย

- พนักงานขับรถจะต้องไม่จอดรถทิ้งไว้ในที่สาธารณะ ยกเว้นกรณีจอดเพื่อโทรศัพท์ฉุกเฉิน
- พนักงานขับรถจะต้องจอดรถในสถานที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

พนักงานขับรถจะต้องรายงานเหตุการณ์ต่าง ๆ เหล่านี้ทันทีให้กับแผนกจัดส่ง หรือผู้เกี่ยวข้องทราบ

- เกิดไฟไหม้ผลิตภัณฑ์ที่บรรทุก หรือมีผลิตภัณฑ์รั่วไหล
- เกิดอุบัติเหตุ หรือรถเสียกะทันหัน
- ผลิตภัณฑ์สูญหาย หรือลงผลิตภัณฑ์ผิด
- มีการโต้เถียงกับเจ้าหน้าที่ของลูกค้า
- ผิดกฎจราจร

6. **ความคิด และทัศนคติส่วนบุคคล** ในกรณีที่จะสร้างความปลอดภัย ร่วมให้เกิดขึ้นได้นั้น จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องมีการปรับปรุง และเปลี่ยนแปลงทัศนคติส่วนบุคคลเพื่อปรับเข้าหาบุคคลอื่น และสร้างทัศนคติร่วมให้เกิดขึ้นการสร้างทัศนคติร่วม คือ มุ่งให้ทุกคนมีความคิดเห็นไปในแนวทางเดียวกัน

### 7. กฎข้อบังคับของบริษัทฯ เกี่ยวกับทางด้านความปลอดภัย

1. ใบอนุญาตขับรถ

- พนักงานขับรถจะต้องพกใบอนุญาตขับรถที่ถูกต้องตามกฎหมายระยะปลอดเวลา

การขับรถ

- พนักงานขับรถจะต้องแน่ใจว่ายานพาหนะที่ขับขี่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายระยะปลอดเวลา

เช่น ใบอนุญาตขนส่ง ใบทะเบียนขนส่ง

2. ความเร็วจำกัด พนักงานขับรถจะต้องขับรถไม่เกินความเร็วจำกัด ที่กฎหมายระบุ

นอกจากนั้นพนักงานขับรถจะต้องใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วให้ เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม เช่น ฝนตก ถนนลื่น บริเวณชุมชน หรือ การขับรถในเวลากลางคืน

3. การไม่มีการโดยสาร หรือ การบรรทุกสัตว์ หรือสิ่งของที่ไม่ได้รับการอนุญาตหากไม่ได้รับการอนุญาตจากบริษัทฯ พนักงานขับรถจะต้องไม่มีการโดยสารของคนสัตว์ หรือสิ่งของ

4. เข็มขัดนิรภัย พนักงานขับรถจะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ทำการขับรถ

5. สวิตช์พีกแบ็ก พนักงานขับรถจะต้องปิดสวิตช์พีกแบ็กทุกครั้งหลังจากดับเครื่อง

6. ข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉิน พนักงานขับรถจะต้องทำความเข้าใจกับข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินเป็นอย่างดี และจะต้องแน่ใจว่ารถมีสติ๊กเกอร์ของข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินอยู่

## 8. ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งผลิตภัณฑ์

### ความปลอดภัยของพนักงานขับรถ

- หลีกเลี่ยงการหายใจไอระเหยของผลิตภัณฑ์
- ควรสวมใส่ถุงมือชนิดที่สามารถป้องกันการสัมผัสของมือกับผลิตภัณฑ์
- สวมใส่ชุดทำงานที่เหมาะสม ในกรณีผลิตภัณฑ์กระเด็นใส่ชุดทำงาน หรือผิวหนัง ต้องล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
- ถ้ากลืนกินผลิตภัณฑ์เข้าไป ห้ามทำให้เกิดการอาเจียน ให้รีบพบแพทย์ทันที
- ถ้าผลิตภัณฑ์กระเด็นเข้าตาให้ล้างตาด้วยน้ำสะอาด และรีบพบแพทย์
- ห้ามใส่รองเท้าที่รองเท้าพื้นรองเท้า หรือส้นรองเท้าทำด้วยเหล็กขณะทำงาน
- ในกรณีที่ทำงานในมัน หรือจารบีเปรอะเปื้อนพื้น จะต้องรีบทำความสะอาดทันที

## 9. การบริหารด้านความปลอดภัย

พนักงานขับรถจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ตามหลักการของหลักสูตรการขับรถอย่างปลอดภัย และต้องแสดงความมั่นใจใจ ต่อผู้ร่วมใช้ ถนนคนอื่น ๆ

## 10. ชั่วโมงการปฏิบัติงาน พนักงานขับรถควรปฏิบัติตามตามเวลาด้านล่างนี้

- เวลาการขับรถไม่เกินกว่า	8	ชั่วโมง / วัน
- ชั่วโมงการทำงานไม่เกินกว่า	10	ชั่วโมง / วัน
- ห้ามขับรถติดต่อกันเกินกว่า	4	ชั่วโมง หรือ 300 กม.โดยไม่ให้หยุดพัก
- เวลาพักระหว่างขับรถ	45	นาที / วัน ( 3 X 15 นาที / ครั้ง )
- เวลาพักผ่อนไม่น้อยกว่า	10	ชั่วโมง / วัน
- วันทำงาน	6	วัน / สัปดาห์

วันและชั่วโมงการทำงานหรือการขับรถข้างบนนี้เป็นจำนวนสูงสุดมิใช่ค่าเฉลี่ย

การขับรถในระยะทางไป — กลับ เกิน 10 ชั่วโมง และไม่สามารถจอดพักผ่อนได้อย่างเพียงพอ จะต้องมี พนักงานขับรถ 2 คน

## 11. น้ำหนักบรรทุกทุก

ตามกฎหมายกำหนด (เอกสารแนบท้าย)

## 12. เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และสารเสพติด (เหล้า หรือ เบียร์ และยาบ้า)

- พนักงานขับรถ จะต้องไม่ขับรถในขณะที่ยังฤทธิ์ของเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ อยู่ในร่างกาย และจะต้องทำการตรวจสอบแอลกอฮอล์ กับทางบริษัท ทุกเดือน และ / หรือ เมื่อใดก็ตามที่เจ้าหน้าที่ของบริษัทเห็นสมควร พนักงานขับรถจะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด 0.00 % BAC จึงจะอนุญาตให้พนักงานขับรถปฏิบัติงานได้

- พนักงานขับรถจะได้รับการตรวจสอบการเสพยาบ้าจากทางบริษัท อย่างน้อย 2 ครั้ง / ปีและการสุ่มตรวจได้ทุกเวลา ถ้าตรวจพบ และ พิสูจน์แล้วว่าพนักงานขับรถเสพยา ปรเภทแอมเฟตามีน , หรือสารเสพติดต้องห้าม บริษัท จะเลิกจ้างโดยไม่จ่ายค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

- การจอดรถเพื่อการจอดรถที่ปลอดภัย พนักงานขับรถจะต้องใช้เบรกมือทุกครั้งที่จะจอดรถ
- เส้นทางที่กฎหมายอนุญาตให้รถวิ่งได้

- ❖ การกำหนดห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปเดินในเขตกรุงเทพมหานคร ให้เป็นไปตามลักษณะ หรือชนิดของรถดังต่อไปนี้
- ❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิด 6 ล้อ และ 10 ล้อ เดินในเขตกรุงเทพมหานคร ระหว่างเวลา 06.00 ถึง 22.00 น. ทุกวัน เว้นวันหยุดราชการ
- ❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดกึ่งพ่วง เดินตลอดเวลาทุกวันในถนนทุกสายซึ่งอยู่ภายในถนนวงรอบที่ต่อเนื่องดังนี้ ถนนพระรามที่ 3 ถนนสุนทรโกษา ถนนสุนทรโกษา ถนนอาจณรงค์ ถนนทางรถไฟ สายปากน้ำเดิม ตั้งแต่แยกถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกถนนรามคำแหง ถึงแยกถนนรัชดาภิเษก ถนนรัชดาภิเษกตั้งแต่แยกถนนลาดพร้าว ถึงแยก ถนนกรุงเทพ — นนทบุรี ถนนวงศ์สว่าง สะพานพระราม 7 ถนนจรัญสนิทวงศ์ ถนนรัชดาภิเษก ( ด้านทิศตะวันตก ) และสะพานกรุงเทพ แต่ผ่อนผันให้รถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดกึ่งพ่วงเดินได้ในบางถนนซึ่งอยู่ภายใน ถนนวงรอบดังกล่าว ตั้งแต่เวลา 22.00 — 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้นทุกวันในถนนดังต่อไปนี้
- ❖ บนทางพิเศษทุกสาย ( ทางด่วนซึ่งเป็นของทางการหลวงพิเศษแห่งประเทศไทยเท่านั้น )
- ❖ ถนนสาธุประดิษฐ์ ตั้งแต่แยกถนนพระรามที่ 3 ถึงแยกถนนใต้ทางด่วนสาธุประดิษฐ์
- ❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดกึ่งพ่วงเดินตลอดเวลาทุกวันในถนนบางสายที่เป็นถนนวงรอบ ดังต่อไปนี้
  - ถนนศรีนครินทร์
  - ถนนลาดพร้าว ตั้งแต่แยกถนนรามคำแหง ถึงแยกถนนรัชดาภิเษก
  - ถนนรัชดาภิเษก ตั้งแต่แยกถนนลาดพร้าว ถึงแยกถนนกรุงเทพ — นนทบุรี
  - ถนนวงศ์สว่าง
  - สะพานพระราม 7
  - ถนนจรัญสนิทวงศ์
  - ถนนรัชดาภิเษก ( ด้านทิศตะวันตก )
  - สะพานกรุงเทพ
- ❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดกึ่งพ่วงเดินในช่วงตั้งแต่ 05.00 ถึง 22.00 น. ของทุกวันในถนนบางสายที่เป็นถนนวงรอบ ดังต่อไปนี้
  - ถนนพระรามที่ 3
  - ถนนสุนทรโกษา
  - ถนนอาจณรงค์
  - ถนนทางรถไฟสายปากน้ำเดิมตั้งแต่แยกถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกถนนสรรพาวุธ

- ถนนสรรพคุณ

- ถนนบางนา — ตราด ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงแยกถนนศรีนครินทร์

❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดกึ่งพ่วงเดิน ตั้งแต่เวลา 06.00 - 22.00 น.  
ทุกวันเว้นวันหยุดราชการในถนนทุกสายที่อยู่ภายนอกของถนนรอบวง

❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิง ( น้ำมันใส ) ชนิดพ่วงสองตอนเดินในเขตกรุงเทพมหานคร  
ตลอดเวลาทุกวัน ยกเว้น ให้เดินได้ระหว่างเวลา 22.00 ถึง 05.00 น. ของวันรุ่งขึ้น ในถนนบางสายในเขต  
กรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

- บนทางพิเศษทุกสาย ( ทางด่วน ซึ่งเป็นของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทยเท่านั้น )
- ถนนพระรามที่ 3
- ถนนสุนทรโกษา
- ถนนเกษมราษฎร์ ตั้งแต่แยกกรมศุภการ ถึงแยกใต้ทางด่วนท่าเรือ 1 และ 2
- ถนนอาจณงค์
- ถนนทางรถไฟสายปากน้ำเดิม
- ถนนสรรพคุณ
- ถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกถนนสรรพคุณ ถึง สุดเขตกรุงเทพมหานคร
- ถนนบางนา — ตราด ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึง สุดเขตกรุงเทพมหานคร
- ถนนวงแหวนรอบนอกทุกสายในเขตกรุงเทพมหานคร
- ถนนอ่อนนุช และถนนลาดกระบังตั้งแต่แยกถนนวงแหวนรอบนอก ถึง สุดเขต

กรุงเทพมหานคร

- ถนนสุขาภิบาล 3 และถนนสุวินทวงศ์ ตั้งแต่แยกถนนวงแหวนรอบ นอกถึงสุดเขต

กรุงเทพมหานคร

- ถนนร่มเกล้า
- ถนนนิมิตรใหม่
- ถนนรามอินทรา
- ถนนแจ้งวัฒนะ
- ถนนสาธุประดิษฐ์ ตั้งแต่แยกถนนพระรามที่ 3 ถึงแยกใต้ทางด่วนสาธุประดิษฐ์
- ถนนพระรามที่ 2
- ถนนเอกชัย ตั้งแต่แยกถนนวงแหวนรอบนอก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
- ถนนเพชรเกษม ตั้งแต่แยกถนนวงแหวนรอบนอก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
- ถนนบรมราชชนนี ตั้งแต่แยกถนนวงแหวนรอบนอก ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
- ❖ ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันอุตสาหกรรม ( น้ำมันเตา ) ตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วงเดินในเขต

กรุงเทพมหานคร ระหว่างเวลา 06.00 ถึง 22.00 น. ทุกวันเว้นวันหยุดราชการและในวัน

❖ ราชการให้เดินรถได้ในระหว่างเวลา 09.00 – 16.00 น. ในถนนบางสายในเขตกรุงเทพมหานคร  
ดังต่อไปนี้บนทางพิเศษทุกสาย ( ทางด่วนซึ่งเป็นของการพิเศษแห่งประเทศไทยเท่านั้น )

1. ถนนทางรถไฟสายปากน้ำเดิม ตั้งแต่แยกถนนเกษมราษฎร์ ถึงแยกถนนสรรพคุณ
2. ถนนสรรพคุณ ตั้งแต่ทางแยกถนนทางรถไฟสายปากน้ำเดิมถึงแยกถนนสุขุมวิท
3. ถนนสุขุมวิท ตั้งแต่แยกถนนสรรพคุณ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
4. ถนนบางนา — ตราด ตั้งแต่แยกถนนสุขุมวิท ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
5. ถนนอาจณงค์
6. ถนนเกษมราษฎร์
7. ถนนสุนทรโกษา
8. ถนนเชื้อเพลิง
9. ถนน ณ ระนอง
10. ถนนพระรามที่ 3 ตั้งแต่แยกถนนสุนทรโกษา ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา
11. ถนนนางลิ้นจี่ ตั้งแต่ทางแยกถนนพระรามที่ 3 ถึงแม่น้ำเจ้าพระยา
12. สะพานกรุงเทพ
13. ถนนมไหศวรรย์
14. ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ตั้งแต่ทางแยกถนนมไหศวรรย์ ถึง สะพานดาวคะนอง
15. สะพานดาวคะนอง
16. ถนนสุขสวัสดิ์ ตั้งแต่สะพานดาวคะนอง ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
17. ถนนธนบุรี — ปากท่อ จากทางแยกถนนสุขสวัสดิ์ ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
18. ถนนเจริญนคร ตั้งแต่แยกมไหศวรรย์ ถึงถนนราษฎร์บูรณะ
19. ถนนราษฎร์บูรณะ ตั้งแต่ถนนเจริญนคร ถึงสุดเขตกรุงเทพมหานคร
20. ถนนวงแหวนรอบนอกทุกสายในเขตกรุงเทพมหานคร
21. ถนนวิภาวดีรังสิต ห้ามมิให้เดินรถระหว่างเวลา 06.00 ถึง 09.00 น. และเวลา 16.00 ถึง 20.00 น.  
\* ห้ามรถยนต์บรรทุกน้ำมันประเภทอื่น เช่น น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันพืช น้ำมันเคมี น้ำมันดิบ เป็นต้น ตั้งแต่  
6 ล้อขึ้นไป และรถพ่วง เดินในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่เวลา 06.00 - 10.00 และเวลา 15.00 – 21.00 น. ของ  
ทุกวันเว้นวันหยุดราชการ

### 13. การรักษาความสะอาดของรถ

#### 1. การล้างรถ

นอกจากจะทำให้รถสะอาดแล้ว แต่จะเชื่อมโยงไปถึงความน่าเชื่อถือในตัวบุคคล ความน่า  
เชื่อถือในตัวผลิตภัณฑ์ และที่สำคัญคือเป็นการสร้างภาพพจน์ที่ดีแก่บริษัทด้วย

#### 2. การใช้อุปกรณ์ที่ปลอดภัยในการทำความสะอาดรถบรรทุกน้ำมัน

ถึงแม้ว่าจะไม่ได้บรรทุกน้ำมันก็ตามแต่ภายในถังน้ำมันของรถก็ยังเต็มไปด้วยคราบและไอร  
ระเหยของน้ำมัน ซึ่งพร้อมที่จะเกิดอันตรายได้ทุกเมื่อ ดังนั้นวัสดุที่ใช้ในการทำความสะอาดหรือล้างรถก็  
จะต้องปลอดภัย และเหมาะสมกับการใช้งานด้วย

#### 3. ความสะอาดและการทำความสะอาดห้องโดยสาร

เป็นสิ่งจำเป็น และสำคัญเช่นกัน เพราะจะทำให้การเคลื่อนไหวของร่างกายเป็นด้วยความสะดวก และ คล่องแคล่วไม่มีสิ่งกีดขวาง และยังทำให้ดูสะอาดและปลอดภัยด้วย

#### 14. การทำงานเป็นกะของพนักงาน

##### 1. ผลกระทบของการทำงานเป็นกะ

คือปัญหาของการปรับตัวของพนักงานขับรถเอง สาเหตุเนื่องมาจากการทำงานไม่เป็นเวลานั่นเอง ซึ่งอาจทำให้ร่างกายพักผ่อนไม่เพียงพอ ทำให้ร่างกายอ่อนเพลีย และจะส่งผลเสีย ต่อการปฏิบัติหน้าที่โดยตรง

##### 2. การป้องกัน และการแก้ไข

สำหรับพนักงานขับรถที่ทำงานเป็นกะ ท่านจะต้องมีเวลาพักผ่อนให้เพียงพอและเต็มที่ร่างกายของท่านจึงพร้อมสำหรับการขับรถโดยไม่เกิดอุบัติเหตุได้

#### 15. การรับ และการลงผลิตภัณฑ์

- ข้อปฏิบัติที่ถูกต้องในการการเติมผลิตภัณฑ์ เติมจากหลังถัง ( Top load ) สำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมัน และผลิตภัณฑ์เคมี

ก่อนการเติมผลิตภัณฑ์ขับรถด้วยความระมัดระวังเข้าไปในช่องเติมผลิตภัณฑ์ และปฏิบัติดังนี้

- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์
- ปิดสวิตช์ป๊อปปิก , หนูล้อ
- ต่อสายดินเข้ากับรถ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังรถสะอาด และว่าง
- เปิดฟุตวาล์ว
- ระหว่างการเติมผลิตภัณฑ์ ระมัดระวังไม่ให้เกิดผลิตภัณฑ์ล้นถังและเตรียมพร้อม หากกรณีเกิดไฟไหม้

หลังการเติมผลิตภัณฑ์

- ปิดวาล์วถังเติม
- ยกวงเดิมขึ้นอย่างระมัดระวัง
- ตรวจสอบของปริมาณของผลิตภัณฑ์กับแป้นระดับ
- ปิดฝาแมนโฮลให้แน่น
- ถอดสายดิน
- ปิดฟุตวาล์ว
- ปรับป้ายชื่อบอกผลิตภัณฑ์ของรถให้ถูกต้องทุกช่อง
- ขับรถออกจากช่องเติมอย่างระมัดระวังไปที่ซีลเลอร์

- ข้อปฏิบัติที่ถูกต้องในการเติมผลิตภัณฑ์ เติมจากใต้ถัง ( Bottom load ) สำหรับผลิตภัณฑ์เคมี
- ก่อนการเติมผลิตภัณฑ์ ขับรถด้วยความระมัดระวังเข้าไปในช่องเติมผลิตภัณฑ์ และปฏิบัติดังนี้

- ดึงเบรกมือ
- ดับเครื่องยนต์
- ปิดสวิตช์ป๊อปปิก , หนูล้อ
- ต่อสายดินเข้ากับรถ
- เปิดฟุตวาล์ว , วาล์วรับผลิตภัณฑ์ และวาล์วอากาศ
- ต่อสายเข้าวาล์วรับผลิตภัณฑ์และวาล์วหมุนเวียนอากาศ
- แจ้งเจ้าหน้าที่ดำเนินการเดินปั๊มลงผลิตภัณฑ์ ระหว่างการเติมผลิตภัณฑ์ ระมัดระวังไม่ให้เกิดผลิตภัณฑ์ล้นถังและเตรียมพร้อม หากกรณีเกิดไฟไหม้

หลังการเติมผลิตภัณฑ์เมื่อผลิตภัณฑ์เต็ม

- ปิดฟุตวาล์วและวาล์วรับผลิตภัณฑ์และวาล์วอากาศ
- ถอดสายดินเก็บที่ตำแหน่งเดิม
- ขับรถออกจากช่องเติมอย่างระมัดระวัง ดำเนินการรับเอกสารพร้อมขังน้ำมัน

#### ข้อปฏิบัติที่ถูกต้องในการลงผลิตภัณฑ์

พนักงานขับรถจะต้องใช้ความระมัดระวัง เพื่อไม่ให้เกิดการปะปนระหว่างผลิตภัณฑ์กับผลิตภัณฑ์ต่างชนิด หรือ น้ำ หรือ สิ่งสกปรก อื่น ๆ ในการลงผลิตภัณฑ์ พนักงานขับรถจะต้องแน่ใจว่าจะได้ลง ผลิตภัณฑ์ถูกประเภทลงในถังเก็บของลูกค้า

##### i. ก่อนการลงผลิตภัณฑ์

จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัย และหันตัวรถไปในทิศทางที่สามารถออกรถได้ง่าย และ ปฏิบัติดังนี้

1. ดึงเบรกมือ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ปิดสวิตช์ป๊อปปิก , หนูล้อ
4. ยกถังดับเพลิงมาวางเตรียมพร้อมด้านเหนือลม
5. กั้นบริเวณที่จะลงผลิตภัณฑ์ด้วยกรวยยาง
6. ให้อุณหภูมิถังรถรับผลิตภัณฑ์
7. ตรวจสอบว่าถังรถมีช่องว่างพอที่จะรับผลิตภัณฑ์
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีแหล่งที่ทำให้ประกายไฟที่อยู่ใกล้เคียง เช่น การสูบบุหรี่การทำงานในที่ใช้ไฟ เช่น งานเชื่อม หรือ งานตัด หรือเตาประกอบอาหาร

##### ii. การลงน้ำมันในถังผลิตภัณฑ์

1. ต่อสายลงผลิตภัณฑ์ให้ถูกต้องระหว่างวาล์วจ่ายจากตัวรถกับท่อรับของถังเก็บผลิตภัณฑ์ ของลูกค้า

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นผลิตภัณฑ์เดียวกัน เพื่อป้องกันการลงผลิตภัณฑ์ ผิดประเภทและวาล์วทางรับที่ถั่ง และท่อของลูกค้ำเปิดอย่างถูกต้องแล้ว
3. เดินปั๊มจ่ายผลิตภัณฑ์
  - iii. ระหว่างการลงผลิตภัณฑ์พนักงานขับรถจะต้องคอยระมัดระวังอยู่ใกล้รถเพื่อให้แน่ใจว่า
    1. ไม่มีแหล่งก่อประกายไฟ เช่น การสูบบุหรี่ การทำงานที่ใช้ไฟ เช่น การเชื่อมการตัด หรือเตาประกอบอาหาร
    2. ไม่มีการรั่ว กระเด็น หรือล้นของผลิตภัณฑ์
    3. มีหม้อดับเพลิงประจำรถอยู่ในบริเวณใกล้เคียง
  - iv. หลังการลงผลิตภัณฑ์
    1. ปิดวาล์วจ่าย และถอดสายยางที่วาล์วจ่ายของรถ
    2. เทผลิตภัณฑ์ที่ค้างสายลงถังของลูกค้ำให้หมด
    3. ถอดสาย
    4. ให้ลูกค้ำตรวจสอบว่าลงผลิตภัณฑ์ครบ
    5. เก็บสายผลิตภัณฑ์
    6. ให้ลูกค้ำเซ็นรับผลิตภัณฑ์ในตัว และนำสำเนาของบริษัท และสำเนาที่เหลือ กลับคืนบริษัท
    7. ตรวจรถและบริเวณผลิตภัณฑ์ให้เรียบร้อยก่อนขับรถออกด้วยความระมัดระวัง

- หมายเหตุ ในกรณีที่มีฝนตก หรือพายุฝนฟ้าคะนองจะต้องปิดวาล์วจ่ายปิดแมนโฮล และหยุดการทำงาน
  - ศึกษา และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ทางด้านความปลอดภัย
  - เครื่องดับเพลิง ศึกษาวิธีการใช้ วิธีบำรุงรักษา และประสิทธิภาพในการดับไฟ
  - การใช้ป้าย และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ทางด้านความปลอดภัย เช่น กววย, บ้ายสามเหลี่ยม และชุดอุปกรณ์สำหรับรับน้ำมันเพื่อความปลอดภัยของตัวเอง
  - การบรรทุกผลิตภัณฑ์ที่ต้องระวังเป็นพิเศษ เช่น ผลิตภัณฑ์เคมี
 พนักงานขับรถจะต้องทราบถึงอันตรายของผลิตภัณฑ์นั้นๆ ก่อน จะต้องเรียนรู้ถึงวิธีป้องกันหากเกิดอุบัติเหตุขึ้นว่าควรจะทำอย่างไรตามลำดับขั้นตอน

#### เมื่อเติมเสร็จให้ถอดเก็บอุปกรณ์เข้าที่

1. เก็บวงเดิมเข้าที่
2. เก็บสายรับน้ำมันกลับ ( Vapor Hose )
3. เก็บสายดิน + ระบบป้องกันน้ำมันล้น

#### หอดีตราซิล และตรวจปล่อย

1. นำรถเข้าจอดเทียบให้ไ้ระดับ และนำไปส่งเดิมให้เจ้าหน้าที่ดีซิล
2. ตรวจสอบในตัวช่องในนามบริษัท ต้องเป็นลายเซ็นพนักงานจัดส่ง หากไม่มี ให้ พพร. นำกลับไปติดต่อสำนักงานแผนกจัดส่งก่อนปล่อยรถออกจากคลัง
3. ตรวจสอบน้ำมันในรถทุกช่องว่ามีน้ำมันในถังโดยใช้ระดับแบนเป็นการ เทียบเคียงโดยเปิดฝาของคู่น้ำมัน ( Sight glass ) ที่ติดตั้งอยู่ที่ฝาปิดหลังถัง ( Manhole ) โดยใช้ไฟฉายชนิดกันระเบิดส่องดูระดับน้ำมัน
4. ตรวจการผูกมัด และดีซิลล่าง และซีลบนตามข้อปฏิบัติการดีซิลตราและตรวจปล่อย พร้อมเซ็นชื่อดีซิล และ ตรวจสอบชนิด
5. ตรวจสอบ Invoice และใบกำกับการขนส่งที่พิมพ์ออกมาที่โรงตรวจปล่อย ตรวจสอบชนิด และจำนวนที่เติมให้ตรงกับใบส่งเดิมที่ พพร. ถือมา พร้อมเซ็นชื่อรับ Invoice
6. กรณีที่ส่งสั้ย และมีปัญหาต่าง ๆ ให้ทำการติดต่อผู้ควบคุมโรงเดิม
7. เครื่องรถออกจากโรงตรวจปล่อย และหนีบซีล และขับรถไปที่ประตูทางออก และ พพร. ต้องรูดบัตรที่เครื่องรูดบัตร

#### เตรียมรถก่อนลงน้ำมันที่สถานบริการ

1. พพร. จอดรถในที่เรียบไ้ระดับ ปลอดภัยว่าง ดึงเบรคมือดับเครื่องยนต์ ปิดสวิทตัดไฟ ( ปิดแก๊ป ) นำกรวยยางมาขึ้นบริเวณสูบน้ำมันพร้อมถังดับเพลิง
2. เปิดวาล์วถังลมของรถ และทำการยกการับบาร์เพื่อล็อกเบรคของรถ
3. พพร. ลงเวทีที่ถึงลูกค้ำในตัว และนำเอกสารทั้งหมดยื่นให้ลูกค้ำตรวจสอบ ความถูกต้องของเอกสารทั้งหมดพร้อมทั้งรับเช็คจากลูกค้ำก่อนลงน้ำมัน
4. ทำการตรวจสอบหมายเลขซีลของหอยทั้งหมคว่าหมายเลขซีลของหอยนั้นตรงกับในตัวหรือไม่ และทำการตรวจสอบน้ำมันที่บริเวณกระจกที่คู่น้ำมัน ( Sight glass ) ที่ติดไว้บนฝาปิด ( Manhole )
5. สายท่อน้ำมันกลับ
  - ต่อสายท่อน้ำมันกลับที่ติดตั้งอยู่ที่สถานบริการก่อน
  - ต่อสายเข้ากับจุดต่อกับรถน้ำมัน
  - เปิดวาล์วถังถัง
6. ลูกค้ำจะต้องแจ้งให้ พพร. ทราบว่าน้ำมันแต่ละชนิดนั้นลงถังไหน เมื่อ พพร. ทราบแล้วจะต้องทำการลงน้ำมันตามลำดับ พพร. สามารถลงน้ำมันได้พร้อม ๆ กันได้หลายสายแต่ พพร.เองจะต้องเพิ่มความระมัดระวังให้มากเป็นพิเศษ
7. เมื่อน้ำมันหมดแต่ละช่อง พพร. อย่ารีบถอดสาย ให้ทิ้งไว้สักกระยะหนึ่ง หรือ ประมาณ 2 นาที ของแต่ละช่อง
8. พพร. จะต้องทำการปิด และเปิดวาล์วถังถัง ( Foot Valve ) อีกครั้งพร้อมกับผู้รับ น้ำมันเพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วถังถังไม่ได้ปิดขณะลงน้ำมัน พร้อมแนะนำลูกค้ำ ตรวจสอบดู Sight glass อยู่บริเวณเหนือหัวท่อนลง แน่ใจว่าน้ำมันหมดแล้วจึงเปลี่ยนช่องลงต่อไป

๑. เมื่อดึงน้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

- พxr. ทำการถอดสายไอน้ำมันกลับที่รถออกก่อน ทั้งนี้เพื่อปิดวาล์วกับไอน้ำมันกลับ และ

อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ

- พxr. ถอดสายไอน้ำมันกลับที่บริเวณหัวท่อลงที่สถานีบริการ

- ปิดฝาหัวท่อลงน้ำมันของลูกค้า

- เก็บสายไอน้ำมันกลับ และเก็บอุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถ

10. ลูกค้าเซ็นชื่อรับสินค้าด้วยตัวบรรจงพร้อมระบุวันที่ และเวลาหากพบข้อบกพร่อง ให้บันทึกไว้

ในที่ว่างในใบกำกับสินค้า โดยต้องให้ พxr. เซ็นรับรองด้วย

11. หากพบสิ่งผิดปกติ หรือน้ำมันเสีย ให้ระงับการรับน้ำมันโดยกักรถไว้แล้วรีบโทรศัพท์แจ้งแผนก

รักษาความปลอดภัยคลังน้ำมันเซลส์ ซอง นนทรี โทรศัพท์ 0-2262-7333

## 16. เทคนิคต่าง ๆ ในการบำรุงรักษารถ

การบริหารการทำงานของรถบรรทุกน้ำมัน ต้องมีการหยุดพักรถบ้าง เพื่อไม่ให้เกิดความร้อนมากเกินไป ซึ่งเป็นสาเหตุของการสึกหรอ และการเสื่อมสภาพของเครื่องยนต์

ศึกษาส่วนประกอบต่าง ๆ ของรถเพื่อเป็นการเสริมสร้างทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถ รถบางยี่ห้ออุปกรณ์การใช้งานที่มีอยู่อาจจะมีการใช้งานที่ไม่เหมือนกัน ดังนั้น เพื่อความปลอดภัยท่านควรจะศึกษาถึงวิธีการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถอย่างละเอียดก่อน ที่จะขึ้นขับรถ เพื่อจะได้ใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ ของรถอย่างละเอียดก่อน ที่จะขึ้นขับรถ เพื่อที่จะได้ใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ เหล่านั้นได้อย่างถูกต้อง ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมา

การตรวจสภาพรถ พนักงานทุกคนจะต้องตรวจสภาพรถในรายการต่าง ๆ เหล่านี้ก่อนที่จะเริ่มทำงานในแต่ละวัน หรือแต่ละกะ

- รถต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด
- น้ำมันเครื่องจะอยู่ในสภาพที่เหมาะสม
- น้ำในหม้อน้ำอยู่ในระดับที่เหมาะสม
- เช็คสภาพยาง
- นอตยึดล้อแน่น
- สภาพยางไม่เสียหาย แตกบรี
- ดอกยางไม่สึกหรอมากเกินไป
- ความดันยางเหมาะสม
- เบรกอยู่ในสภาพดี
- ระบบไฟส่องสว่าง ไฟต่ำ ไฟสูง ไฟเบรก ไฟท้ายใช้งานได้ดี ที่ปิดน้ำมัน ระบบฉีดน้ำ ใช้งานได้
- ถังดับเพลิงมีความดันเหมาะสม สายดับเพลิงไม่แตกชำรุด
- ถัง ท่อ และวาล์วต้องไม่รั่ว

- พนักงานขับรถจะต้องไม่ขับรถออกทำงานถ้ารถยังมีข้อบกพร่องอื่น ๆ ซึ่งอาจทำให้การขับรถไม่ปลอดภัย

- พนักงานขับรถจะต้องรายงานข้อบกพร่องของรถทันทีที่พบ แผนกจัดส่ง หรือ นายคลังภูมิภาค และตัวแทนของผู้รับเหมา

## 17. ข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ กรณีที่ประสบอุบัติเหตุ หลังเกิดอุบัติเหตุพนักงานขับรถควรปฏิบัติดังนี้

- ถ้าเป็นไปได้ให้ขยับรถไปจอดในบริเวณที่ปลอดภัย
- จอดรถ ดับเครื่องยนต์ และปิดสวิทช์ป๊อปแบ็ก
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในข้อปฏิบัติในกรณีฉุกเฉินที่มีอยู่ภายในรถ
- คอยระมัดระวังอยู่ที่รถด้านเหนือลมพร้อมหม้อดับเพลิงในสภาพพร้อมใช้งาน
- ช่วยเรียกรถพยาบาลในกรณีที่มีคนบาดเจ็บ
- คอยอยู่ที่รถจนกว่าทีมช่วยเหลือจะมาถึง
- ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ให้ดับไฟถ้าปลอดภัยที่จะดับไฟด้วยตัวเอง
- วางป้ายสามเหลี่ยมฉุกเฉินห่างจากท้ายรถประมาณ กทม. 20 ถึง 30 เมตร ต่างจังหวัด 50 ถึง 100 เมตร
- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากนอกบริเวณ

## กรณีที่เกิดการรั่วไหล หรือล้นของผลิตภัณฑ์

a. ในกรณีเกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ระหว่างการเติมผลิตภัณฑ์ ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

- กดปุ่มหยุดปั๊มฉุกเฉิน
- ดึงวงเติมขึ้น
- ปิดแมนโฮล และวาล์วทั้งหมด
- คอยระมัดระวัง และเตรียมพร้อมหม้อดับเพลิงในกรณีที่อาจเกิดไฟไหม้
- ห้ามทำการเติมน้ำมัน จนกว่าสถานการณ์จะถูกแก้ไขโดยปลอดภัยและได้รับ

อนุญาตจากพนักงานควบคุมลานเติมจึงจะเริ่มการเติมผลิตภัณฑ์ต่อไป

b. ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ระหว่างที่รถอยู่บนถนนให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้

- เคลื่อนรถไปอยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย
- ดับเครื่องยนต์ และปิดสวิทช์ป๊อปแบ็ก
- ระมัดระวัง และเตรียมพร้อมหม้อดับเพลิงในกรณีที่อาจเกิดไฟไหม้
- โทรศัพท์แจ้งบริษัทฯ ทันที
- กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในบริเวณ
- หยุดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ถ้าสามารถทำได้



- ห้ามติดเครื่องยนต์จนกว่าพื้นที่ในบริเวณนั้นจะได้รับตรวจสอบว่าปลอดภัย และได้รับการอนุญาตให้นำ รถออก
- c. ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์หรือล้นของผลิตภัณฑ์ระหว่างการลงน้ำมัน ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้
  - หยุดการลงน้ำมันทันที
  - ปิดวาล์วทั้งหมด
  - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์ป้องกันอยู่ในตำแหน่งที่ปิด
  - คอยระมัดระวัง และเตรียมพร้อมหม้อดับเพลิงในกรณีที่อาจเกิดไฟไหม้
  - โทรศัพท์แจ้งบริษัทฯ ทันที
  - โทรแจ้งตำรวจดับเพลิง 199
  - หยุดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ถ้าสามารถทำได้
  - ห้ามติดเครื่องยนต์จนกว่าพื้นที่ในบริเวณนั้นจะได้รับการตรวจสอบว่าปลอดภัย และได้รับการอนุญาตให้รถออกได้

#### 18. การป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น

- ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- มีการตรวจสอบอุปกรณ์ของรถ รวมทั้งสภาพรถก่อนทำงานทุกครั้ง
- สภาพร่างกายต้องพร้อมสำหรับการปฏิบัติงาน

#### 19. การป้องกันอันตรายจากไฟ

- a. การสูบบุหรี่ ห้ามพนักงานขับรถ สูบบุหรี่ภายในรถ ในบริเวณใกล้รถ และในบริเวณที่ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามพนักงานขับรถพกไม้ขีดไฟ ไฟแช็คในสถานที่ที่ห้าม
- b. หม้อดับเพลิง พนักงานขับรถจะต้องคุ้นเคยกับการใช้หม้อดับเพลิงที่ติดตั้ง อยู่ที่รถก่อนการขับรถออกจากคลังทุกเที่ยว พนักงานขับรถจะต้องตรวจสอบหม้อดับเพลิง ว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเช่น ความดันอยู่ในระดับพอดี สายดับเพลิงไม่แตกหรือฉีกขาด สิ่งของที่อาจเป็นเชื้อเพลิงได้ง่าย ห้ามเก็บสิ่งของที่อาจเป็นเชื้อเพลิงได้ง่ายไว้ในรถ เช่น ผ้าเบื่อน้ำมัน เศษกระดาษ ฯลฯ

#### 20. กรณีที่เกิดไฟไหม้

- a. ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ในขณะที่กำลังเติมผลิตภัณฑ์ ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้
  - หยุดปั้มทันทีโดยกดปุ่มฉุกเฉิน
  - กดปุ่มแจ้งเหตุไฟไหม้
  - หยุดการเติมผลิตภัณฑ์ทั้งหมด
  - ให้ดับไฟถ้าปลอดภัยที่จะดับไฟด้วยตัวเอง
  - คอยระมัดระวัง ห้ามติดเครื่องยนต์จนกว่าจะได้รับคำสั่ง

- b. ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ในขณะที่กำลังลงผลิตภัณฑ์ ให้พนักงานขับรถปฏิบัติดังนี้
  - หยุดการจ่ายผลิตภัณฑ์ทันที
  - ให้ดับไฟถ้าปลอดภัยที่จะดับไฟด้วยตัวเอง
  - โทรศัพท์แจ้งบริษัทฯ ทันที
  - โทรแจ้งตำรวจดับเพลิง 199

#### 21. ข้อกำหนดทางเทคนิคและลักษณะเฉพาะของรถบรรทุกน้ำมัน

1. เช็การรั่วหรือหยดของน้ำ
2. และน้ำมันบริเวณใต้ท้องรถ
3. เช็คระดับน้ำมันครีซ, น้ำมันเบรก
4. เช็คระดับน้ำมันเครื่อง
5. เช็คระดับน้ำมันเพาเวอร์
6. เช็คระดับน้ำหล่อเย็น
7. เช็คระดับน้ำล้างกระจก
8. เช็คระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
9. เช็คไฟเตือนบนแผงหน้าปัทม์
10. เช็คการทำงานของเบรก ไฮดรอลิก
11. เช็คระยะฟรีชาคริช
12. เช็คไฟเลี้ยว ไฟหน้า ไฟสูง สวิตช์บิดน้ำฝน และสวิตช์แตร
13. เช็คสวิตช์ปรับรอบเครื่องยนต์ ดิฟล็อก กัฟเวอร์เนอร์
14. เช็คการถ่ายน้ำที่ถังลง
15. เช็คสภาพไส้กรองอากาศ
16. เช็คความดันลมและสภาพยาง

#### 22. ข้อปฏิบัติการตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถจาก GPS

##### มีข้อปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ GPS ต้องตรวจสอบการกระทำผิดของพนักงานขับรถ เช่น ขับรถเร็วเกินที่กำหนด เส้นทางขนส่ง การจอดในสถานที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตเป็นต้น
2. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ GPS ต้องประเมินสาเหตุของปัญหา และวางแผนในการแก้ไข ทั้งนี้อาจมีการตกลงกับพนักงานขับรถเพื่อที่จะสอน หรือติดตามแก้ไขในแต่ละสถานการณ์
3. เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการ GPS จะต้องทำโทษพนักงานขับรถที่ปฏิบัติผิดกฎระเบียบที่ตั้งไว้
4. ซ่อมแซมและบำรุงรักษาอุปกรณ์บันทึกเกี่ยวกับ

ในกรณีที่เครื่องบันทึกเกี่ยวกับไม่สามารถใช้งานได้ ให้ถือว่ารถคันนั้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้

- 4.1 ในกรณีที่ไม่สามารถติดตั้งเครื่องบันทึกเกี่ยวกับได้

ผู้รับจ้างจะต้องให้พนักงานขับรถบันทึกเกี่ยวกับ อย่างน้อยตามหัวข้อต่อไปนี้

- เวลาเข้า - ออก (คลัง และ ลูกค้า)
- หมายเลขกิโลเมตร (คลัง และ ลูกค้า)
- เวลา และระยะเวลาที่จอดรถ
- เวลาที่ขับรถ
- เวลาที่จอดพัก

#### 5. เวลาเดินทางมาตรฐาน

ผู้รับจ้างจะต้องกำหนดและระบุเวลาในการขนส่งไปยังแต่ละลูกค้าโดยใช้เส้นทางที่อนุญาตและเวลาที่ใช้ปฏิบัติงานจริงจะต้องเปรียบเทียบกับเวลามาตรฐานหากมีการเบี่ยงเบนไปมาจากเวลามาตรฐานจะต้องอธิบายเหตุผลประกอบและสอบสวนหาสาเหตุ

## 22. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น หมายถึง การให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ หรือผู้ป่วย ณ สถานที่เกิดเหตุ โดยใช้อุปกรณ์เท่าที่มีได้ในขณะนั้น ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการดูแลจากบุคลากรทางการแพทย์ หรือส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

### หลักการปฐมพยาบาล

1. ตั้งสติ ไม่ให้ตกใจ ให้การช่วยเหลืออย่างรวดเร็ว รอบรู้และถูกต้อง
2. ประเมินอาการผู้ป่วย / ผู้บาดเจ็บ
  23. ความรู้สึกตัว
  24. การหายใจ
  25. การเดินของหัวใจ
  26. สำรวจร่างกายเพื่อหาบาดแผล
  27. สำรวจร่างกายเพื่อตรวจหาการแตกหักของกระดูก
3. รีบให้การปฐมพยาบาลต่อการบาดเจ็บและปฏิบัติการปฐมพยาบาลต่อการบาดเจ็บที่อาจเป็นอันตรายต่อชีวิตก่อนทุกครั้ง

4. ให้การปฐมพยาบาลให้เรียบร้อยก่อนการเคลื่อนย้ายทุกครั้ง
5. ปฏิบัติการเคลื่อนย้ายและส่งผู้บาดเจ็บให้ถูกตามลักษณะของผู้บาดเจ็บ
6. ติดตามดูแลขณะนำส่งโรงพยาบาล

### คุณลักษณะของผู้ปฐมพยาบาลที่ดี

1. มีสติสัมปชัญญะ รับเหตุการณ์ได้อย่างสงบ
2. เป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมในเรื่องการปฐมพยาบาล หรือมีความรู้และทักษะในการปฐมพยาบาล
3. เป็นผู้มีความละเอียดรอบคอบในการสังเกต รวมทั้งตัดสินใจได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว
4. ให้กำลังใจและความมั่นใจแก่ผู้ป่วยได้ สามารถเป็นที่ปรึกษา ให้คำแนะนำ เผยแพร่

ความรู้ทางด้านสุขภาพอนามัยเบื้องต้น รอบรู้สถานพยาบาลใกล้เคียงเพื่อการส่งต่อผู้ป่วย

## ขั้นตอนการตอบสนองสถานการณ์สารเคมีหกั่วไหล

ผู้ประสบเหตุ (ผู้ขับขี) ต้องประเมินสถานการณ์ว่าเพลิงที่เกิดขึ้นสามารถระงับได้ด้วยตนเองหรือไม่ หากไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้ด้วยตัวเอง ให้เปิดหาหมายเลขโทรศัพท์ โดยดูจากหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน และโทรแจ้งเหตุตามลำดับ ดังนี้

1. โทรแจ้ง Seacor
2. โทรแจ้ง Operation Manager หรือ Site Coordinator
3. โทรแจ้งตำรวจทางหลวง , ป้องกันภัยจังหวัด
4. โทรสายด่วนข้อมูลการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมี และวัตถุอันตราย หมายเลขโทรศัพท์ 1564
5. สิ่งที่ต้องแจ้งได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าเป็นสาเหตุ

6. ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่หกั่วไหล

## หากมีแหล่งประกายไฟอยู่ใกล้ที่เกิดเหตุ ต้องแยกภาชนะบรรจุสารไวไฟให้ห่างจากแหล่ง

ประกายไฟอย่างน้อย 15 เมตร

- ใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้ครบตามที่เตรียมไว้
- นำกรวยยาววางกันเพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นที่ผ่านไป – มา ทราบว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น
- หยุดการรั่วไหลของของเสียที่รั่วของภาชนะ โดยใช้ชุดซิลิโคน ซีลล้อย แผ่นอุดซับ อุดที่รั่วรั่ว
- ใช้ซีลล้อยล้อมสารเคมีที่หกไว้ให้อยู่ในวงจำกัด
- พยายามกำจัดหรือเคลื่อนย้ายแหล่งประกายไฟออกจากที่เกิดเหตุ
- ควรยืนอยู่เหนือลม และหลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหยของของเสียที่รั่วไหล
- ใช้ซีลล้อย แผ่นอุดซับ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ ขับทำความสะอาดของเสียที่เกิดเหตุให้เรียบร้อย
- ห้ามใช้น้ำ ในการทำความสะอาดของเสียที่หกั่วไหล เนื่องจากจะทำให้เกิดพื้นที่ปนเปื้อนเป็นบริเวณกว้างและอาจมีปฏิกิริยาหรือก๊าซพิษขึ้นได้

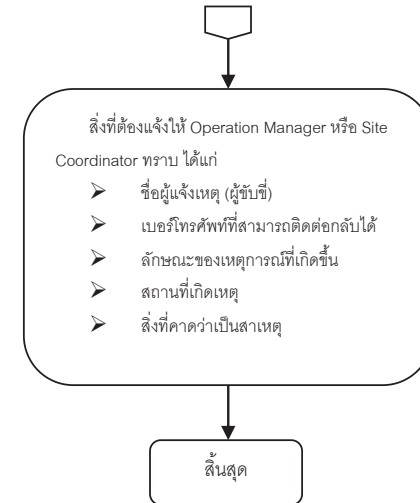
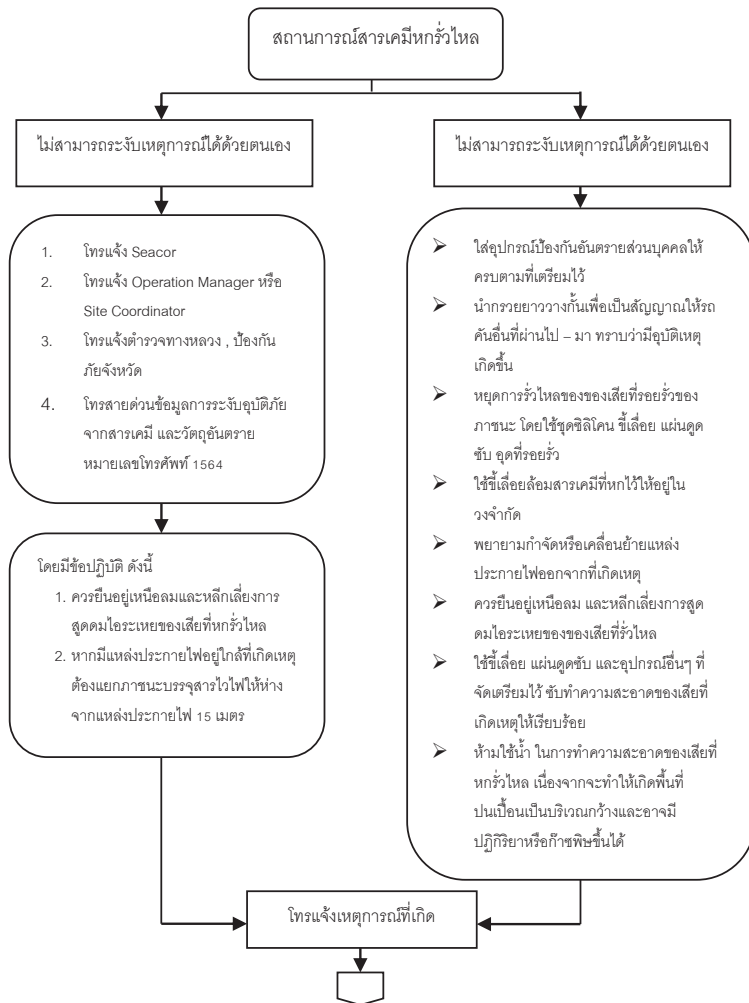
## ทุกครั้งที่เกิดสถานการณ์ของเสียรั่วไหลขึ้น (ไม่ว่าจะระงับเหตุการณ์ได้เองหรือขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง) ผู้ขับขีรถขนของเสีย ต้องโทรแจ้งเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้

Operation Manager ทราบทันที โดยดูจากรายการหมายเลขโทรศัพท์สำหรับกรณีฉุกเฉิน

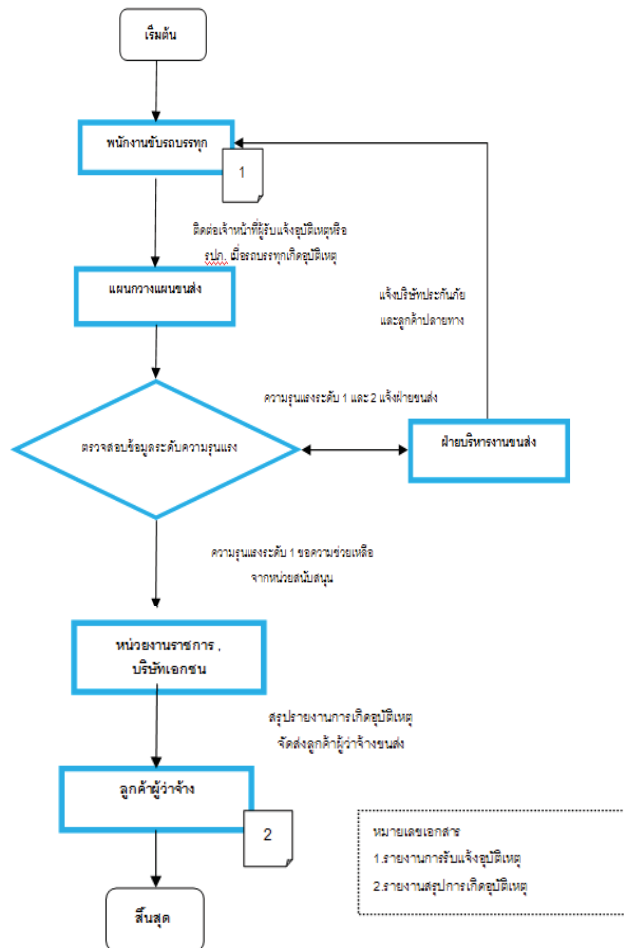
สิ่งที่ต้องแจ้งให้ Operation Manager หรือ Site Coordinator ทราบ ได้แก่

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ (ผู้ขับขี่)
- เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกลับได้
- ลักษณะของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น
- สถานที่เกิดเหตุ
- สิ่งที่คาดว่าจะสาเหตุ

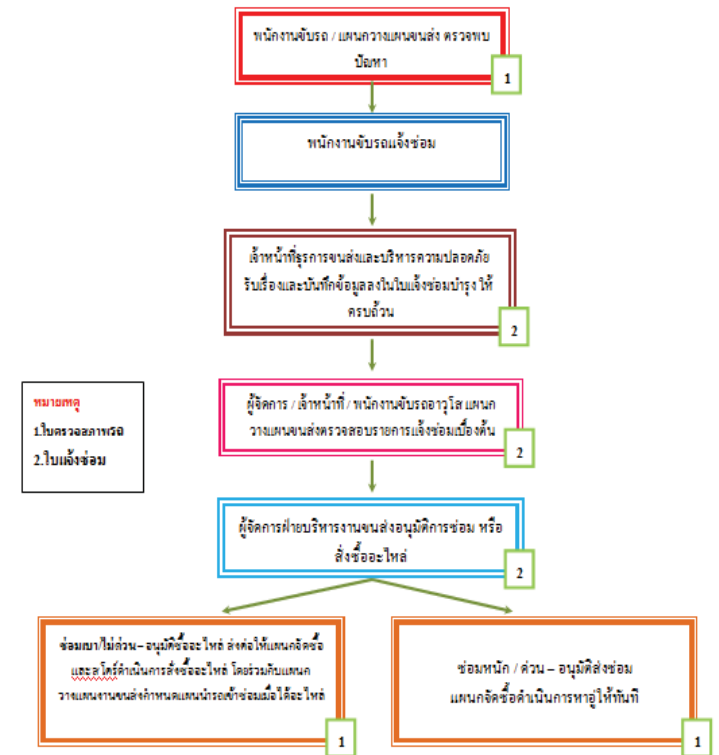
### ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์สารเคมีรั่วไหล



## ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อรถบรรทุกเกิดอุบัติเหตุ



## ขั้นตอนการแจ้งซ่อมรถบรรทุก



## เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

## รายชื่อเจ้าหน้าที่พนักงานที่สามารถติดต่อได้

	061-1699356
	063-5352900
	082-7161854
บริษัท กิตติแสงชัย บริการ จำกัด	038-691197



## หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ตำรวจ ระยอง	038- 611-111	
ตำรวจ มาบตาพุด	038-607111	
ตำรวจ ห้วยโป่ง	038-683-100-111	
ตำรวจ กรุงเทพฯ	191 และ 0-2246-1338-42	
รพ.ตำรวจ	0- 24455-088-91	
ตำรวจทางหลวง	1193	
แจ้งเหตุด่วนเหตุร้าย	191	
แจ้งเหตุไฟไหม้ ดับเพลิง	199	
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1543	
กรมการขนส่งทางบก	1584	
สายด่วนกรมทางหลวง	1586	
หน่วยแพทย์ฉุกเฉิน	1669	
สายด่วนข้อมูลการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมี และวัตถุอันตราย	1564	
ตำรวจ เมืองพระนครศรีอยุธยา	035-241662	
ตำรวจ เมืองอ่างทอง	035-699204	
ตำรวจ เมืองสิงห์บุรี	036-507217	
ตำรวจ เมืองชัยนาท	056-421350	
ตำรวจ เมืองนครสวรรค์	056-221109	
ตำรวจ เมืองเพชรบูรณ์	056-711006	
ตำรวจ เมืองตาก	055-511355	

ภาคผนวก 24ข



---

เอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของเคมีภัณฑ์ (SDS)


	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 1/13		
	Cumene (คิวมิน)				
1	การบ่งชี้สารเดี่ยวหรือสารผสม และผู้ผลิต Identification of the substance or mixture and of the supplier				
1.1. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS / Product name or GHS product identifier					
1.1.1. ชื่อสารเคมี / Common name :		Cumene (คิวมิน)			
1.1.2. สูตรทางเคมี / Chemical formula :		C <sub>9</sub> H <sub>12</sub>			
1.1.3. ชื่อทางการค้า / Commercial name :		-			
1.1.4. เลขรหัสซีไอเอส / CAS number :		98-82-8			
1.1.5. น้ำหนักโมเลกุล / Molecular weight :		120.19 กรัม/โมล			
1.2. การบ่งชี้ตัวอื่น ๆ / Other product identifier :					
1.2.1. เลขรหัสสหประชาชาติ / UN Number:		1918			
1.2.2. เลขชี้ผลิตภัณฑ์ตามกฎที่ 1 ของสหภาพยุโรป: Annex I, EU directive 67/948/EC		601-024-00-X			
1.2.3. เลขดัชนีซี / EC number		202-704-5			
1.3. ข้อเสนอแนะในการใช้สารเคมีและข้อห้ามต่าง ๆ ในการใช้ / Recommendation for use and other prohibitions for use					
-					
1.4. รายละเอียดผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย / manufacturer or Supplier Details					
1.4.1. ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย / manufacturer or Supplier บริษัท ทีทีที พีแอล จำกัด		1.4.2. ที่อยู่ / Address 9 ซอย 9-9 ถนนปิ่นเกล้าสังเคตราษฎร์ ตำบลบางตลาด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150			
1.4.3. เบอร์โทรศัพท์ / Telephone number		0 3864 3801			
1.5. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone number:		038-995-783			
1.6. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information					
1.6.1. สารเคมีอันตราย / Hazardous substance		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่ / Yes		<input type="checkbox"/> ไม่ใช่ / No	
1.6.2. ชนิดของวัตถุอันตราย / Hazardous category		ชนิดของวัตถุอันตราย 3			
1.6.3. ปริมาณสูงสุดที่ครอบครอง Max quantity storage		-			
1.6.4. การใช้ประโยชน์ / Uses		Laboratory chemicals, Manufacture of substances			
1.6.5.ข้อมูลอื่น / Other					
-					

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 3/13	
	Cumene (คิวมิน)			
2การบ่งชี้ความเป็นอันตรายเป็นอันตราย (ต่อ) Hazards identification				
2.2.6. ข้อสนเทศที่เป็นข้อควรระวัง / Precautionary information เก็บไว้ห่างจาก ความร้อน [ประกายไฟ] [ และเปลวไฟ] [- ห้ามสูบบุหรี่]				
2.2.7. ข้อสนเทศที่เป็นส่วนเสริมเพิ่มเติม / Supplemental information				
2.3. ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่ได้เป็นผลจากการจำแนกตามระบบ GHS หรือที่ระบบ GHS ไม่ครอบคลุมถึง Other hazards which do not result in classification or are not covered by the GHS				
2.3.1. อันตรายต่อสุขภาพอย่างเรื้อรัง / Potential Chronic Health Effects				
2.3.1.1. การก่อเกิดโรคมะเร็ง / Carcinogen effects				
<input type="radio"/> อาจก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Maybe-Carcinogen	<input type="radio"/> ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Carcinogen	<input checked="" type="radio"/> ไม่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Non-Carcinogen		<input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A
Not classifiable as to its carcinogenicity to humans				
2.3.1.2. ผลต่อระบบพันธุกรรม / Mutagenic effects				
<input type="radio"/> มีผลต่อระบบพันธุกรรม Mutagenic	<input type="radio"/> ไม่มีผลต่อระบบพันธุกรรม Non-Mutagenic	<input checked="" type="radio"/> ไม่ระบุ N/A		
2.3.1.3. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information				
2.4. อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม / Environmental Hazards Effect of low concentrations on aquatic life is unknown.				

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 2/13		
	Cumene (คิวมิน)				
2	การบ่งชี้ความเป็นอันตราย Hazards identification				
2.1. การจำแนกประเภทสารเดี่ยวหรือสารผสมตามระบบ GHS และข้อมูลในระดับชาติหรือระดับภูมิภาค GHS classification of the substance/mixture and any national or regional information					
2.1.1. ผลการจำแนกความเป็นอันตรายตามระบบ GHS / Hazard classification according to the GHS ของเหลวไวไฟ - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 3 ความเป็นพิษต่ออวัยวะเป้าหมายอย่างเฉพาะเจาะจง จากการรับสัมผัสครั้งแรก - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 3 ความเป็นอันตรายจากการสำลัก - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ความเป็นอันตรายระยะยาวต่อสิ่งแวดล้อมในน้ำ - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 2					
2.2. องค์ประกอบของฉลากตามระบบ GHS รวมถึงข้อความที่แสดงข้อควรระวัง GHS label elements, including precautionary statements					
2.2.1. ชื่อสารเคมี / Chemical name :		Cumene (คิวมิน)			
2.2.2. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS : Product name or GHS product identifier		Cumene			
2.2.3. สัญลักษณ์และรูปสัญลักษณ์ / Symbol and Hazard pictograms					
					
2.2.4. คำสัญญาณ / Signal words		อันตราย			
2.2.5. ข้อความแสดงความเป็นอันตราย / Hazard statement ของเหลวและไอระเหยไวไฟ อาจระคายเคืองต่อทางเดินหายใจ หรืออาจทำให้เวียนศีรษะ (drowsing) หรือมึนงง (dizziness) อาจเป็นอันตรายถึงตายได้ เมื่อสูดดมและผ่านเข้าไปทางช่องลม เป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ และมีผลกระทบต่อระยะยาว					

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 4/13
	Cumene (คิวมิน)		
3	องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม Composition / information on ingredients		
3.1. สารเดี่ยว / Homogeneous substance			
3.1.1. ชื่อทางเคมี / Chemical identity :		Cumene	
3.1.2. ชื่อสามัญ / Common name :		Cumene (คิวมิน)	
3.1.3. ชื่อพ้อง / Synonym :		Isopropylbenzene, 2-Phenyl propane	
3.1.4. หมายเลข CAS และตัวบ่งชี้ที่มีลักษณะเฉพาะอื่นๆ : CAS number and other unique identifiers		98-82-8	
3.1.5. สิ่งเจือปนและสารปรุงแต่งในผลิตภัณฑ์ / Impurities and stabilizing additives None			





	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 5/13
	Cumene (คิวมิน)		
4	มาตรการปฐมพยาบาล First-aid measures		
4.1. วิธีการปฐมพยาบาล / First-aid			
4.1.1. การหายใจ / Inhalation			
ถ้าสูดดมเข้าไปในปริมาณน้อยๆ ที่ ซึ่งมีความเสี่ยงที่ต่ำ ถ้าไม่หายใจให้ทำการช่วยหายใจ ถ้าหายใจลำบาก ให้รีบนำผู้ป่วยไปพบแพทย์ If breathed in, move person into fresh air. If not breathing, give artificial respiration. Consult a physician.			
4.1.2. การสัมผัสทางผิวหนัง / Skin contact			
ในกรณี ที่ถูกผิวหนังให้ล้างออก ด้วยน้ำ ล้าง ด้วยน้ำ และ สบู่ ล้าง และ กาย ที่เย็นสบาย แล้วรีบนำไปพบแพทย์ In case of skin contact. Wash off with soap and plenty of water. Consult a physician.			
4.1.3. การสัมผัสทางดวงตา / Eyes contact			
การสัมผัสดวงตา ให้ล้าง ด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลา อย่างน้อย 15 นาที หากใส่คอนแทคเลนส์ให้ถอดออก (หากทำไม่ได้) และล้างตา ความสะอาด ต่อไป ต้องแน่ใจว่าได้ล้างตา อย่างเพียงพอ โดยใช้วิธีขยี้เปลือกตาออก จากกันระหว่างล้าง แล้วรีบนำไปพบแพทย์			
4.1.4. การกลืนกิน / Ingestion			
เมื่อกลืนกินเข้าไป ในกรณีผู้ป่วยมีสติอยู่ ให้ให้น้ำปริมาณมากให้สะอาด แล้วรีบนำไปพบแพทย์ทันที Do NOT induce vomiting. Never give anything by mouth to an unconscious person. Rinse mouth with water. Consult a physician.			
4.2. อาการหรือผลกระทบที่สำคัญ / Most important symptoms/effects			
4.2.1. การเกิดผลเฉียบพลัน / Acute Effects			
To the best of our knowledge, the chemical, physical, and toxicological properties have not been thoroughly investigated.			
4.2.2. การพบเวลาการเกิด / Delayed effects			
To the best of our knowledge, the chemical, physical, and toxicological properties have not been thoroughly investigated.			
4.3. ข้อควรพิจารณาทางการแพทย์ที่ต้องทำทันที / Indication of immediate medical attention			
no data available			
4.4. การดูแลรักษาเฉพาะที่สำคัญที่ควรดำเนินการ / special treatment needed, if necessary.			
no data available			
4.5. อื่น ๆ / Other			
General advice Consult a physician. Show this safety data sheet to the doctor in attendance.			






	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 6/13
	Cumene (คิวมิน)		
5	มาตรการฉุกเฉิน Firefighting measures		
5.1. สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม / Unsuitable extinguishing media		ไม่ใช้น้ำดับปรอทเป็นผลหรือละอองเล็กกว่ากลุ่ม ใช้เคมีแห้ง ใช้ดินเพลิง หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	
5.2. สารดับเพลิงที่เหมาะสม / Suitable extinguishing media			
5.3. ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดขึ้นจากสารเคมี / Specific hazards arising from the chemical ไอระเหยสามารถไหม้และแพร่กระจายไปบนพื้นแข็งจุดติดไฟได้			
5.4. อุปกรณ์ป้องกันพิเศษและข้อควรระวัง สำหรับนักดับเพลิง / Special protective equipment and precautions for fire-fighters. ให้สวมใส่ชุดป้องกันไฟ และอุปกรณ์ป้องกันภัย ที่เหมาะสม รวมถึงให้สวมใส่อุปกรณ์ช่วยหายใจแบบ ต่อเนื่องชนิดป้องกันอากาศในตัว (SCBA) .			
5.5. การเตือนภัยสำหรับนักดับเพลิง / Precautions for fire fighters			
5.6. ข้อมูลอื่นๆ / Other ให้ทำการฉีดน้ำ เพื่อทำการหล่อเย็นถังบรรจุระบบอัด ในกรณี ที่มีไฟไหม้อยู่ใกล้ๆ			
6	มาตรการจัดการเมื่อมีการรั่วไหลของสาร Accidental release measures		
6.1. ข้อควรระวังส่วนบุคคล / Personal precautions หลีกเลี่ยง การหายใจ สูดดม ผ่น ไอระเหย ก๊าซ และละอองลอย หรือสเปรย์			
6.2. อุปกรณ์ป้องกันอันตราย / Protective equipment 			
6.3. ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉุกเฉิน / emergency procedures			
6.3.1. กรณีรั่วไหลมาก / Large Spill No data available		6.3.2. กรณีรั่วไหลน้อย / Small Spill No data available	
6.4. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม / Environmental precautions. ให้ทำการกั้นบริเวณ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิด การรั่วไหล แพร่กระจายสู่สิ่งแวดล้อม หรือแหล่งน้ำสาธารณะ			
6.5. วิธีการและวัสดุสำหรับการกักเก็บและทำความสะอาด / Methods and materials for containment and cleaning up. ทำการป้องกันไม่ให้เกิด การแพร่กระจายสู่สิ่งแวดล้อม ทำ การดูดซับส่วน ที่หกไว้ใกล้ ด้วยทราย หรือวัสดุดูดซับ ทำ การกวาด เก็บไว้ในถุง ที่ปิดสนิท เพื่อรอการกำจัด ทำการระบายอากาศในบริเวณนี้ และล้างล้างพื้น ที่สารหกไว้ใกล้			

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 7/13																																
	Cumene (คิวมิน)																																		
7	การขนถ่าย เคลื่อนย้าย ใช้งาน และเก็บรักษา Handling and storage																																		
7.1. ข้อควรระวังในการขนถ่ายเคลื่อนย้าย ใช้งาน และการเก็บรักษาอย่างปลอดภัย / Precautions for safe handling เก็บให้ห่าง จากแหล่งกำเนิดประกายไฟ ทำ การติดฉลากอุปกรณ์ป้องกันไฟฟอสไฟ ล้างมือให้สะอาดทันที หลัง ใช้งาน ห้ามเสารสิ่งของขึ้น หรือแหล่งน้ำสาธารณะ																																			
7.2. สภาวะการเก็บรักษาอย่างปลอดภัย รวมทั้งข้อห้ามในการเก็บรักษาสารที่เข้ากันไม่ได้ / incompatibility																																			
7.2.1. สภาวะการเก็บรักษาอย่างปลอดภัย / Safe storage condition ทำการเก็บในภาชนะ ที่ปิดมิดชิด เก็บในบริเวณ ที่เย็น และแห้ง มี การระบายอากาศเพียงพอ สถานที่ เก็บเป็นผนังทนไฟ เก็บห่างจากแหล่ง ความร้อน																																			
7.2.2. ข้อห้ามในการเก็บรักษาสารที่เข้ากันไม่ได้ / Incompatible chemicals condition ไม่ได้ระบุ																																			
7.3. สถานที่จัดเก็บ/สถานที่ใช้งาน / Storage area PHENOL																																			
7.4. เงื่อนไขการจัดเก็บของสารที่ไม่เข้ากัน / Incompatible chemicals condition ไม่ได้ระบุ																																			
7.5. Hazard Class by UN																																			
7.6. ประเภทของการจัดเก็บตามกฎหมาย / Classification																																			
8	การควบคุมการรับสัมผัสและการป้องกัน Exposure controls/personal protection																																		
8.1. ค่าขีดจำกัดที่ยอมให้รับสัมผัสได้ในขณะปฏิบัติงานหรือค่าขีดจำกัดทางชีวภาพ Occupational exposure limit values or biological limit values																																			
<table><tr><td>Name</td><td>TLV-TWA</td><td>TLV-STEL</td><td>TLV-C</td><td>PEL</td><td>IDLH</td><td>Thai</td><td>biological limit values</td></tr><tr><td>Cumene</td><td>50</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				Name	TLV-TWA	TLV-STEL	TLV-C	PEL	IDLH	Thai	biological limit values	Cumene	50	-	-	-	-	-	-																
Name	TLV-TWA			TLV-STEL	TLV-C	PEL	IDLH	Thai	biological limit values																										
Cumene	50			-	-	-	-	-	-																										
8.2. การควบคุมทางวิศวกรรมที่เหมาะสม / Appropriate engineering controls																																			
8.3. อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล / Personal protective equipment																																			
8.4. สุขอนามัยส่วนบุคคล / Personal hygiene																																			
8.5. การป้องกันอื่น ๆ / Other protection																																			

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 8/13				
	Cumene (คิวมิน)						
9	คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี Physical and chemical properties						
9.1. สถานะทางกายภาพ / Appearance :				ของเหลว สีไม่มีสี			
9.2. กลิ่น / Odour				หอมฉุนคล้ายน้ำมัน			
9.3. ค่าขีดจำกัดของกลิ่นที่รับได้ / Odour threshold limit) :				- ฟิฟเอ็ม			
9.4. ค่าความเป็นกรดด่าง / pH-value :				7			
9.5. จุดหลอมเหลว และจุดเยือกแข็ง : Melting point &Freezing point				จุดหลอมละลาย	-96 °C	และจุดเยือกแข็ง	- °C
9.6. จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงของการเดือด : Initial boiling point/Bolling range				จุดเริ่มเดือด	- °C	ช่วงของการเดือด	152 °C – 154 °C
9.7. จุดวาบไฟ / Flash point :				31 °C (Close cup)			
9.8. อัตราการระเหย / Evaporation rate :				- mg/sec			
9.9. ความสามารถในการลุกติดไฟได้ของของแข็ง และก๊าซ (flammability (solid, gas)				เวลาที่ใช้ในการติดไฟ (Burning time)	- sec		
		และหรือ อัตราที่ใช้ในการติดไฟ (Burning Rate)	- mm/sec				
9.10. ค่าขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของความไวไฟ หรือค่าจำกัดสูงสุดและต่ำสุดของการระเบิด : Upper/lower flammability or explosive limits		0.9 % LEL และหรือ 6.5 %UEL					
9.11. ความดันไอ / Vapour pressure :		1.07 kPa ที่อุณหภูมิ 20°C					
9.12. ความหนาแน่นไอ / Vapour density :		เทียบกับอากาศมีค่าเท่ากับ - kPa					
9.13. ความหนาแน่นสัมพัทธ์ / Relative density :		8.64 g/cm3 หรือ kg/m3 ที่อุณหภูมิ					
9.14. ความสามารถในการละลายได้ / Solubility(ies) :		0.06 g/l ที่ 25 °C					
9.15. ค่าสัมประสิทธิ์การละลายของสารในชั้นของ n-octanol : ค่าน้ำ / Partition coefficient : n-octanol/water		log Pow: 3.55 ที่ 23 °C					
9.16. อุณหภูมิที่ลุกติดไฟได้เอง / Auto-ignition temperature		425.0 °C					
9.17. อุณหภูมิการสลายตัว / Decomposition temperature :		- °C					
9.18. ความหนืด / Viscosity :		-					
9.19. ค่าความร้อนทางเคมีจากการลุกไหม้/Heat of Combustion :		- °C					
9.20. ผลการทดสอบระยะทางของการลุกไหม้ (The ignition distance test) :		- cm					
9.21. ผลการทดสอบการลุกไหม้ในพื้นที่ปิด : the enclosed space ignition test		- s/m³					
9.22. ผลการทดสอบโฟม / the foam test :		เทียบกับอากาศมีค่าเท่ากับ	-	cm			
		และหรือ เปลวไฟไม่ผ่าน	-	sec			
รายละเอียด		ชนิดสาร			หน่วย		
		สำหรับสารที่ไม่ใช่ผงโลหะ	สำหรับผงโลหะ				
บริเวณพื้นที่เปียก (wetted zone) สามารถหยุดการลุกไหม้ของไฟได้		-	-	-	นาที		
เวลาในการลุกไหม้ (Burning time)		-	-	-	sec		
หรืออัตราการการลุกไหม้ (Burning rate)		-	-	-	mm/s		

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet				Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 9/13	
	Cumene (คิวมิน)					
10	ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา Stability and reactivity					
10.1. การเกิดปฏิกิริยา / Reactivity						
NA						
10.2. ความเสถียรทางเคมี / Chemical Stability :						
<input checked="" type="radio"/> เสถียร / Stability <input type="radio"/> ไม่เสถียรและปลดปล่อยก๊าซ / Instability and emit gas <input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A						
10.3. ความเป็นไปได้ในการเกิดปฏิกิริยาอันตราย : Possibility of Hazardous reaction						
NA						
10.4. สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง / Conditions to avoid						
เก็บในที่แห้ง ความร้อน ประกายไฟ แสงสว่าง และ ที่ ที่มีอุณหภูมิสูง						
10.5. วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ / Incompatible materials						
สารออกซิไดซ์รุนแรง						
10.6. ความเป็นอันตรายของสารที่เกิดจากการสลายตัว : Hazardous decomposition products						
คาร์บอนมอนอกไซด์ คาร์บอนไดออกไซด์ และเขม่าสารประกอบไฮโดรคาร์บอน						
10.7. ความสามารถในการกัดกร่อน / Corrosively						
NA						
11	ข้อมูลด้านพิษวิทยา Toxicological information					
11.1. ทางรับสัมผัส Route of Exposure						
<input checked="" type="checkbox"/> การหายใจ Inhalation <input checked="" type="checkbox"/> การกลืนกิน Ingestion <input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางผิวหนัง Skin contact <input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางดวงตา Eye contact						
11.2. อาการปรากฏที่สัมพันธ์กับคุณลักษณะทางกายภาพ ทางเคมี และทางพิษวิทยา Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics						
11.2.1. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางกายภาพ / Symptom related with physical characteristic						
no data available						
11.2.2. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางเคมี / Symptom related with chemical characteristic						
no data available						
11.2.3. อาการที่เกี่ยวข้องทางพิษวิทยา / Symptom related with toxicology						
no data available						
11.ผลกระทบเฉียบพลันและที่เกิดขึ้นภายหลัง (delayed and immediate effects) รวมทั้งผลเรื้อรัง (chronic effects) จากการรับสัมผัส (Contact delayed, immediate and chronic effects)						
narcois, Central nervous system depression, Dermatitis, Gastrointestinal disturbance, Damage to the lungs., Liver injury may occur., Kidney injury may occur.						
11.4. ค่าความเป็นพิษที่วัดเป็นตัวเลขน / Numerical measures of toxicity						
11.4.1. การรับประทาน / Acute oral toxicity						
LD50: 2260 mg/kg						
11.4.2. การสัมผัส / Acute dermal toxicity						
-						
11.4.3. การสูดดม / Acute toxic of the vapour						
-						

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 10/13
	Cumene (คิวมิน)			
12	ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา Ecological information			
12.1. ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ (ในน้ำและบนบก ถ้ามี) / Eco toxicity (aquatic and terrestrial, where available)				
12.1.1 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อปลา : Toxicity to fish			LC50 - Oncorhynchus mykiss (rainbow trout) - 4.8 m	
12.1.2 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Crustaceans / Toxicity to crustaceans			NA	
12.1.3 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Algae / Toxicity to algae			EC50 - Pseudokirchneriella subcapitata (green algae) -	
12.2. การตกค้างยาวนานและความสามารถในการย่อยสลาย / Degradability and persistence				
NA				
12.3. ศักยภาพในการสะสมทางชีวภาพ : bio-accumulative potential			NA	
12.4. การเคลื่อนย้ายในดิน / mobility in soil :			NA	
12.5. ผลกระทบในทางเสียหายนี้นๆ / Other adverse effects :				
NA				
13	ข้อพิจารณาในการกำจัด Disposal considerations			
13.1. ข้อมูลเกี่ยวกับกากของเสีย : Waste information			NA	
13.2. ข้อมูลการขนถ่าย เคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัย : Remain materials			NA	
13.3. วิธีการกำจัดของเสียที่ถูกต้อง : Waste disposal			กากของเสียจะถูกบำบัดตามกฎหมายที่ท้องถิ่นควบคุมโดยบริษัทกำจัดกากอุตสาหกรรมหรือกากของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ กากของเสียดังกล่าวสามารถส่งไปกำจัดที่เตาเผากากอุตสาหกรรมได้	
13.4. การกำจัดบรรจุภัณฑ์ที่ได้รับการปนเปื้อน Package contaminated disposal			ไม่กำจัดภาชนะบรรจุตามกฎหมายท้องถิ่นกำหนด	
14	ข้อมูลสำหรับการขนส่ง Transport information			
14.1. หมายเลข UN / UN Number :			1918	
14.2. ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งตาม UN : UN Proper Shipping Name			ISOPROPYLBENZENE	
14.3. ประเภทความเป็นอันตรายสำหรับการขนส่ง : Transport Class/Division			3.0	
14.4. กลุ่มการบรรจุ (ถ้ามี) : Package group (if any)			III	
14.5. การเกิดมลภาวะทางทะเล Marine pollution			O ใช่    ☑ ไม่ใช่    O ไม่ระบุ	
14.6. ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ Special precautionary for user			NA	
14.7. การขนส่งด้วยภาชนะขนาดใหญ่ Transport in bulk			NA	
14.8. บรรจุภัณฑ์เพื่อการขนส่ง / Classification code				
14.9. ข้อมูลอื่นๆ / Other				
-				

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000001 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 11/13														
	Cumene (คิวมิน)																	
15	ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ Regulatory information																	
15.1. กฎระเบียบทางด้านความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม/ Safety, health and environmental regulations This safety datasheet complies with the requirements of Regulation (EC) No. 1907/2006.																		
16	ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ Regulatory information																	
16.1. วันที่จัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยฉบับปรับปรุงแก้ไขล่าสุด / Date of latest issue 28/9/2020																		
16.2. รายละเอียดของจุดที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงเอกสารความปลอดภัยฉบับเดิม / Description of point of Safety Data Sheet changing																		
16.3. คำอธิบายของอักษรย่อและตัวย่อที่ใช้ในเอกสารความปลอดภัย / Abbreviation explanation																		
<table><tr><th>NFPA Hazard Code</th><th>HMIS Hazard</th><th>Rating System</th></tr><tr><td></td><td><table><tr><td>2</td><td>Health</td></tr><tr><td>3</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>1</td><td>Reactivity</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table></td><td>0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)</td></tr></table>					NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System		<table><tr><td>2</td><td>Health</td></tr><tr><td>3</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>1</td><td>Reactivity</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	2	Health	3	Flammability	1	Reactivity			0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)
NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System																
	<table><tr><td>2</td><td>Health</td></tr><tr><td>3</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>1</td><td>Reactivity</td></tr><tr><td></td><td></td></tr></table>	2			Health	3	Flammability	1	Reactivity			0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายเล็กน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)						
2	Health																	
3	Flammability																	
1	Reactivity																	
16.4. ข้อมูลไฟล์เอกสารความปลอดภัย / Information Safety Data Sheet files ไฟล์ข้อมูลหลัก : ไฟล์ข้อมูลอ้างอิง :																		
16.5. กฎหมายในประเทศที่เกี่ยวข้อง / Local Legislation Related																		
16.6. ที่มาของข้อมูล / Reference																		
16.7. ข้อมูลอื่นๆ / Other details																		

### Cumene (คิวมิน)

**NFPA Rating**

UN Number : 1918

CAS Number : 98-82-8

จุดติดไฟได้เอง : 31°C

จุดติดไฟได้เอง : 425.0°C

TWA-TLV : 50

Classification :

Hazard Statement

**โทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน**  
120, 160, 120

**อันตรายต่อสุขภาพ**  
ระคายเคือง ต่อดวงตา และผิวหนัง (Causes skin and eye irritation)  
อาจระคายเคือง ต่อ ทางเดินหายใจ หรือ อาจ ทำให้ง่วงซึม (drowsiness) หรือ มึนงง (dizziness)

**อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล**

**การปฐมพยาบาล**  
สูดดม: เข้าไปช่วยผู้ประสบเหตุ ที่ มีอาการหายใจลำบาก  
ถ้าไม่หายใจให้ทำการช่วยหายใจ ถ้าหายใจลำบาก  
ให้รีบออกซิเจน และรีบนำไปพบแพทย์  
ผิวหนัง: ถูกรดน้ำทันทีล้างออก ด้วยน้ำ ล้าง ด้วยน้ำ และสบู่  
ออกเคือง และอาจเกิด ที่เยื่อเมือก และรีบนำไปพบแพทย์  
การสัมผัสดวงตา: ให้ล้าง ด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลา อย่างน้อย 15 นาที  
กลืนกินเข้าไป: ในกรณีผู้สงสัยมีสติอยู่ ให้ให้น้ำดื่มเล็กน้อยและรีบนำไปพบแพทย์ทันที

**สารที่ใช้ในการดับเพลิง**  
ให้ใช้น้ำสเปรย์เป็นฟอง หรือละอองเล็ก ๆ ปกคลุม  
ไปยังเคมีแห้ง โฟมเคมีแห้ง หรือก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์  
ชนิดแห้งเคมีแห้ง หรือ ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์










**การขนส่งและการจัดเก็บ**  
เก็บในที่เย็น แห้ง และมีการระบายอากาศเป็นอย่างดี  
ไม่เก็บออกจากถังทันที ที่ใด ซึ่ง จะเกิดอันตราย  
จากผลิตภัณฑ์เป็นพิษ  
เก็บแยก จากสาร ที่เข้ากันไม่ได้  
เก็บในที่แห้ง จากแหล่งกำเนิดประกายไฟ ห้ามสูบบุหรี่  
ทำการติดป้ายเตือนที่ถังไฟฟอสฟอรัส  
หลีกเลี่ยง จาก การสัมผัสดวงตา ผิวหนัง และ การกลืนกิน  
อย่าหายใจเอาไอระเหย ก๊าซ และ ละอองลอย หรือสเปรย์



**การจัดกรการกีดกันไม่ให้**  
หลีกเลี่ยง การหายใจ สูดดมไอระเหย ก๊าซ และ ละอองลอย  
หรือสเปรย์ สวมเสื้อแขนยาว กางเกงขายาว และ  
หรือชุดป้องกันสารเคมี สวมแว่นตาที่ปลอดภัย รองเท้าที่ปลอดภัย  
และถุงมือยาง หรือพลาสติกที่ทนสารเคมี  
ให้ทำการ การเก็บเป็นของอันตราย ห้ามแยกเศษ ขึ้นไปเกี่ยวข้องกับออก  
จากบริเวณ ทำ การที่อื่นที่ไม่ให้เกิด การตก รั่วไหล  
และหรือการสัมผัสเหล่านี้สามารถทำได้ การถอดชุดป้องกันที่กล่าวถึง  
ด้วยหรือ หรือวัสดุที่ทน ทำ การกวาด เก็บไว้ในถุง ปิดให้มิดชิด  
เพื่อรอ การกำจัด ทำ การระบายอากาศในบริเวณนี้  
และล้างตำแหน่ง ที่สารหกหรือไหลลง จากถังการออกหมด แล้ว

กรณีต้องการข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อ / For more information please contact : **หน่วยงานความปลอดภัย Q-SH-OP**

รหัส / Code No. 31000001      แก้ไขครั้งที่ / Number of Revision : 2

คำเตือน / Warning :



Cumene (คิวมีน)	
UN No : 1918	CAS No : 98-82-8
<div><div></div></div>	
คำสัญลักษณ์ : อันตราย	
ข้อความแสดงความเป็นอันตราย :	<div><div><div>3</div><div>2</div><div>1</div></div></div>
ข้อควรระวัง :	<div>การปฐมพยาบาล / First Aid : สูดดม เข้าไปไต่จมูกผู้ป่วยไป ที่ ที่มือจากศีรษะทันทีที่ ถ้าไม่หายใจให้ทำการช่วยหายใจ ถ้าหายใจลำบาก ให้ใช้ออกซิเจน แล้วรีบนำไปพบแพทย์ ผิวหนัง ในกรณี ที่ถูกผิวหนังให้ล้างออก ด้วยน้ำ ล้าง ด้วยน้ำ และ ซับ ถอดเสื้อผ้า และกาง ที่เขียนสาร แล้วรีบนำไปพบแพทย์ การสัมผัสดวงตา ให้ล้าง ด้วยน้ำปริมาณมาก เป็นเวลา อย่างน้อย 15 นาที กลืนกินเข้าไป ในกรณีผู้ป่วยมีสติอยู่ ให้ใช้น้ำบ้วนปากให้สะอาด แล้วรีบนำไปพบแพทย์ทันที</div>
รายละเอียดผู้ผลิต/จัดจำหน่าย	เบอร์โทรฉุกเฉิน (Emergency number): <b>038-995-783</b> อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล
บริษัท : บริษัท พีทีที ฟีนอล จำกัด Company	<div><div></div></div>
ที่อยู่ : 9 ซอย 4-9 ถนนปิ่นเกล้า-นครราชสีมา ตำบลบางตลาด Address อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150	
เบอร์โทรศัพท์ : 0 3864 3801 Telephone number	



	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 1/13
	Propylene Oxide (PO)		
1	การปฐมนิเทศสารผสม และผู้ผลิต Identification of the substance or mixture and of the supplier		
1.1. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS / Product name or GHS product identifier			
1.1.1. ชื่อสารเคมี / Common name :		Propylene Oxide (PO)	
1.1.2. สูตรทางเคมี / Chemical formula :		C3H6O	
1.1.3. ชื่อทางการค้า / Commercial name :		โพรพิลีนออกไซด์ หรือ 1,2 อีพอกซีโพรเพน (1,2EpoxyPropane)	
1.1.4. เลขรหัสซีเอสเอส / CAS number :		75-56-9	
1.1.5. น้ำหนักโมเลกุล / Molecular weight :		58.07914 กรัม/โมล	
1.2. การบ่งชี้อื่น ๆ / Other product identifier :			
1.2.1. เลขรหัสสหประชาชาติ / UN Number:		1280	
1.2.2. เลขดัชนีตามภาคผนวกที่ 1 ของสหภาพยุโรป: Annex I, EU directive 67/948/EC		-	
1.2.3. เลขดัชนีซีซี / EC number		200-879-2	
1.3. ข้อเสนอแนะในการใช้สารเคมีและข้อห้ามต่าง ๆ ในการใช้ / Recommendation for use and other prohibitions for use			
1.4. รายละเอียดผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย / manufacturer or Supplier Details			
1.4.1. ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย / manufacturer or Supplier GC Oxirane Co.,Ltd		1.4.2. ที่อยู่ / Address 555/1 ศูนย์เอนเนอจี้คอมเพล็กซ์ อาคารเอ ชั้น 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กทม. 10900	
1.4.3. เบอร์โทรศัพท์ / Telephone number		66(0)2265-8400	
1.5. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone number:		038-995-783	
1.6. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information			
1.6.1. สารเคมีอันตราย / Hazardous substance		<input checked="" type="checkbox"/> ใช่ / Yes	<input type="checkbox"/> ไม่ใช่ / No
1.6.2. ชนิดของวัตถุอันตราย / Hazardous category		ชนิดของวัตถุอันตราย 3	
1.6.3. ปริมาณสูงสุดที่ควรบรรจุ Max quantity storage			
1.6.4. การใช้ประโยชน์ / Uses			
ใช้เป็นสารตั้งต้นในอุตสาหกรรมโพลีเมอร์			
1.6.5.ข้อมูลอื่น ๆ / Other			
ความสามารถในการละลายน้ำ ที่ 40.5 g/100ml สารที่สามารถละลายได้ในเอทานอล, โอลีโอแอลกอฮอล์			



เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		<div><div><div>4</div><div>3</div><div>2</div></div></div>	Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 2/13
Propylene Oxide (PO)			
2	การปฐมนิเทศความเป็นอันตราย Hazards identification		
2.1. การจำแนกประเภทสารเดี่ยวหรือสารผสมตามระบบ GHS และข้อมูลในระดับชาติหรือระดับภูมิภาค GHS classification of the substance/mixture and any national or regional information			
2.1.1. ผลการจำแนกความเป็นอันตรายตามระบบ GHS / Hazard classification according to the GHS			
ของเหลวไวไฟ - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ความเป็นพิษเฉียบพลัน ทางปาก (หากมีการกลืนกินเข้าไป) - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 4 ความเป็นพิษเฉียบพลัน ทางผิวหนัง (หากสัมผัสได้) - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 3 ความเป็นพิษเฉียบพลัน ทางหายใจ (หากมีการหายใจเข้าไป) - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 4 การทำลายดวงตาอย่างรุนแรงและการทำลายเยื่อต่อวงตา - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ผลที่ไม่สามารถกลับคืนสู่สภาพเดิม การก่อมะเร็ง - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 (ทั้ง 1A และ 1B)			
2.2. องค์ประกอบฉลากตามระบบ GHS รวมถึงข้อความที่แสดงข้อควรระวัง GHS label elements, including precautionary statements			
2.2.1. ชื่อสารเคมี / Chemical name :		Propylene Oxide (PO)	
2.2.2. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือส่วนประกอบที่ผลิตขึ้นตามระบบ GHS : Product name or GHS product identifier		โพรพิลีนออกไซด์ หรือ 1,2 อีพอกซีโพรเพน (1,2 EpoxyPropane)	
2.2.3. สัญลักษณ์และรูปสัญลักษณ์ / Symbol and Hazard pictograms			
<div><div></div></div>			
2.2.4. คำสัญญาณ / Signal words		อันตราย	
2.2.5. ข้อความแสดงความเป็นอันตราย / Hazard statement			
ของเหลวและไอระเหยไวไฟสูงมาก เป็นอันตรายถ้ากลืนกินเข้าไป เป็นพิษถ้าสัมผัสผิวหนัง เป็นอันตรายถ้าสูดดมเข้าไป ทำลายดวงตา อย่างรุนแรง อาจก่อให้เกิดมะเร็ง ( ในระบบ ทางระบบสัมผัสสารเคมี ในกรณีที่มีการพิสูจน์ว่า ไม่มีทางรับสัมผัสอื่น ที่ทำให้เกิดความผิดปกติ )			

<div>GC OXIRANE</div>		เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		<div><div><div>4</div><div>3</div><div>2</div></div></div>	Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 3/13
Propylene Oxide (PO)					
2	การประเมินความเป็นอันตราย (ต่อ) Hazards identification				
2.2.6. ข้อสนเทศที่เป็นข้อควรระวัง / Precautionary information					
<div>- เก็บไว้นอก จากแหล่ง ที่ทำให้เกิด ความร้อน และแหล่ง ที่ ก่อให้เกิดประกายไฟ</div> <div>- หลีกเลี่ยง การสูดดม การกลืน การสัมผัส โดยตรง กับ ผิวหนัง ตา</div> <div>- สวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันในหน้า กุ้งมือ และแว่นตาที่กันสารเคมี หากมีการสัมผัส</div> <div>- ห้ามดื่ม หรือกิน ขณะ ที่ใช้สารนี้</div> <div>- ปิดฝาให้สนิท เมื่อสายตากับภาชนะบรรจุ ระงับไฟฟ้าสถิต</div> <div>- ใช้เครื่องมือ ที่ไม่ ก่อให้เกิดประกายไฟเท่านั้น</div> <div>- ห้ามหายใจเอาไอ หรือก๊าซ ของสาร ล้างมือทุกครั้งหลัง การ ทำงาน</div>					
2.2.7. ข้อสนเทศที่เป็นส่วนเสริมเพิ่มเติม / Supplemental information					
2.3. ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่ได้เป็นผลจากการจำแนกตามระบบ GHS หรือที่ระบบ GHS ไม่ครอบคลุมถึง Other hazards which do not result in classification or are not covered by the GHS					
2.3.1. อันตรายต่อสุขภาพอย่างเรื้อรัง / Potential Chronic Health Effects					
2.3.1.1. การก่อเกิดโรคมะเร็ง / Carcinogen effects					
<div><div><div><input checked="" type="radio"/> อาจก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Maybe-Carcinogen</div><div><input type="radio"/> ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Carcinogen</div><div><input type="radio"/> ไม่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Non-Carcinogen</div><div><input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A</div></div></div>					
ประเภท 2B ตาม IARC					
2.3.1.2. ผลต่อระบบพันธุกรรม / Mutagenic effects					
<div><div><div><input type="radio"/> มีผลต่อระบบพันธุกรรม Mutagenic</div><div><input type="radio"/> ไม่มีผลต่อระบบพันธุกรรม Non-Mutagenic</div><div><input checked="" type="radio"/> ไม่ระบุ N/A</div></div></div>					
2.3.1.3. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information					
2.4. อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม / Environmental Hazards					
หากไอ ของสารนี้ผสมกับอากาศ อาจ จะทำให้ไอ ของสารสามารถระเหยได้ หากไปเป็นไอ น้ำ จะเป็นอันตราย ต่อสิ่งมีชีวิต ที่อยู่ใต้น้ำ					



	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 8/13
	Propylene Oxide (PO)			
9	คุณสมบัติทางกายภาพและทางเคมี Physical and chemical properties			
9.1. สถานะทางกายภาพ / Appearance :	ของเหลว ไม่มีสี			
9.2. กลิ่น / Odour	กลิ่นคล้ายเบนซิน หรืออีเธอร์			
9.3. ค่าขีดจำกัดของกลิ่นที่รับได้ / Odour threshold limit) :	- ตรวจจับ			
9.4. ค่าความเป็นกรดด่าง / pH-value :	na			
9.5. จุดหลอมเหลว และจุดเยือกแข็ง : Melting point &Freezing point	จุดหลอมละลาย -112.13 °C และจุดเยือกแข็ง - °C			
9.6. จุดเดือดเริ่มต้นและช่วงของการเดือด : Initial boiling point/Boiling range	จุดเริ่มเดือด 34.23 °C ช่วงของการเดือด - °C – - °C			
9.7. จุดวาบไฟ / Flash point :	-35 °C (Close cup)			
9.8. อัตราการระเหย / Evaporation rate :	- mg/sec			
9.9. ความสามารถในการลุกติดไฟได้ของของแข็ง และก๊าซ (flammability (solid, gas)	เวลาที่ใช้ในการติดไฟ (Burning time)		- sec	
	และหรือ อัตราที่ใช้ในการติดไฟ (Burning Rate)		- mm/sec	
9.10. ค่าขีดจำกัดสูงสุดและค่าสุดของความไวไฟ หรือค่าจำกัดสูงสุดและค่าสุดของการระเบิด : Upper/lower flammability or explosive limits	2 % LEL และหรือ 38.5 %UEL			
9.11. ความดันไอ / Vapour pressure :	59 kPa ที่อุณหภูมิ -°C			
9.12. ความหนาแน่นไอ / Vapour density :	เทียบกับอากาศมีค่าเท่ากับ		2 kPa	
9.13. ความหนาแน่นสัมพัทธ์ / Relative density :	0.8304			
9.14. ความสามารถในการละลายได้ / Solubility(ies) :	40.5กรัม ต่อ 100 มิลลิลิตร			
9.15. ค่าสัมประสิทธิ์การละลายของสารในชั้นของ n-octanol : ค่าน้ำ / Partition coefficient : n-octanol/water	log Pow-1.52			
9.16. อุณหภูมิที่ลุกติดไฟได้เอง / Auto-ignition temperature	449 °C			
9.17. อุณหภูมิการสลายตัว / Decomposition temperature :	- °C			
9.18. ความหนืด / Viscosity :	0.28 mPa.s at 25 degree C			
9.19. ค่าความร้อนทางเคมีจากการลุกไหม้/Heat of Combustion :	- °C			
9.20. ผลการทดสอบระยะทางของการลุกไหม้ The Ignition distance test) :	- cm			
9.21. ผลการทดสอบการลุกไหม้ในพื้นที่ปิด : the enclosed space ignition test	- s/m³			
9.22. ผลการทดสอบโฟม / the foam test :	เทียบกับอากาศมีค่าเท่ากับ		-	cm
	และหรือ แปลงไฟไหม้นาน		-	sec
รายละเอียด		ชนิดสาร		หน่วย
		สำหรับสารที่ไม่ใช่ผงโลหะ	สำหรับผงโลหะ	
บริเวณพื้นที่เปียก (wetted zone) สามารถหยุดการลุกไหม้ของไฟได้		-	-	นาที
เวลาในการลุกไหม้ (Burning time)		-	-	sec
หรืออัตราการลุกไหม้ (Burning rate)		-	-	mm/s

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 10/13
	Propylene Oxide (PO)			
12	ข้อมูลด้านนิเวศวิทยา Ecological information			
12.1. ความเป็นพิษต่อระบบนิเวศ (ในน้ำและบนบก ถ้ามี) / Eco toxicity (aquatic and terrestrial, where available)				
12.1.1 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อปลา : Toxicity to fish			LC50 52mg/l (96hrs.)	
12.1.2 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Crustaceans / Toxicity to crustaceans			EC50 350 mg/l (48hrs.)	
12.1.3 ผลการทดสอบความเป็นพิษเฉียบพลันต่อ : Algae / Toxicity to algae			EC50 240mg/l (96hrs.)	
12.2. การตกค้างยาวนานและความสามารถในการย่อยสลาย / Degradability and persistence				
หากโฟรฟีนออกไซด์ถูกปล่อยสู่บรรยากาศเกิดปฏิกิริยาPhotochemical ผลิต hydroxy radical จะมี half-life ประมาณ 30 วัน				
12.3. ศักยภาพในการสะสมทางชีวภาพ : bio-accumulative potential			Log Pow -1.52	
12.4. การเคลื่อนย้ายในดิน / mobility in soil :			หายมี การระบายสู่ดิน โพรฟีนออกไซด์ จะมี การระเหย อย่างรวดเร็ว จากดิน	
12.5. ผลกระทบในทางเสียอื่นๆ / Other adverse effects :				
13	ข้อพิจารณาในการกำจัด Disposal considerations			
13.1. ข้อมูลเกี่ยวกับกากของเสีย :			ปฏิบัติตามกฎหมาย	
13.2. ข้อมูลการขนถ่าย เคลื่อนย้ายอย่างปลอดภัย :			ปฏิบัติตามกฎหมาย	
13.3. วิธีการกำจัดของเสียที่ถูกต้อง :			ปฏิบัติตามกฎหมาย	
13.4. การกำจัดบรรจุภัณฑ์ที่ได้รับการปนเปื้อน Package contaminated disposal			บรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และส่งไปกำจัดตามระเบียบที่ทางราชการกำหนด	
14	ข้อมูลสำหรับการขนส่ง Transport information			
14.1. หมายเลข UN / UN Number :			1280	
14.2. ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่งตาม UN : UN Proper Shipping Name			PROPYLENE OXIDE	
14.3. ประเภทความเป็นอันตรายสำหรับการขนส่ง :			3	
14.4. กลุ่มการบรรจุ (ถ้ามี) : Package group (if any)			I	
14.5. การเกิดมลภาวะทางทะเล Marine pollution			O ใช่    ☉ ไม่ใช่    O ไม่ระบุ	
14.6. ข้อควรระวังพิเศษสำหรับผู้ Special precautionary for user			โฟรฟีนออกไซด์ ที่ค้างอยู่ใน Shipment ยังคงถือว่าเป็นสารเคมีอันตราย โปรดระวัง กรณีที่มีการขนส่งมากกว่า 3,000 ลิตรต้องปกคลุมถุงและต้องมี N2 blanketing	
14.7. การขนส่งด้วยภาชนะขนาดใหญ่ Transport in bulk				
14.8. บรรจุภัณฑ์เพื่อการขนส่ง / Classification code			F1	
14.9. ข้อมูลอื่นๆ / Other				



	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 9/13
	Propylene Oxide (PO)			
10	ความเสถียรและการเกิดปฏิกิริยา Stability and reactivity			
10.1. การเกิดปฏิกิริยา / Reactivity				
จะเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชัน เมื่อมี การสัมผัสกับสาร ที่เข้ากันไม่ได้				
10.2. ความเสถียรทางเคมี / Chemical Stability :				
<div><div>☉ เสถียร / Stability</div><div>O ไม่เสถียรและปล่อยก๊าซ / Instability and emit gas</div><div>O ไม่ระบุ N/A</div></div>				
10.3. ความเป็นไปได้ในการเกิดปฏิกิริยาอันตราย : Possibility of Hazardous reaction				
จะเกิดปฏิกิริยาโพรเพนออกไซด์ หากโฟรฟีนออกไซด์มีการป้อน หรือ เมื่อได้สัมผัสกับ ความร้อน				
10.4. สภาวะที่ควรหลีกเลี่ยง / Conditions to avoid				
หลีกเลี่ยงสัมผัสกับ อากาศ หรือออกซิเจน ภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง ความดันสูง				
10.5. วัสดุที่เข้ากันไม่ได้ / Incompatible materials				
กรดแก่, ด่าง, เปอร์ออกไซด์, clay-based adsorbent material, คอปเปอร์ โดยพยายามหลีกเลี่ยงสภาวะ ที่เป็น oxidizing				
10.6. ความเป็นอันตรายของสารที่เกิดจากการสลายตัว : Hazardous decomposition products				
เกิดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เมื่อสลายตัว ด้วย ความร้อน				
10.7. ความสามารถในการกัดกร่อน / Corrosively				
กัดกร่อน				
11	ข้อมูลด้านพิษวิทยา Toxicological information			
11.1. ทางรับสัมผัส Route of Exposure				
<div><div><input checked="" type="checkbox"/> การหายใจ Inhalation</div><div><input checked="" type="checkbox"/> การกลืนกิน Ingestion</div><div><input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางผิวหนัง Skin contact</div><div><input checked="" type="checkbox"/> การสัมผัสทางดวงตา Eye contact</div></div>				
11.2. อาการปรากฏที่มีความสัมพันธ์กับคุณลักษณะทางกายภาพ ทางเคมี และทางพิษวิทยา Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics				
11.2.1. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางกายภาพ / Symptom related with physical characteristic				
ทาง การกลืน : ทำให้เกิด การระคายเคือง คื่นไ้ อาเจียน หากเข้า ถึงปอด อาจ จะทำให้เสียชีวิตได้				
ทางผิวหนัง : ทำให้เกิด การระคายเคืองผิวหนัง อย่างรุนแรง เกิดแผลพุพอง				
ทาง การหายใจ : ถ้าสูดดมไอสารจำนวนมาก ทำให้เกิด การระคายเคืองระบบหายใจ กระทบประสาทส่วนกลาง บ้าต้ว และหมดสติได้				
11.2.2. อาการที่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะทางเคมี / Symptom rerated with chemical characteristic				
11.2.3. อาการที่เกี่ยวข้องทางพิษวิทยา / Symptom related with toxicology				
11.ผลกระทบเฉียบพลันและที่เกิดขึ้นภายหลัง (delayed and immediate effects) รวมทั้งผลเรื้อรัง (chronic effects) จากการรับสัมผัส (Contact delayed, immediate and chronic effects)				
11.4. ค่าความเป็นพิษที่วัดเป็นตัวเลข / Numerical measures of toxicity				
11.4.1. การรับประทาน / Acute oral toxicity				
LD50 380-1140 mg/kg (Rat)				
11.4.2. การสัมผัส / Acute dermal toxicity				
LD50 950-1500mg/kg				
11.4.3. การสูดดม / Acute toxic of the vapour				
LC50 (4hr) 9.480 mg/l หรือ 4000 ppm (Rat)				

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet			Code 31000003 Ref 2 Date 3/2/2021 Page 11/13												
	Propylene Oxide (PO)															
15	ข้อมูลเกี่ยวกับกฎข้อบังคับ Regulatory information															
15.1. กฎระเบียบทางด้านความปลอดภัย สุขภาพ และสิ่งแวดล้อม/ Safety, health and environmental regulations ต้องมีระบบระบายอากาศในพื้นที่ ที่ทำงานไม่ให้เกินมาตรฐาน OSHA โดยออกแบบตาม NFPA 30 (Flammable and Combustible Liquids Code)																
16	ข้อมูลอื่นๆ Other information															
16.1. วันที่จัดเตรียมเอกสารข้อมูลความปลอดภัยฉบับปรับปรุงแก้ไขล่าสุด / Date of latest issue 3/2/2021																
16.2. รายละเอียดของจุดที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงเอกสารความปลอดภัยฉบับเดิม / Description of point of Safety Data Sheet changing																
16.3. คำอธิบายของอักษรย่อและชื่อย่อที่ใช้ในเอกสารความปลอดภัย / Abbreviation explanation																
<table><tr><th>NFPA Hazard Code</th><th>HMIS Hazard</th><th>Rating System</th></tr><tr><td></td><td><table><tr><td>3</td><td>Health</td></tr><tr><td>4</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>2</td><td>Reactivity</td></tr></table></td><td>0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายนปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)</td></tr></table>					NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System		<table><tr><td>3</td><td>Health</td></tr><tr><td>4</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>2</td><td>Reactivity</td></tr></table>	3	Health	4	Flammability	2	Reactivity	0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายนปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)
NFPA Hazard Code	HMIS Hazard	Rating System														
	<table><tr><td>3</td><td>Health</td></tr><tr><td>4</td><td>Flammability</td></tr><tr><td>2</td><td>Reactivity</td></tr></table>	3	Health	4	Flammability	2	Reactivity	0 = ไม่อันตราย (No hazard) 1 = อันตรายน้อย (Slight hazard) 2 = อันตรายนปานกลาง (Moderate hazard) 3 = อันตรายมาก (Serious hazard) 4 = อันตรายอย่างรุนแรง (Severe hazard)								
3	Health															
4	Flammability															
2	Reactivity															
16.4. ข้อมูลไฟล์เอกสารความปลอดภัย / Information Safety Data Sheet files																
ไฟล์ข้อมูลหลัก :																
ไฟล์ข้อมูลอ้างอิง :																
16.5. กฎหมายในประเทศที่เกี่ยวข้อง / Local Legislation Related กฎหมายวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ส่วนประกอบในผลิตภัณฑ์เป็นวัตถุอันตรายชนิด ที่ 3 ตามกฎหมายวัตถุอันตราย ประกาศกรมสวัสดิ์ การ และคุ้มครองแรงงาน (บัญชีรายชื่อสารเคมีอันตราย)																
16.6. ที่มาของข้อมูล / Reference																
16.7. ข้อมูลอื่นๆ / Other details																





<h2 style="margin: 0;">Propylene Oxide (PO)</h2>	
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">NFPA Rating</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>UN Number : 1280      CAS Number : 75-56-9</p> <p>จุดความไว : -35°C      จุดติดไฟได้เอง : 449°C</p> <p>TWA-TLV : 2 ppm      Classification : F1</p> <p><b>Hazard Statement</b></p> <p>ของเหลว และไอระเหยไวไฟสูงมาก, เป็นอันตราย เมื่อสูดดม, เป็นพิษ เมื่อสัมผัสผิวหนัง หรือหายใจเข้าไป, ระคายเคือง ต่อดวงตาและ แสบ อาจ ก่อให้เกิดมะเร็ง</p>
	
<p><b>โทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน</b></p> <p style="color: red;">(02) 555-7100</p>	
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">อันตรายต่อสุขภาพ</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นอันตราย เมื่อสูดดม ทำให้เกิด การระคายเคือง คลื่นไส้ อาเจียน หายใจได้ลำบาก อาจ ทำให้เสียชีวิตได้</li> <li>- เป็นพิษ เมื่อสัมผัสผิวหนัง ระคายเคืองผิวหนัง อย่างรุนแรง เกิดแผลพุพอง</li> <li>- เป็นพิษ หากหายใจเข้าไป ทำให้เกิด การระคายเคืองระบบหายใจ ก่อประสาสภาวะกลาง ทำให้ปวดหัว และ อาจ จะหมดสติ เสียชีวิตได้</li> <li>- ระคายเคือง ต่อดวงตาและ แสบ</li> <li>- อาจระคายเคือง ต่อ ทาง การหายใจ</li> <li>- อาจเกิด ความผิดปกติ ต่อพันธุกรรม และ อาจ ก่อมะเร็ง</li> </ul>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</p> <p>หากการป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ, แวนตาปัสการเคมี, อุปกรณ์การสวมใส่ และรองเท้าเซฟตี้</p> <div style="text-align: center;">  </div>
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">การปฐมพยาบาล</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสูดดม : เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณ ที่มีอากาศบริสุทธิ์ ให้อยู่ในท่า หายใจได้สะดวก ใช้ออกซิเจน ถ้าหายใจลำบาก หรือหมดหายใจ นำส่งแพทย์ทันที</li> <li>- สัมผัส ทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้า และรองเท้า ที่เปื้อนสารออกทันที ล้าง และถูให้ทั่ว ด้วยสบู่ หากเกิดอาการระคายเคือง หรือผื่นคัน ที่ผิวหนังให้ใช้แอลกอฮอล์ล้างทำความสะอาด หรืออาบน้ำ</li> <li>- สัมผัส ทางดวงตา : ล้าง ด้วยน้ำสะอาด และไหล ต่อเนื่อง อย่างน้อย 15 นาที นำผู้ป่วยพบแพทย์</li> <li>- การกลืนกิน : ให้ນຸ່ມລ້າງປ່າກັບ ແລະ ນຳສົ່ງເພາະພິທີ</li> </ul>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">สารที่ใช้ในการดับเพลิง</p>  <p>น้ำกรดเป็นผลย צרบร้อนได้ออกซิเจน ผงเคมีแห้ง โฟมแอลกอฮอล์ และฟอสเจนโซล</p>
<p style="text-align: center; font-weight: bold;">การขนย้ายและการจัดเก็บ</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- ไม่ใช้เครื่องมือ ที่ไม่ทำให้เกิดประกายไฟ เมื่อทำการเปิด/ปิดวาล์วหรือทาสีเคมี</li> <li>- ต้อง มีการ ระบายชั้นบนๆก่อน ก่อน unloading</li> <li>- ในระหว่าง การโหลดควมารถใช้ inert gas ในการ blanketing เพื่อลดอัตราที่ อาจติดไฟได้</li> <li>- เก็บในภาชนะ ที่บรรจุผลิตภัณฑ์ ระบายอากาศได้ดี ให้ห่างจากแหล่ง ความร้อน และประกายไฟ</li> </ul>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">การจัดการกรณีรั่วไหล</p>  <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรณีรั่วไหลขนาดเล็ก : ดุดไล่อากาศบรรจุผลิตภัณฑ์เพื่อไม่ให้ใกล้</li> <li>- กรณีรั่วไหลขนาดใหญ่ : ให้อพยพผู้คน ที่หนีการไหล ด้วยทราบ หรือวัดจุดปล่อย เพื่อจำกัด</li> </ul>

<h1 style="margin: 0;">Propylene Oxide (PO)</h1>	
UN No : 1280	CAS No : 75-56-9
<b>คำสัญลักษณ์ : อันตราย</b>	
<b>ข้อความแสดงความเป็นอันตราย :</b> ของเหลว และไอระเหยไวไฟสูงมาก, เป็นอันตราย เมื่อกลืนกิน, เป็นพิษ เมื่อสัมผัสผิวหนัง หรือหายใจเข้าปอด, ระคายเคือง ต่อดวงตารุนแรง และ อาจก่อให้เกิดมะเร็ง	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;"> </div> <p><b>การปฐมพยาบาล / First Aid :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การสูดดม : เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ ไม่อยู่ในท่าทางที่หายใจได้สะดวก ใช้ผ้ากั้นจมูก นำพาไปยังสถานพยาบาลหรือส่งแพทย์ทันที</li> <li>- สัมผัส ทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้า และรอจนกระทั่งเย็นลงก่อนถอดเสื้อผ้าที่ติดอยู่ หากเกิดการระคายเคือง หรือผื่นคัน ที่ผิวหนังให้ขอคำแนะนำทางการแพทย์ หรือเข้ารับการรักษา</li> <li>- สัมผัส ทางดวงตา : ล้าง ด้วยน้ำสะอาด และไหลต่อเนื่อง อย่างน้อย 15 นาที นำผู้ป่วยพบแพทย์</li> <li>- การกลืนกิน : ให้บริโภคน้ำเปล่า และ นำส่งแพทย์ทันที</li> </ul>
<b>ข้อควรระวัง :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เก็บให้ห่างจากแหล่งที่ทำให้เกิดความร้อน และแหล่งที่ก่อให้เกิดประกายไฟ</li> <li>- หลีกเลี่ยงการผสม การสั่น การสัมผัสโดยตรงกับ ผิวหนัง ตา</li> <li>- ห้ามใส่อุปกรณ์ที่ยึดกับใบหน้า อุปกรณ์ และแว่นตาที่สารเคมี หากมีการสัมผัส</li> <li>- ห้ามดื่มหรือรับประทานอาหารที่ใช้สารนี้</li> <li>- มีค่าไวไฟสูง ติดต่อกับผิวหนังอาจเป็นอันตราย รวบรวมไฟฟ้าสถิต</li> <li>- ใช้เครื่องมือที่ไม่ก่อให้เกิดประกายไฟเท่านั้น</li> <li>- ห้ามหายใจเอาฝุ่นหรือไอของสาร สิ่งมีฤทธิ์ทุกชนิดหลังการทำงาน</li> </ul>
<b>รายละเอียดผู้ผลิต/จัดจำหน่าย</b> บริษัท : GC Oxirane Co.,Ltd Company	
ที่อยู่ : 555/1 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารเอ Address ชั้น 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กทม. 10900	
เบอร์โทรศัพท์ : 66(0)2265-8400 Telephone number	
<b>เบอร์โทรฉุกเฉิน (Emergency number): <span style="font-size: 1.2em; font-weight: bold;">038-995-783</span></b>	
<b>อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล</b> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; margin-top: 10px;"> </div>	

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> <b>Safety Data Sheet</b>		Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 1/13
	<b>Propylene</b>		
<b>1</b>	<b>การระบุชื่อสารเคมีตามหัวข้องาน และผู้ผลิต</b> <b>Identification of the substance or mixture and of the supplier</b>		
1.1. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือคำบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS / Product name or GHS product identifier			
1.1.1. ชื่อสารเคมี / Common name :		Propylene	
1.1.2. สูตรทางเคมี / Chemical formula :		C <sub>3</sub> H <sub>6</sub>	
1.1.3. ชื่อทางการค้า / Commercial name :		Propylene	
1.1.4. เลขรหัสซีเอส / CAS number :		115-07-1	
1.1.5. น้ำหนักโมเลกุล / Molecular weight :		42.08 กรัม/โมล	
1.2. การบ่งชี้ตัวอื่น ๆ / Other product identifier :			
1.2.1. เลขรหัสสหประชาชาติ / UN Number:		1077	
1.2.2. เลขชี้ตามภาคผนวกที่ 1 ของสหภาพยุโรป: Annex I, EU directive 67/948/EC		601-011-009	
1.2.3. เลขดัชนีซี / EC number		204-062-1	
1.3. ข้อแนะนำในการใช้สารเคมีและข้อห้ามต่าง ๆ ในการใช้ / Recommendation for use and other prohibitions for use			
-			
<b>1.4. รายละเอียดผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย / manufacturer or Supplier Details</b>			
1.4.1. ผู้ผลิตหรือผู้จำหน่าย / manufacturer or Supplier		1.4.2. ที่ตั้ง / Address	
บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด(มหาชน)		14 ถนน 1-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150 9 ถนน 1-4 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150	
1.4.3. เบอร์โทรศัพท์ / Telephone number		038-994000	
1.5. หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน Emergency telephone number:		038-995-783	
1.6. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information			
1.6.1. สารเคมีอันตราย / Hazardous substance		<input type="checkbox"/> ใช่ / Yes <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ใช่ / No	
1.6.2. ชนิดของอันตราย / Hazardous category		ไม่ระบุ	
1.6.3. ปริมาณสูงสุดที่ครอบครอง Max quantity storage		0	
1.6.4. การใช้ประโยชน์ / Uses			
ใช้ใน การผลิตโมโนเอทิลีนโพลีโพรพิลีน, ใน การผลิตอะซิโตน, โอลีโอโพรพิลแอลกอฮอล์, โพรพิลีนออกไซด์, ผลิตภัณฑ์ petroleum			
1.6.5. ข้อมูลอื่น / Other			
-			

	<b>เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี</b> <b>Safety Data Sheet</b>		Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 2/13
	<b>Propylene</b>		
<b>2</b>	<b>การบ่งชี้ความเป็นอันตราย</b> <b>Hazards identification</b>		
2.1. การจำแนกประเภทสารเดี่ยวหรือสารผสมตามระบบ GHS และข้อมูลในระดับชาติหรือระดับภูมิภาค GHS classification of the substance/mixture and any national or regional information			
2.1.1. ผลการจำแนกความเป็นอันตรายตามระบบ GHS / Hazard classification according to the GHS ของเหลวไวไฟ - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ความเป็นอันตรายจากการสั่นไหว - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ความเป็นพิษเฉียบพลัน ทางปาก (หากมีการกลืนกินเข้าไป) - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1 ความเป็นพิษเฉียบพลัน ทางผิวหนัง (หากมีสัมผัส) - ประเภทย่อยความเป็นอันตราย 1			
2.2. องค์ประกอบฉลากตามระบบ GHS รวมถึงข้อความที่แสดงข้อควรระวัง GHS label elements, including precautionary statements			
2.2.1. ชื่อสารเคมี / Chemical name :		Propylene	
2.2.2. ชื่อผลิตภัณฑ์หรือตัวบ่งชี้ผลิตภัณฑ์ตามระบบ GHS : Product name or GHS product identifier		Propylene	
2.2.3. สัญลักษณ์และรูปสัญลักษณ์ / Symbol and Hazard pictograms			
			
2.2.4. คำสัญญาณ / Signal words		อันตราย	
2.2.5. ข้อความแสดงความเป็นอันตราย / Hazard statement			
ของเหลวไวไฟสูงมาก อาจเป็นอันตรายถึงตายได้ เมื่อสูดดมและอาจเข้าสู่ทางช่องลม เสียชีวิตถ้ากลืนกินเข้าไป เสียชีวิตถ้าสัมผัสผิวหนัง			

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 3/13
	Propylene		
2การบ่งชี้ความเป็นอันตราย (ต่อ) Hazards identification			
2.2.6. ข้อสนเทศที่เป็นข้อควรระวัง / Precautionary information			
- ก๊าซไวไฟสูงมาก - ก๊าซบรรจุภายใต้ ความดัน อาจระเบิด เมื่อได้รับ ความร้อน - ระคายเคือง ต่อดวงตาเล็กน้อย - เกิดไฟไหม้ จาก ความร้อน ประกายไฟ และเปลวไฟ - ห้ามหายใจเอาก๊าซ หรือไอ ของสารเข้าไป			
2.2.7. ข้อสนเทศที่เป็นส่วนเสริมเพิ่มเติม / Supplemental information			
ห้ามสัมผัสกับ ความร้อน			
2.3. ความเป็นอันตรายอื่นที่ไม่ได้เป็นผลจากการจำแนกตามระบบ GHS หรือที่ระบบ GHS ไม่ครอบคลุมถึง Other hazards which do not result in classification or are not covered by the GHS			
-			
2.3.1. อันตรายต่อสุขภาพอย่างเรื้อรัง / Potential Chronic Health Effects			
2.3.1.1. การก่อเกิดโรคมะเร็ง / Carcinogen effects			
<input type="radio"/> อาจก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Maybe-Carcinogen	<input type="radio"/> ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Carcinogen	<input checked="" type="radio"/> ไม่ก่อให้เกิดโรคมะเร็ง Non-Carcinogen	<input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A
2.3.1.2. ผลต่อระบบพันธุกรรม / Mutagenic effects			
<input type="radio"/> มีผลต่อระบบพันธุกรรม Mutagenic	<input checked="" type="radio"/> ไม่มีผลต่อระบบพันธุกรรม Non-Mutagenic	<input type="radio"/> ไม่ระบุ N/A	
ไม่เป็นอันตราย ต่อทารกในครรภ์ และไม่เป็นการเปลี่ยนแปลงพันธุกรรม			
2.3.1.3. ข้อมูลอื่น ๆ / Other information			
-			
2.4. อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม / Environmental Hazards			
ห้ามทิ้งลงสู่แหล่งน้ำ น้ำเสีย หรือดิน ห้ามปล่อยสารออกสู่บรรยากาศ หรือแหล่งน้ำ			

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 4/13		
	Propylene				
3	องค์ประกอบและข้อมูลเกี่ยวกับส่วนผสม Composition / information on ingredients				
3.1. สารเดี่ยว / Homogeneous substance					
3.1.1. ชื่อทางเคมี / Chemical identity :		Propylene (TH)			
3.1.2. ชื่อสามัญ / Common name :		Propylene (TH)			
3.1.3. ชื่อพ้อง / Synonym :		-			
3.1.4. หมายเลข CAS และตัวบ่งชี้ที่มีลักษณะเฉพาะอื่นๆ : CAS number and other unique identifiers		115-07-1			
3.1.5. สิ่งเจือปนและสารปรุงแต่งให้เสถียร / Impurities and stabilizing additives		-			

	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet		Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 5/13
	Propylene		
4	มาตรการปฐมพยาบาล First-aid measures		
4.1. วิธีการปฐมพยาบาล / First-aid			
4.1.1. การหายใจ / Inhalation ถ้าหายใจเข้าไป: ให้เคลื่อนย้ายผู้หายใจ ไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าผู้หายใจหยุดหายใจ ให้ใช้เครื่องช่วยหายใจ ถ้าหัวใจหยุดเต้นให้ทำ CPR แล้ว นำส่งแพทย์ทันที			
4.1.2. การสัมผัสทางผิวหนัง / Skin contact ถ้าสัมผัสผิวหนัง: ถ้าเป็น ของเหลวให้ล้างออก ด้วยน้ำปริมาณมาก ถอดเสื้อผ้า ที่เปื้อนออกทันที			
4.1.3 การสัมผัสทางดวงตา / Eyes contact การสัมผัส ทางตา: ล้างตา ด้วยน้ำปริมาณมาก โดยลืมตาไว้กว้าง ให้น้ำไหลผ่าน อย่างน้อย 15 นาที			
4.1.4. การกลืนกิน / Ingestion ไม่ทำข้อมูล			
4.2. อาการหรือผลกระทบที่สำคัญ / Most important symptoms/effects			
4.2.1. การเกิดผลเฉียบพลัน / Acute Effects การหายใจ: อึดอัด หายใจไม่สะดวก ผิวหนัง: ผิวหนังไหม้เนื่องจาก ความเย็น ตา: ทำให้แสบ ใ้หม้ตาเนื่องจาก ความเย็น การกลืนกิน: ไม่ใช้ ทางเข้าปกติ ของ การสัมผัสก๊าซ			
4.2.2. การหน่วงเวลาการเกิด / Delayed effects -			
4.3. ข้อควรพิจารณาทางการแพทย์ที่ต้องทำทันที / Indication of immediate medical attention -			
4.4. การดูแลรักษาเฉพาะที่สำคัญที่ควรดำเนินการ / special treatment needed, if necessary. -			
4.5. อื่น ๆ / Other เมื่อไฟ การปฐมพยาบาลเสร็จ แล้วรีบ นำส่งแพทย์ทันที			

<div><div>GC</div><div>OXIRANE</div></div>	เอกสารความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี Safety Data Sheet	<div><div><div></div><div>1</div></div><div><div></div><div>4</div></div><div><div></div><div>-</div></div></div>	Code 31000002 Ref 2 Date 28/9/2020 Page 6/13
	Propylene		
5	มาตรการผจญเพลิง Firefighting measures		
5.1. สารดับเพลิงที่ไม่เหมาะสม / Unsuitable extinguishing media		ห้ามฉีดน้ำเป็นลำ ให้ฉีดเป็นฝอย	
5.2. สารดับเพลิงที่เหมาะสม / Suitable extinguishing media		ผงเคมีแห้ง , คาร์บอนไดออกไซด์ , สเปรย์ , โฟม	
5.3. ความเป็นอันตรายเฉพาะที่เกิดขึ้นจากสารเคมี / Specific hazards arising from the chemical			
ก๊าซไวไฟสูง ส่วนผสม ของก๊าซ และอากาศ ทำให้อุณหภูมิสูง ระเบิด อาจเคลื่อน ที่ไปในระยะ ทางไกลออกไป จากแหล่งกำเนิดประกายไฟ และย้อนกลับมาติดไฟ			
5.4. อุปกรณ์ป้องกันพิเศษและข้อควรระวัง สำหรับนักผจญเพลิง / Special protective equipment and precautions for fire-fighters.			
-			
5.5. การเตือนภัยสำหรับนักผจญเพลิง / Precautions for fire fighters			
ควรสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย ที่เหมาะสม -ใช้ผ้าคลุมเย็นผ้าขนหนูที่แช่ในน้ำ -ใช้น้ำฉีดไล่ไอระเหยให้เจือจาง -อย่าฉีดน้ำลงใน ของเหลวโดยตรง -สารนี้เสถียร ต่อแรงกระแทก , ระเบิด ต่อประกายไฟที่ปราศสถิตย์ ถ้าภาชนะบรรจุเปลี่ยนแปลง ให้พยายามควบคุมอุณหภูมิ ถ้าทำได้			
5.6. ข้อมูลอื่นๆ / Other			
-			
6	มาตรการจัดการเมื่อมีการหกหรือรั่วไหลของสาร Accidental release measures		
6.1. ข้อควรระวังส่วนบุคคล / Personal precautions			
อพยพคนออกจากบริเวณ ที่ก๊าซรั่วไหล , ห้ามสัมผัสสารเคมี โดยตรง , ห้ามหายใจเอาก๊าซเข้าไป , ห้าม การกระทำ ที่ ทำให้เกิด ความร้อน และประกายไฟ			
6.2. อุปกรณ์ป้องกันอันตราย / Protective equipment			
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>			
6.3. ขั้นตอนการปฏิบัติงานฉุกเฉิน / emergency procedures			
6.3.1. กรณีหกหรือรั่วไหลมาก / Large Spill		6.3.2. กรณีหกหรือรั่วไหลน้อย / Small Spill	
ห้ามผู้ ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณ ที่เกิดเหตุ ป้องกัน การเกิดประกายไฟ ปิดกั้น การรั่วไหล สวมอุปกรณ์ป้องกันอันตราย มี การระบายอากาศ ใช้น้ำฉีดไล่ไอระเหยให้เจือจาง อย่าฉีดน้ำลงใน ของเหลว โดยตรง ให้หยุด การรั่วไหล ถ้าสามารถทำได้		-	
6.4. ข้อควรระวังด้านสิ่งแวดล้อม / Environmental precautions.			
ป้องกันไม่ให้สารไหลลงสู่ระบบน้ำ หรือแม่น้ำ			
6.5. วิธีการและวัสดุสำหรับกักเก็บและทำความสะอาด / Methods and materials for containment and cleaning up.			
เคลื่อนย้ายแหล่งกำเนิดไฟ ให้ระบายอากาศในบริเวณ ที่ก๊าซรั่วไหล สวมชุดป้องกันสารเคมีพร้อมหน้ากากป้องกันก๊าซพิษจาก SCBA ดัดน้ำเป็นฟองอะออง เพื่อลด หรือเปลี่ยนทิศทาง ของไอ			







ภาคผนวก 25ข

---

การควบคุมความปลอดภัยในการขนถ่ายสารเคมี โดย Tank Car



## บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)

SHE - GCO/GCP

P-(Q-SH-OP)-002

การควบคุมความปลอดภัยในการขนถ่ายสารเคมีโดย Tank Car

จัดทำโดย :

Safety Engineer

อนุมัติโดย :

Vice President

รายชื่อผู้ทบทวน

ผู้ทบทวน	ตำแหน่ง	หน่วยงาน
	Division Manager	Q-SH-OP

### รายการแก้ไข

ครั้งที่	วันที่มีผลบังคับใช้	รายละเอียด	โดย
1	24/05/2021	สร้างเอกสารใหม่	

### หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รหัสหน่วยงาน	ชื่อหน่วยงาน
Q-SH-OP	SHE - GCO/GCP
GCO-PO-OP	Plant Operation
GCO-CP-PL	Production Planning and Logistic
GCO-PO-MN	Plant Maintenance

### KPI ที่เกี่ยวข้อง

KPI Measure	Description / Calculation	Target (unit)

### กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ชื่อกฎหมาย


### เอกสารที่เกี่ยวข้องในระบบ

รหัสเอกสาร	ชื่อเอกสาร
P-(GCO-PO-OP)-007	ขั้นตอนการดำเนินงาน Load ผลิตภัณฑ์ทาง Truck loading

### เอกสารอ้างอิงภายนอก

ชื่อเอกสาร

ชื่อเอกสาร

 บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน)	P-(Q-SH-OP)-002: การควบคุมความปลอดภัยในการขนถ่ายสารเคมี โดย Tank Car
--	--

## สารบัญ

หน้า

1.	วัตถุประสงค์.....	1
2.	ขอบเขต .....	2
3.	หน้าที่และความรับผิดชอบ .....	3
4.	WORKFLOW.....	6
5.	รายละเอียดการดำเนินงาน .....	7
6.	ภาคผนวก.....	10